



Revue 2018 - n°26



Le mot de la présidente



Chers amis

C'est avec une grande satisfaction que je constate que nous sommes de plus en plus nombreux dans notre association.

Notre rendez-vous régulier du samedi matin, de 11 h à 12 h 30 (tous les jours en juillet et août), est un moment de convivialité qui nous permet d'échanger sur notre loisir maritime.

Si 2017 a été une année riche avec l'organisation de nombreuses sorties en mer, des visites de musées et d'entreprises, de repas, nous continuerons en 2018 à provoquer les rencontres sur l'eau et sur terre.

Il est important de rappeler que notre site internet, notre flash trimestriel et notre revue annuelle sont des vecteurs de communication qui permettent le contact avec vous tout au long de l'année.

A ce titre, je tiens à remercier les membres du bureau qui travaillent toute l'année pour la mise en œuvre de cette communication régulière.

C'est aussi une équipe qui par son dynamisme et sa disponibilité nous permet tous les ans de proposer de nouvelles animations.

Bon vent à tous

Dominique Bournerias

Nous contacter

N'hésitez pas à venir nous rendre visite à nos permanences au local près de la capitainerie de Morgat : tous les samedis hors saison et tous les jours en juillet et août (sauf dimanche et jours fériés) de 11 h à midi.

Courriel : apmorgat@gmail.com

Association loi 1901 - A.P. Morgat Siège social : port de Morgat, Quai Kador, Box 7 - 29160 Crozon - Tél : 02 98 26 29 03

Revue annuelle : Rédactrice en chef Dominique Bournerias - Articles membres de l'APM - Conception et réalisation Alain Marhic

Le mot de la trésorière

L'année 2017 a été une réussite aussi bien par l'augmentation du nombre d'adhérents que par la participation de nombreux annonceurs pour la publication de la revue. Nous remercions vivement nos partenaires qui permettent de poursuivre cette parution.

Un peu de modernisme pour notre local, avec la mise en peinture intérieure fournie par la mairie réalisée par des adhérents et divers aménagements complétés par l'achat de tables, chaises, etc...

La vente de textiles (polos et casquettes) - toujours un grand succès !! - sera reconduite en 2018.

L'association a acheté 200 fanions à son effigie, ils seront distribués gratuitement aux adhérents.

La bonne santé financière de notre association nous a permis de poursuivre notre action envers la SNSM de Camaret et de Douarnenez en leur remettant un don à chacune.

Le bilan financier des manifestations organisées au cours de cette année 2017 est stable ; cela nous permet de préparer 2018 sereinement avec des cotisations inchangées.

Merci à tous pour votre collaboration.

Edith Hanart

Le calendrier

27 avril - visite de la cidrerie de Telgruc

2 juillet - sortie à Ouessant (par la ligne Camaret Ouessant)

28 juillet - assemblée générale

12 août - cochon grillé

Mécanique marine toutes marques

Dépannage et remorquage à flot et à sec



Boutique Quicksilver Nanni-Diesel

- Grand choix :
d'Anodes - Turbines
Filtres huile, Gasoil et Air
Bougies NGK et Champion
Bouts - Drisses et cordages
Boitier commande
Direction et câbles
Pompes de cale - Tuyaux

Vente
bateaux et moteurs,
neufs et occasions

Hivernage
Gardiennage
Grutage et manutention

Entretien et réparation
toutes marques

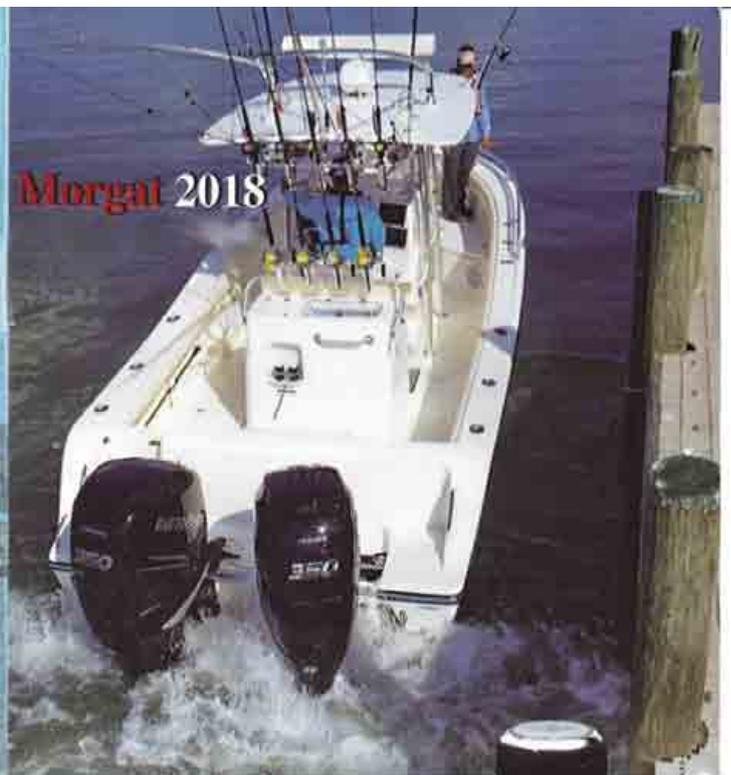
Carénage antifouling

- Électricité**
- Batterie - Tableaux électriques
Prises et Fiches - Coupe circuits

- Accastillage**
- Gilets - Boués - Pare-battage
Compas - Armement
Ancres - Chaînes et Manilles etc.

- Antifouling et Peintures**
- International - Soromap

- Huiles et graisses**
- Motul - Quicksilver



**Morgat
Bateaux
Services**



90 Bd de la France Libre Tél 02 98 17 00 18
29160 CROZON-MORGAT morgatbateaux@wanadoo.fr

© SHOM n° 2017 582 - Reproduction des prédictions de marées de SHOM pour Brest, non vérifiée par le SHOM et réalisée sous la seule responsabilité de l'échouage. Tél : 02 98 85 24 21 - 29460 DAOUJAN



RESTAURANT & PIZZERIA
SPÉCIALITÉ DE PIERRADE

**Della
Spiaggia**

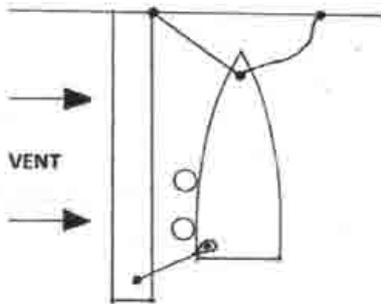
PIZZAS À EMPORTER

CUITES AU FEU DE BOIS
MIDI & SOIR

OUVERT TOUTE L'ANNÉE
50 Bd de la plage - MORGAT
Tél : 02 98 27 27 49

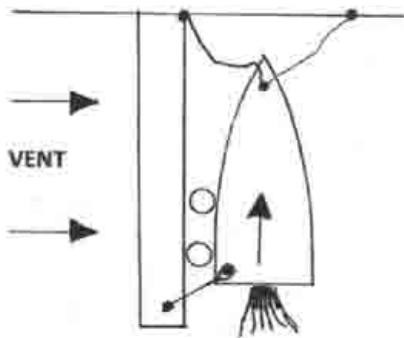
Les astuces de Marcel

Départ facile du catway par vent latéral défavorable (recommandé en solitaire)



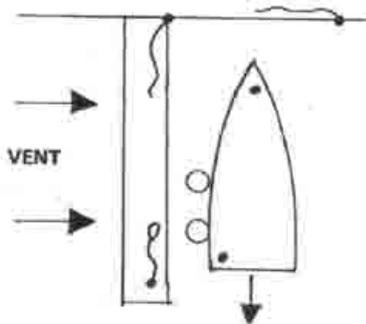
Point mort

Le vent latéral, défavorable pour un départ paisible, écarte le bateau du catway.



En avant

L'amarre arrière se tend.
Le bateau se colle au catway.
Les amarres avant de ponton se détendent et peuvent être larguées (vous pouvez descendre sur le ponton pour les ranger).



En arrière toute

Larguez l'amarre arrière au passage au point mort et mettez plein gaz "arrière toute"

"C'est si simple !"

Marcel Ely

★ Prat Pneus

PNEUS
VIDANGE - GÉOMÉTRIE
FREINS - AMORTISSEURS
BATTERIES - ÉCHAPPEMENT

★ Route de Chateaulin - Crozon
Fax 02 98 26 24 95
Tél. 02 98 27 12 51



★ RÉSEAU EUROPÉEN DES PNEUMATICIENS CONSEIL

Ets. FABIEN

Rocade Nord
Route de Camaret
CROZON
Tél. 02.98.27.19.79
Fax 02.98.27.20.06

Horaires d'ouverture :
tous les jours
du lundi au samedi
de 9h à 12h et de 14h à 19h

GITEM

• ELECTROMENAGER

- TV
- HI-FI
- VIDEO

Le CROSS Corsen

Le CROSS Corsen est un service STM au sens de la convention internationale sur la sauvegarde de la vie humaine en mer (convention SOLAS). A ce titre, il a pour mission de contribuer à garantir la sauvegarde de la vie humaine en mer, la sécurité de la navigation ainsi que la protection du milieu marin contre les effets défavorables éventuels du trafic maritime. Il exerce ces attributions dans une zone de



40 milles autour d'Ouessant, incluant le DST d'Ouessant. En qualité de STM, le CROSS veille au respect des règles de navigation dans le DST, diffuse des informations de sécurité aux navigateurs et leur fournit ponctuellement une aide à la navigation. Il s'efforce de détecter et de prévenir les situations à risque en fournissant aux navires des informations sur leur environnement nautique proche. Enfin, la résolution MSC 52 (66) modifiée de l'OMI, lui confie l'exploitation du système de compte-rendu obligatoire qui oblige les navires transitant dans le DST et les eaux adjacentes à signaler au CROSS un certain nombre d'informations relatives à leur identité, à leur voyage et à leur cargaison.

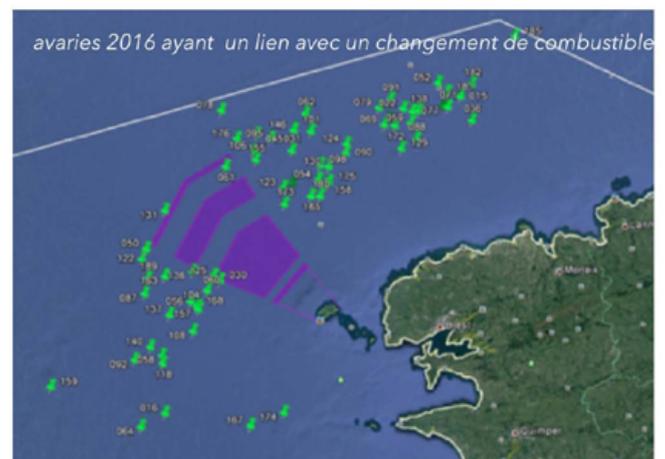
La très grande majorité des avaries (94 %) porte sur le système de propulsion : moteurs de propulsion et circuits associés (combustible, réfrigération, lubrification, refroidissement). Les 6 % restants se partagent entre des avaries électriques, des avaries de l'appareil à gouverner et des avaries d'équipements de navigation (respectivement 4,5 %, 1 % et 0,5 %).

Depuis le 1^{er} janvier 2015, les navires qui naviguent en ZCES ont l'obligation d'utiliser un combustible ayant une teneur maximale en soufre de 0,1 %, contre 1 % auparavant. En pratique, cela signifie utiliser des distillats marine MDO ou MGO.

Pour des raisons économiques, les navires ne sont pas exploités en permanence aux distillats (beaucoup plus coûteux que les fuels lourds



traditionnels), mais changent de combustible en entrée et sortie de ZCES. Or ces combustibles ont des caractéristiques très différentes et la bascule occasionne des avaries fréquentes, notamment au niveau des injecteurs et des filtres. Du fait de leur nature, une grande partie de ces avaries ne nécessite cependant qu'un temps d'intervention court.



- CROSS** : centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage
- STM** : service de trafic maritime
- DST** : dispositif de séparation de trafic
- MSC** : maritime safety committee
- OMI** : organisation maritime internationale
- ZST** : zone de séparation de trafic
- ZCES** : zone de contrôle des émissions de soufre
- MDO** : marine diesel oil
- MGO** : marine gas-oil

Alain Marhic

Source bilan activités CROSS 2016

La Golden Race

1968 ça vous dit quelque-chose ? Oui ! bien sûr et 2018 ?



Aujourd'hui environ 200 marins ont navigué en solitaire autour du cap Horn, des grands caps et dans l'océan austral.

Des 9 concurrents engagés, seul le britannique Robin Knox-Johnston sur son ketch de 10 m Suhaili reviendra à bon port (Falmouth - Angleterre) après 313 jours de mer et 30 123 milles parcourus.

C'est en 1968 que débute l'histoire de la Golden Globe Race, avec 9 marins un peu fous pour se lancer dans un tour du monde à la voile, en solitaire, et sans escale !

La Golden Globe Race fut un défi à la voile organisé en 1968 par le journal britannique « The Sunday Times ». Ce fut la première course autour du monde sans escale (21 ans avant le premier Vendée Globe).

Pas de départ collectif, pas de ligne de départ ni d'arrivée. Les concurrents pouvaient partir d'un port britannique de leur choix (situé au-delà de 40° de latitude nord) entre le 1er juin et le 31 octobre 1968 pour un tour du monde en solitaire par les trois caps - Bonne Espérance, Leeuwin et le Horn - sans toucher terre, sans aide extérieure ni ravitaillement.

Parmi ces 9 marins figuraient 2 français dont Bernard Moitessier qui avait accompli, en 1965-1966 un record inédit, la première et plus longue traversée sans escale - 14 216 milles parcourus et 126 jours de mer - à bord d'un petit voilier Joshua entre Tahiti et Alicante via le cap Horn.

Vers la fin des années 1960 le cap Horn demeurait un mythe, peu de navigateurs s'y étaient risqués et il s'agissait de voyageurs ou d'aventuriers, pas de coureurs. En 1964 la course transatlantique en solitaire dans laquelle s'était illustré Eric Tabarly représentait un événement maritime hors du commun.



Quatre abandonnèrent avant de quitter l'Atlantique ;

- Chay Blyth abandonna après avoir franchi le cap de Bonne-Espérance ;
- Nigel Tetley sombra alors qu'il était en tête à 1 100 milles de l'arrivée ;
- Donald Crowhurst affecté mentalement se suicida.

Bernard Moitessier rejeta la compétition, abandonnant une victoire qui lui tendait les bras, il poursuivit sa route jusqu'à Tahiti, accomplissant ainsi un tour du monde et demi. Un choix qu'il relatera dans un ouvrage devenu incontournable - La Longue Route.

Durant ces deux dernières décennies les grandes courses à la voile ont misé sur la haute technologie.

Le dimanche 1^{er} juillet 2018, au départ des Sables-d'Olonne la Golden Globe reprendra le large 50 ans après sa création, dans un esprit pionnier demeuré intact.

Seuls seront admis au départ des voiliers monocoques de série, de 11 mètres maximum, conçus avant 1988, à quille longue et safran attaché à la quille.

Pas d'électronique, pas d'ordinateur, pas de pilote automatique, pas de GPS, pas de fichier météo, pas de carbone, tout au sextant et à l'estime. Seules concessions à la « modernité », une balise de positionnement et un téléphone satellite qui



permettra d'entrer en contact uniquement avec la direction de course.

Ils seront 25 à 30 concurrents (de 27 à 72 ans), représentant 14 pays, sur la ligne de départ des Sables d'Olonne 2018 pour un tour du monde en solitaire sans escale et sans assistance via le cap de Bonne Espérance, le cap Leeuwin et le cap Horn. Passage obligatoire en 4 points : Canaries, cap Vert, Tasmanie, Falkland pour livrer des images à l'organisation.

Ces marins, à l'ère de la haute technologie, de la sur-assistance et du numérique tenteront de démontrer que l'Homme n'a rien perdu de ses capacités physiques et intellectuelles.

ALU SERVICES
VERANDAS - STORES - MENUISERIES

Fabricant installateur depuis 30 ans
Présent sur tout le Finistère Sud



QUEMENEVEN
02 98 73 58 81
www.aluservices.com

MONIER - DONNET
de la peinture à la décoration



PEINTURE • DÉCORATION • CONSEIL EN COULEUR
06 83 12 48 31 71 bd de la France Libre
CROZON

MALICE OUVERT
Lundi au vendredi :
9h30 à 12h - 14h à 19h
Samedi : 9h30 à 19h

De l'utile à la déco !

www.magasin-malice.fr



cadre animalerie buanderie petit mobilier

ZAC DU BOURG - 29160 CROZON - 02.98.16.06.01
2 RUE PAUL GAUGUIN - 29150 CHÂTEAULIN - 02.98.86.48.16
malice.crozon@orange.fr

5.0.5 **06 28 07 70 87**

DDI INFORMATIQUE

Assistance technique à domicile
Formation à domicile
Vente matériels et consommables

72 RUE ALSACE-LORRAINE 29160
CROZON - TEL 02 98 27 22 66

L'informatique au plus près de chez vous

En 2018, la Golden Globe Race se fixe comme principe de réhabiliter la navigation à l'ancienne - sextant et compas !

Les festivités

Falmouth - La parade du SUHAILI et des vieux gréements

15 jours avant le grand départ des Sables d'Olonne une grande parade nautique sera organisée par la ville de Falmouth et l'équipe du Royal Cornwall Yacht Club (où Sir Robin avait posé le pied à son retour).

Sir Robin, en personne, naviguant à bord de son célèbre



voilier, le Suhaili, sera suivi par le voilier de Bernard Moitessier, le Joshua, dans un défilé nautique autour de la baie de Falmouth, salué par les skippers de la Golden Globe Race 2018 et de nombreux autres voiliers.

Le SITraN Challenge : course de charité de Falmouth aux Sables d'Olonne.

Puis, à 13 h 45, l'heure où Sir Robin largua les amarres pour prendre le départ, 50 ans auparavant, un coup de canon sera tiré du pont du Suhaili par Sir Robin, pour lancer le départ de la course de charité du SITraN Challenge jusqu'aux Sables d'Olonne. Avec le Joshua, ils matérialiseront la ligne de départ pour l'ensemble des bateaux participants. Le Suhaili et le Joshua seront également en compétition avec d'autres voiliers célèbres. Leur arrivée aux Sables d'Olonne avec la flotte, deux semaines avant le lancement de la course de la Golden Globe Race marquera l'ouverture du village de la Golden Globe Race 2018.

Jean-Claude Lançon

Edgard  GALLESIO



**ESPACE VERT
CREATIONS**
(ENTRETIEN - ÉLAGAGE - ABATTAGE)

**MAÇONNERIE
MENUISERIE PAYSAGÈRE**

**TERRASSEMENT
ASSAINISSEMENT
DESTRUCTION GUÊPES
FRELONS
RATS**

**06 78 22 55 43
02 98 27 63 37**



RENAULT



Garage Broënnec



1, Bld Pierre Mendès France - 29160 CROZON
Tél : 02 98 27 03 11 - accueil@garagebroennec.fr



**Crédit Mutuel
ARKEA**

**16, Rue Charles Levenez
CROZON**

Tel: 02 98 27 06 25

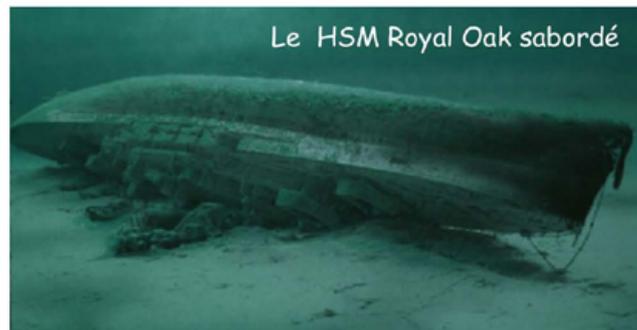
SCAPA FLOW ...un peu d'histoire

A la question de l'un de nos adhérents : "qu'est ce qui attire le Kolibri au nord ? ", nous allons essayer de répondre (Kolibri avec un K car ce ketch était sous pavillon germanique il y a 40 ans).

De colibris certes nous n'en verrons pas, mais les guillemots et les macareux seront sur la route de Morgat à Scapa Flow, ce "port" naturel au milieu de l'archipel des Orcades si riche en histoires maritimes.

Ainsi le 21 juin 1919 le plus grand sabordage mondial eu lieu dans cette baie.

Après la 1ère guerre mondiale, en 1918 à l'Armistice, la flotte de guerre allemande dut se rendre aux alliés et 74 bateaux allèrent mouiller dans cette baie au nord de l'Ecosse. Mais juste



Le HSM Royal Oak sabordé

aussi un lieu bien connu des plongeurs passionnés. Au début de la 2ème guerre mondiale, le 14 octobre 1939, le cuirassé HMS Royal Oak rejoindra ces épaves en 13 minutes : un U boat allemand (U



47) réussira à déjouer la surveillance britannique et le coulera avec 3 torpilles : 833 des 1234 marins périrent noyés. Le U boat réussira à sortir de la baie pour regagner l'Allemagne.

Tous ces événements méritaient d'aller voir ces lieux de plus près et ainsi une nouvelle fois de faire



avant la signature du traité de Versailles le vice-amiral allemand Von Reuter responsable de cette flotte ordonna son sabordage ... et avant que les autorités anglaises ne puissent réagir, 15 des



La flotte allemande avant le sabordage

16 navires capitaux (cuirassés et croiseurs de bataille), 5 des 8 croiseurs et 32 des 50 destroyers allèrent par le fond ce qui fait aujourd'hui de Scapa Flow le plus grand cimetière marin européen et



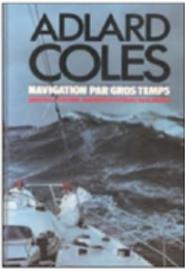
Le HSM Royal Oak

route au nord en traversant les Highlands par le canal Calédonien avec beaucoup de belles rencontres aux escales et enfin de naviguer sur Scapa Flow au dessus de ces épaves avec beaucoup d'émotions.

Claude et Jean-François Mével

Le coin littérature

« NAVIGATION PAR GROS TEMPS » de Adlard Coles



Un classique, une bible... Difficile d'éviter les grands mots pour parler de ce grand livre. En ce domaine, tout le monde s'accorde à le reconnaître pour l'un des trois ouvrages fondamentaux (et vous connaissez les deux autres...).

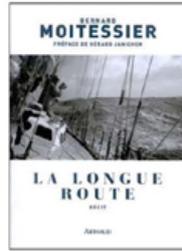
Quiconque aime la mer songe peu ou prou au jour où... au coup de vent qui... à la lame dont... Et de se plonger dans l'Adlard Coles, ses autopsies d'ouragans, ses radioscopies de maelströms, ses cartes, ses courbes, ses récits.

Cette nouvelle édition a été augmentée d'un long chapitre sur la tempête qui mit à mal les deux tiers de la flotte engagée dans la course du Fastnet, en 1979.

C'est dire que les expériences consignées et analysées ici constituent une somme à jour et sans équivalent.

Quelle que soit votre façon de naviguer, voici votre livre de chevet. Et s'il vous donne des cauchemars, il vous évitera d'avoir à les vivre.

« LA LONGUE ROUTE » de Bernard Moitessier



Bernard Moitessier a acquis une renommée internationale après son tour du monde et demi en solitaire, en 1968-1969, à la suite duquel il publie La Longue Route, sans doute son livre le plus emblématique, qui fut traduit dans plusieurs langues.

Un chant, un poème à la mer, où l'homme, son bateau et les éléments se pénètrent et vibrent à l'unisson.

Parti le 22 août 1968 de Plymouth pour participer au tour du monde en solitaire et sans escale organisé par le Sunday Times, Bernard Moitessier, après avoir « bouclé la boucle » en vainqueur, ne s'arrête pas et décide de poursuivre sa route.

Ce marin hors norme a voulu aller jusqu'au bout de la résistance humaine et de celle de son bateau, sur une mer tour à tour câline ou rugissante comme un fauve. C'est, à l'époque, le plus long voyage en solitaire, 37 455 milles sans toucher terre, dix mois seul entre mer et ciel, avec les dauphins, les poissons volants, les oiseaux et les étoiles.

**Presqu'île
Contrôle**

Banc tous 4x4 (Argol)

Crozon 02.98.27.29.90

Argol 02.98.27.34.87



DEKRA

CONTRÔLE
TECHNIQUE
AUTOMOBILE

Le Relais de la Presqu'île
ARGOL

Restaurant
Traiteur de réceptions

Spécialité: « KIG HA FARZ »

<p>En semaine tous les midis Un Menu Unique Une cuisine simple Une Ambiance conviviale...</p>	<p>Le Weekend vos repas: D'Anniversaire Mariage Associations...</p>
---	---

02.98.27.34.02
infos@lerelaisdelapresquile.fr
www.lerelaisdelapresquile.fr

Jean-Marc BLOCH
Agent Général

GENERALI
Solutions d'assurances



5 bis venelle de Kergos
BP 1627
29106 **QUIMPER** Cedex
Tél. 02 98 64 80 30
Fax 02 98 64 80 39
Mail : cap-assurances@agence.generalif.fr

3, impasse Vauban
Rocade Nord
29160 **CROZON**
Tél. 02 98 27 15 15
Fax 02 98 26 14 95
N° ORIAS : 07 035 024

ATELIER NAVAL

AUL'NAUTIC

Entretiens-Réparations-Hivernages
Hors-bord / In-board
" Multi-marques "

Ventes de matériels nautiques

SITE DE TEREZEEZ - 29590 ROSNOËN

Dépannage 7/7 de 09h00 à 12h30 / 14h00 à 18h30

Tél: 06.98.25.96.42 / 06.24.06.96.42

aulnautic@hotmail.fr / www.aulnautic.com

« LE MYSTERE HENRI PICK » de David Foerkinos



En Bretagne, un bibliothécaire décide de recueillir tous les livres refusés par les éditeurs. Ainsi, il reçoit toutes sortes de manuscrits.

Parmi ceux-ci, une jeune éditrice découvre ce qu'elle estime être un chef-d'œuvre, écrit par un certain Henri Pick.

Elle part à la recherche de l'écrivain et apprend qu'il est mort deux ans auparavant. Selon sa veuve, il n'a jamais lu un livre ni écrit autre chose que des listes de courses... Aurait-il eu une vie secrète ?

Aurolé de ce mystère, le livre de Pick va devenir un grand succès et aura des conséquences étonnantes sur le monde littéraire. Il va également changer le destin de nombreuses personnes, notamment celui de Jean-Michel Rouche, un journaliste obstiné qui doute de la version officielle.

Et si toute cette publication n'était qu'une machination ? Récit d'une enquête littéraire pleine de suspens, cette comédie pétillante offre aussi la preuve qu'un roman peut bouleverser l'existence de ses lecteurs.

(L'action se situe à Crozon)

« GUIDE DES ESPECES A L'USAGE DES PROFESSIONNELS » de SeaWeb Europe



Pour un marché des produits de la mer durable.

Les ressources marines ne sont pas illimitées. Nous connaissons aujourd'hui leur grande fragilité face aux modifications de l'environnement et à la pression de la pêche.

Comment répondre à la fois à la forte demande en protéines aquatiques de qualité et à la nécessité de préserver la faune halieutique et d'encourager les pratiques durables ? Quelles espèces choisir ?

Marie-Christine Cros



Le Belem par Jean-Paul Bonardi



L'adaptation du livre au cinéma vient d'être réalisée par Rémi Bezançon, avec comme têtes d'affiche Fabrice Luchini et Camille Cottin.

Certaines prises de vues ont été effectuées au mois d'avril

dans la presqu'île (Centre-ville de Crozon, Morgat, Le Fret St Fiacre, Tal ar Groas et St Hernot).

La sortie en salle est programmée pour le mois de mars 2019.

Alain Marhic



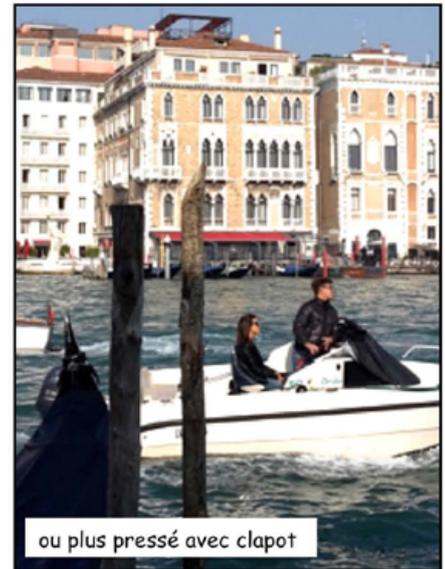
Travaux Publics / Transports
POULIQUEN

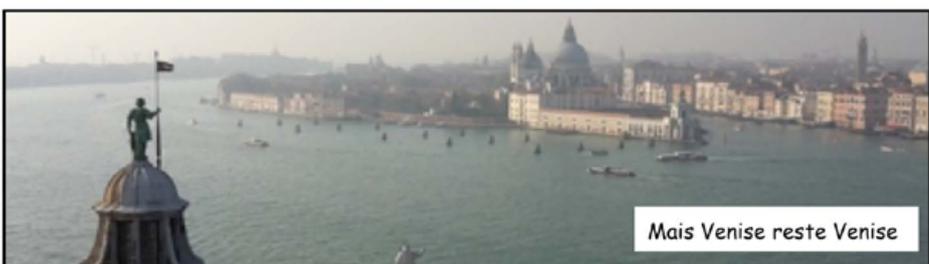
Travaux Publics - Transports - Terrassements
Lotissement - Démolition - Empierrement
Drainage - Location Particuliers

3, rue d'Ys
29560 TELGRUC / MER
Tél. 02 98 27 70 06
Fax 02 98 27 37 10
sarlpoiquen@orange.fr

Venise via Water, la vie versus vaisseau

Petite bande photographiée d'instantanés ordinaires de la vie vénitienne





"L'eau c'est la vie et la vie sur l'eau ça balance ... pas mal ..."

Marie-Christine Cros
"mise en cadre" Alain Marhic

Raconte-nous Jean-Paul

Jean-Paul Lemaître vit au cœur des Cévennes profondes avec Babeth dans un hameau de quelques habitants...

C'est normal, Jean Paul est un grand marin !

Il a tout fait, tout vu, côtoyé les navigateurs les plus prestigieux ; Tabarly, Moitessier et tant d'autres étaient ses potes et ses coéquipiers.

Il connaît par leur prénom tous les phares et balises de l'hémisphère nord.

Il s'est sorti des pires situations ; de la tristement célèbre Fasnet en 1979, sauvant son équipage dans une tempête de force 10 à 11, qui fit 18 morts, 75 chavirages et 5 bateaux coulés, au sauvetage de son bébé passé par-dessus bord dans une mer bien formée, et bien d'autres moments qui relèguent un certain naufrage dans le golfe de Gascogne à un aimable divertissement dominical.

Avec l'association des Amis du Musée Maritime Rochelais (dont il est membre fondateur), il contribue au retour à La Rochelle de Joshua, le célèbre ketch de Bernard Moitessier, retrouvé aux USA.

Jean-Paul, intarissable, nous raconte souvent ses aventures, l'été, dans son chalet Morgatois. Mais nous étions quelques-uns à déplorer qu'aucune trace écrite ne subsiste.

Alors, je l'ai appelé :

"Jean-Paul, je sais que ta modestie en souffrirait, mais nous trouvons dommage que tu privas les générations futures de tes aventures hors du commun. Si tu voulais nous les relater, je suis prêt à organiser une expédition, chiens de traîneau et 4x4, pour venir t'interviewer. Bien sûr, j'assure le budget rhum !!! et on partage les bénéfices du livre de 600 pages à venir."

Quelques jours plus tard, il me répond : "C'est d'accord, tu m'as poussé aux fesses, je vais t'écrire le retour de Joshua pour la prochaine revue de

l'association et je te joindrai quelques photos perso qui doivent traîner au fond d'un coffre".

Je suis scié et ravi qu'il accepte. Certes on n'en est pas encore au bouquin, mais l'idée fait son chemin.

"Alors, raconte-nous Jean Paul..."

Jean-Michel Lefebvre

Joshua le retour



Bernard Moitessier

On ne présente plus Bernard Moitessier, il fut (avec Eric Tabarly) l'un des grands navigateurs solitaires français à bord de son ketch Joshua.

Bernard fut le premier à boucler un tour du monde et demi à la voile sans escale en 1968 lors de la première grande épopée du Golden Globe. Il fut aussi entre 1963 et 1968 l'un des rares à s'aventurer dans les quarantièmes rugissants sur un voilier de 12 m. De ses navigations vont naître plusieurs livres de mer dont la célèbre Longue Route, le livre de chevet de tant de navigateurs aventuriers ou coureurs d'océans (plus tard Vendée Globe).

Acte 1 : entre 1978 et 1982

Après bien des aventures et un long séjour jardinier à Ahé dans les Touamotu, Bernard cherche à se refaire une santé financière sur la côte ouest américaine. Offre lui est faite par l'acteur Klaus Kinski de le prendre comme équipier exclusif pour l'initier à la voile.

Lors de la descente le long de la côte du Mexique alors que Joshua est tranquillement au mouillage dans une baie ouverte il est drossé sur la plage de sable par un brutal coup de vent.

Joshua est endommagé, couché coté tribord, hublot éventré et coque à demi remplie de sable.

Klaus retourne à ses turpitudes et Bernard reste sur la plage avec le moral dans les bottes. Mais la devise de Bernard c'est TAMATA en polynésien « essayer »... et avec l'aide de deux jeunes mexicains ils déséchouent Joshua en plusieurs jours.

Joshua flotte, il y a juste deux belles bosses d'enfoncement sur tribord (elles y sont toujours d'ailleurs car avec Michel Joubert nous les appelions les bosses de la jauge Moitessier !).

Mais Bernard n'a plus de jus, il est rincé, il a passé 55 ans ; c'est aussi son troisième naufrage, il décide de céder Joshua aux deux jeunes mexicains (qui vont le sauver définitivement).

Nous perdons la trace de Bernard et de Joshua .

De nombreuses années passent...

Acte 2 : entre 1990 et 1996

Musée Maritime de la Rochelle 1990.

Patrick Schnepf créateur et directeur du musée reçoit un coup de fil d'Emmanuel de Toma journaliste à Voiles et Voiliers. De Toma confirme que Joshua est bien vivant, restauré et à flot dans une marina de Californie.

Contact est pris avec Johanna Slee sa

propriétaire qui accepte de vendre Joshua au musée rochelais car entre temps elle a pris connaissance des bouquins de Bernard et pense que Joshua doit retrouver la France. Patrick en très peu de temps parvient à réunir les fonds nécessaires à son rachat et transport par cargo.

C'est grâce à la motivation de plusieurs sponsors rochelais que le rachat se réalise enfin. Joshua est de retour en France mais il faut retrouver Moitessier car pour le Musée Maritime il est indissociable de l'aventure de Joshua. Grâce à Gérard Janichon du Damien nous renouons le contact avec Bernard.



Il est en France et sur le moment il semble plutôt réticent car il a tourné la page Joshua, de plus il commence une série de radiothérapie.

Mais nous insistons et nous prenons l'engagement de ne pas faire de Joshua un objet muséographique inerte mais bien de le faire naviguer régulièrement et partager avec le plus grand nombre grâce aux bénévoles des amis du Musée Maritime de La Rochelle.



Acte 3 : Grand Pavois

En cette veille de Grand Pavois 1990 je vais accueillir Bernard à la gare de La Rochelle. Bernard descend du train avec juste un petit sac à bretelle



Joshua à La Rochelle

(façon métallo) et me demande timidement de l'amener directement à bord de Joshua.

Joshua vient d'être regréé et attend le long d'un quai à La Pallice avant de faire son entrée officielle le lendemain au Grand Pavois. Nous devons encore décider Bernard d'en prendre la barre !

Longues retrouvailles avec Joshua sans autre témoin que Johanna qui a fait le voyage de Californie et qui découvre enfin Moitessier...

Nous les laisserons tranquilles tous les trois jusqu'au lendemain !

Le Grand Pavois

J'escorte Joshua vers les minimes à bord d'un zodiac et j'assiste en direct aux véritables retrouvailles du marin et de son voilier. Bernard se déplace vite et règle Jojo comme s'il venait de le quitter la veille.

Je vois son visage se détendre, toutes appréhensions par rapport à l'évènement médiatique semblent oubliées. Je pense à eux deux et me dit comme Bernard dans la Longue

Route "Fonce JOJO fonce et tourne à droite le large est là-bas !"

Mais Joshua est attendu par la foule du Grand Pavois. Nous avons même droit à un ministre pour prendre les amarres sur le ponton flottant ; qui ne flotte plus vraiment car trop de monde stationne dessus et Jacques Mélick a les pompes dans l'eau...

Bernard approche à la voile, belle manœuvre, haussières, "Hourra !" micros, caméras, grands sourires de Moitessier. Je m'approche de lui, "Ça va ? tu te sens bien ?" je sais qu'il n'aime pas trop « le protocole » et dans un souffle avec un sourire complice il me glisse : "Bande de cons" (Schnepp et nous autres) mais quel meilleur compliment pour lancer une seconde vie maritime rochelaise pour Joshua.

J'ai participé de 1986 à 2006 à l'aventure du Musée Maritime rochelais en temps que membre du conseil d'administration et membre des amis du musée, j'étais aussi ami de Bernard et j'ai eu l'occasion de skipper Joshua de nombreuses fois lors des grandes manifestations maritimes de Brest 1992 , coupe des deux phares, ainsi qu'aux USA à Newport Rhodes Island, puis de le mener au Mystic Seepport Muséum dans le Connecticut.



Jean-Paul et Bernard

A suivre Joshua en Atlantique.

Jean-Paul Lemaître

Photos Philippe Lavigne / Babeth Méric

Ets KERMEL
Image - Son - Ménager

ZAC du Bourg
 29160 CROZON

02 98 27 29 64
 albert.kermel@orange.fr

pulsat

BOULIQUE
CANAL+

La pêche en presqu'île de Crozon

Peu avant 1914, la société Peugeot avait fait construire à Morgat un thonier, une sardinière et un petit bateau pour la promenade en mer; chaque unité était évidemment munie d'un moteur Peugeot. Cette innovation, le bateau à moteur, ne sera reprise chez nous par l'ensemble de la flotte de pêche qu'à partir de 1930: les sardinières d'abord, puis les barques pour la pêche aux maquereaux, enfin les premiers thoniers à moteur n'apparaîtront que dans les années 1938-1939. Quelle occasion manquée!

Spécialités Poissons Fruits de Mer
 Homards - Crustacés
 Viandes

Saveurs Marée
 Denis LEFEBVRE

52.bd de la plage
 29160 Port de Morgat
 02 98 26 23 18

RESTAURANT & MORGA

RESTAURANT DES MORGA



Le premier thonier à moteur de la société Peugeot eut pour patron Laurent D., le père d'Angèle et de madame S.. On sait par ailleurs qu'Armand Peugeot avait « lancé » Morgat dès 1884, acheté beaucoup de terrains en bordure de la plage depuis la route de Trélez jusqu'à la falaise de Rulianec avec les abords de la plage du Portzic, construit des routes et des hôtels et même créé un atelier de mécanique pour la pêche à l'emplacement (anciennement) du garage Le Ster. Cet atelier de mécanique fut géré par monsieur C. Avant tous les ports de France, Morgat devenait ainsi un exemple de mécanisation de la flotte de pêche. On pouvait rêver d'un port de pêche important, on pouvait même rêver d'industrialisation....

RIOU
 Jacques

ABATTAGE - ELAGAGE
 DÉBROUSSAILLAGE
 ÉPILOGES DE BOIS
 VENTE DE PLAQUETTES
 ROGNAGE DE SOUCHES
 TRANSPORT
 TRAVAUX AGRICOLES
 TERRASSEMENT
 ASSAINISSEMENT

02 98 27 33 87
 02 98 27 77 16
 jacques.riou@wanadoo.fr

**VIANDES
 ET
 VOLAILLES**

Mr et Mme Seznec
 Lospilou - Crozon
 Tel : 02.98.27.60.20

Vente directe au détail
 1 fois par mois



Mais le tourisme pouvait-il coexister avec une activité industrielle et un port de pêche d'une certaine importance ? En fait, il ne s'est trouvé personne pour exploiter cette idée d'avant-garde d'Armand Peugeot : adapter un moteur sur un bateau à voiles. Mais s'est-il même trouvé quelqu'un qui ait choisi délibérément le tourisme ?

Louis L. a pêché la langouste au large de Camaret, dans le golfe de Gascogne et près des côtes d'Angleterre, et toujours à la voile. Les militaires en permission pendant la grande guerre (1914-1918) embarquaient pour meubler leurs loisirs. En 1917, on pratique surtout la pêche à la sardine, car les eaux de l'océan Atlantique, au delà d'une ligne Ouessant-Ile de Sein, sont infestées par les navires de guerre ennemis et sont devenues très malsaines.

La flotte de pêche basée à Morgat comporte alors 40 à 50 sardiniers avec six à huit hommes par équipage, c'est à dire 250 à 400 marins-pêcheurs. En ces temps d'abondance, on pêche la sardine dans la baie de Douarnenez, dans l'anse de Dinan et devant les « Tas de pois » et le Toulinguet, du mois de mai à la Toussaint.



Quant à la pêche au thon, elle eut un pionnier en la personne de Yves M. du village de Belbéoc'h. Il avait fait son apprentissage sans doute à Douarnenez et il devint le patron du premier thonier morgatois. A la démobilisation, en 1918, certains sont des pêcheurs professionnels et d'autres, bien plus nombreux, pêcheurs à mi-temps et cultivateurs entre deux embarquements. Les professionnels, environ une centaine, pêchent également la coquille Saint-Jacques.

De 1930 à 1940, la flotte de pêche morgatoise se compose de 25 à 30 thoniers.

C'était en 1918. On construisait ces navires, surtout à partir de 1924, aux chantiers Sevello. Le premier fut le « Yves et Jean », dont le patron J. R. disparut en mer en 1930. En même temps on construisait à Belle-Ile, pour Joseph K., le « Pitit », puis en 1925, la famille de Laurent D. achetait le « Rouge » à Douarnenez.

Et voici qu'en 1937 apparaissent les thoniers à moteur.

Avant 1930, on naviguait uniquement à la voile ; à cette date, on ajoute un moteur auxiliaire ; désormais on fait l'économie de la voilure ; c'est l'aire de la mécanisation totale des bateaux de pêche. Les premiers thoniers à moteur furent : le « Breis Atao », dont le patron fut Pierre G. et le « Reder ar moriou », patron Pierre R. Dès 1938, les



chambres froides viennent remplacer les glacières. Mais tout ceci impose des priorités dans le choix des investissements à entreprendre ; on ne peut tout avoir en même temps.

Pendant la guerre de 1939-1945, les navires de pêche qui possèdent de bons moteurs sont réquisitionnés par les allemands pour les besoins de leurs services. Les autres, laissés pour compte, peuvent toutefois obtenir une autorisation de sortie renouvelable, tous les vingt jours s'il s'agit de la pêche au thon, de huit jours s'il s'agit de la pêche au maquereau.

Bien sûr ! De nombreuses embarcations eurent d'autres destinations que les lieux de pêche ; on embarque des volontaires pour la Grande-Bretagne, on pilota vers l'Espagne des aviateurs alliés ; on organisa des raids contre les installations militaires des occupants ; on fut chargé de missions d'espionnage. Aussi les allemands se méfiaient-ils : les marins pêcheurs sont étroitement surveillés et la fouille des bateaux se renouvelle fréquemment.

Une activité disparue : la conserverie.

A Morgat, la dernière usine a été détruite en 1944 lors des bombardements pour la libération de la



presqu'île. Il s'agit de l'usine de N. Poriel, exploitée par les établissements Chancerelle. Dans cette usine travaillait surtout un personnel féminin de Morgat et du Cap de la Chèvre ; on y faisait la conserve du thon, du sprat, de l'anchois... et aussi celle des petits pois. Une autre usine, située entre les rues de l'Atlantique et du Cap de la Chèvre, a fermé ses portes peu avant la guerre de 1939.

Au bourg de Crozon, deux autres usines ont eu un sort précaire : l'usine Péron, près du centre médical, a cessé toute activité en 1945 ; Quant à l'usine Délème, qui a essayé de se lancer après la guerre, elle n'a connu aucune réussite.

PIERRE ALIX

Dépannage – Ramonage
Couverture

PLOMBERIE

CHAUFFAGE

SANITAIRE



KERIOUL 29160 CROZON
0298272053

Evolution de la pêche.

Entre les deux guerres, mais surtout après 1930, la pêche a connu une ère de prospérité. Le «Manuel des pêches maritimes françaises» (fascicule 3, janvier 1935) en donne la description suivante pour les ports de Camaret, du Fret et de Morgat :

«Camaret pratique avant tout la pêche aux crustacés ; il arme 160 bateaux langoustiers de 30 à 40 tonneaux, montés par 5 hommes et un mousse et une centaine de bateaux jaugeant 5 à 25



tonneaux. La pêche se fait aux casiers par 80 à 100 mètres de fond sur les côtes d'Irlande, d'Angleterre, du Portugal et dans les parages d'Ouessant, de Molène, de l'île de Sein. »

Ces crustacés sont vendus surtout à Camaret, à une dizaine de mareyeurs qui possèdent un vivier fixe et 30 viviers flottants, dont les plus importants peuvent contenir 5 000 à 6 000 kilogrammes de crustacés.

Une dizaine d'embarcations pratiquent la pêche à la sardine ; la sardine de dérive et le maquereau de dérive sont aussi capturés de mars à octobre. Ajoutons cinq thoniers et quelques bateaux de pêche aux coquillages (coquilles Saint-Jacques et pétoncles) en rade de Brest, dans l'anse du Fret.

On comptait 225 bateaux inscrits à Camaret en 1932, faisant un tonnage global de 4 600 tonneaux et montés par 1 280 hommes d'équipage.

Crozon et Morgat ont armé en 1932 : 159 bateaux d'un tonnage de 1 230 tonneaux avec 800 marins-pêcheurs. Les pêches pratiquées sont celles du maquereau de ligne et de filet, de sardine de rogue (17 embarcations), des coquilles Saint-Jacques et pétoncles (par les bateaux qui recherchent la sardine à la belle saison), du mullet à la senne par



quelques canots l'hiver et du thon par 6 dundeés.»

Retenons de cette description que le nombre des hommes qui se

livrent à la pêche est important, le nombre de bateaux impressionnant et les lieux de pêche relativement proches.

Au 1er septembre 1974, 431 marins-pêcheurs ont



embarqué sur 90 navires du quartier maritime de Camaret.

Jean-Claude Bournérias

Merci à la famille Barbet Massin pour la transmission des documents



La presse locale au XIX siècle

Extraits de La Dépêche de Brest



vendredi 15 juillet 1887 : Morgat - on écrit de Morgat le 10 au Phare de la Loire

Aujourd'hui dimanche, vers 2h. 1/2 de l'après-midi, des enfants se baignaient derrière le môle à Morgat, lorsque tout à coup le jeune François Guivarch âgé de 12 ans, demeurant chez ses parents au village de Bouche, en Crozon, mousse à bord du bateau De-Lamoricière, n° 366 du port de Morgat s'étant trop éloigné du rivage, et ne sachant guère nager, perdit pied et ne pouvait plus regagner le bord.

Il allait infailliblement périr sans le prompt secours que lui a apporté le sieur Hervé-Marie Ferec du village de Pennaguer en Crozon, patron du bateau



Court-Après, n° 290 du port de Morgat, qui ayant entendu les cris des autres enfants, n'a pas hésité à se mettre à la nage tout habillé.

Malgré la distance qui l'en séparait, environ 100 mètres du rivage et une profondeur de 2 mètres environ, il parvint à saisir Guivarch et le ramena à terre, où les soins que réclamait son état lui furent prodigués.

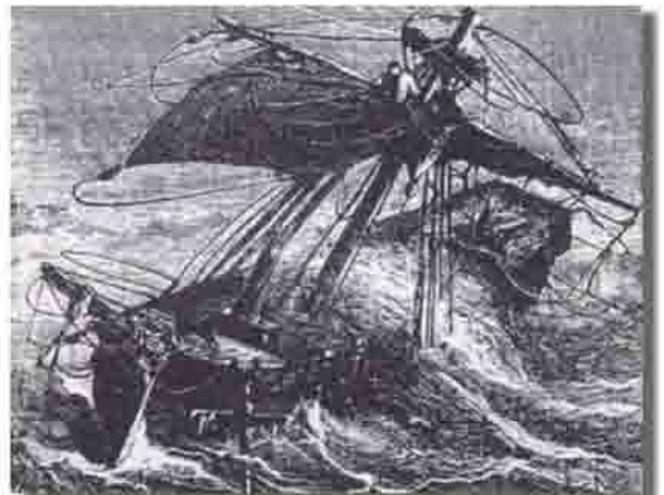
A l'heure qu'il est l'enfant a repris complètement connaissance.

lundi 28 mai 1894 : pour les victimes d'un naufrage.

Le 19 mai courant, à quatre heures du matin, par une mer démontée, la barque Les Deux Frères, du port de Morgat, sombra à dix milles au large d'Ouessant.

Des neuf hommes qui composaient l'équipage, quatre seulement ont pu être sauvés ; cinq ont péri, dont trois pères de famille qui ne laissent pas moins de dix enfants, tous orphelins en bas âge. La femme d'un de ces infortunés, la femme du patron Boussard, est accouchée depuis le sinistre, qu'on lui laisse encore ignorer. Quant aux deux célibataires, ils étaient soutiens de famille nombreuse et, comme celles des trois marins mariés, demeurés sans ressource.

Pour venir en aide à ces malheureux, un comité s'est formé à Crozon, sous le patronage de M. Rolland, juge de paix du canton, et a ouvert une souscription qui a réuni déjà les sommes suivantes :



MM. Pelliet fils, 10 fr. ; Rolland, juge de paix 5 fr. ; de Goulhezres 5fr. ; Daniel, de Brest 5 fr. ; Pineau de

avons publié hier une première liste de souscription.

vendredi 8 juin 1894 : pour les naufragés des « Deux Frères ».

Le comité de la souscription ouverte à Crozon, au profit des naufragés de la chaloupe les Deux Frères, du port de Morgat, vient de recevoir de M. Rivière, vice président du bureau de bienfaisance de Brest, la lettre suivante :

" Monsieur le président,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance que je tiens à votre disposition la somme de 303 fr. 45, recueillie en faveur des familles de naufragés du bateau Les Deux Frères, dans les marchés de Saint Louis et Recouvrance.

Si notre généreuse population mérite vos remerciements, la plus grande part revient aux marchandes de poissons, et plus particulièrement à Mmes Dorange et Duportail qui ont pris l'initiative de ce mouvement charitable.

Ces témoignages de sympathie apporteront aux veuves et orphelins de Morgat non seulement un concours pécuniaire qui leur font tant besoin, mais aussi une marque touchante de solidarité susceptible d'adoucir l'amertume des pertes si cruelles qu'ils viennent de subir.

Veillez agréer, etc.

F. Rivière"

Cette preuve de solidarité a vivement touché le comité de Crozon, qui nous prie d'adresser aux personnes généreuses, qui ont pris l'initiative de cette souscription, et particulièrement Mmes Dorange et Duportail, ses sincères remerciements au nom des malheureuses familles éprouvées.

Dominique Bournérias

Extraits retranscrits dans leur intégralité, de La Dépêche de Brest 1886-1944, ancêtre du Télégramme. Archives sur le site internet www.ladepêchedebrest.fr



Crozon 5 fr. ; Cariou 5 fr. ; Téréné 5 fr. ; Guyot 5 fr. ; Bazin 5 fr. ; Pelliet père 10 fr. ; Moulin 5 fr. ; Merour 5 fr. ; Perrin 1 fr. ; Buscaïl 3 fr. ; Kérinec 1 fr. ; Mme veuve Parc 1 fr. ; Mr. Alix 1 fr. ; Mme veuve Jaouen 2 fr. ; MM. Cusin 2 fr. ; Kerdreux (Jean) 40c. ; Martin 25c. ; Rogel 20c. ; Lescop 15c. ; Mme Bescond 2 fr. ; MM. Michel Le Roy 30c. ; Binet 1 fr. ; Gourmelon 50c. ; Rabre 50c. ; Mlle Postic 40c. ; MM. Louis 1 fr. ; Le Du 1 fr. ; Mme Kéraudren 50c. ; M. Douguet 20c. - Total 89 fr. 40.

De notre côté, nous avons reçu de MM. E. Lasseau de Crozon 5 fr. ; A Canet de Quimper 5 fr. ; Barrois de Brest 3 fr., soit 13 fr.

Total général 102 fr. 40.

Nous recevons avec reconnaissance et nous ferons parvenir au comité de Crozon toutes les sommes qu'on voudra bien nous remettre en faveur des familles infortunées de ces victimes de la mer.

mardi 29 mai 1894 : pour les victimes d'un naufrage

Nous avons reçu de M. le capitaine de frégate X. 5fr. pour les familles des naufragés de la barque Les Deux Frères de Morgat, en faveur desquels nous

E.Leclerc
PRESQU'ÎLE DE CROZON
L'HYPER PROCHE DE VOUS

CROZON

L'engagement PRIX BAS depuis 1961

Rejoignez-nous

<https://www.facebook.com/LeclercCrozon/>
<http://www.e-leclerc.com/crozon/infos-magasins>

Juste un petit geste pour la planète

Depuis 1989, au printemps, la mairie organise une grosse opération de nettoyage des plages où il est fait appel à la population. Cette année des collégiens de Sainte-Jeanne-d'Arc à Crozon, des élèves des écoles de surf, des plaisanciers, des licenciés d'associations de nage ou d'environnement ou encore des particuliers ont répondu présents. Une douzaine de zones ont été nettoyées.

Ainsi, chaque année, un grand nombre de membres de l'association se rassemble de bon matin dans un esprit de volontariat et d'utilité pour participer au ramassage des débris divers et variés rejetés.

Cette collecte est très disparate : chaussures, morceaux de filets, lignes de pêche, sacs plastiques, mégots de cigarettes, etc...

Sans nulle contrainte, l'ambiance y est familiale.



"les plaisanciers plutôt fiers de leur geste écologique. !"

Pensons aux merveilles de la plage sous le soleil pour mieux la partager.

Pensons à notre environnement et aussi à nos enfants.

Michel Hanart



LE COUTEUR

USHIP
TOUT POUR NAVIGUER



CHANTIER NAVAL :

- ✓ Atelier mécanique HB & IB toutes marques
- ✓ Entretien bateau, Rénovation, Electronique
- ✓ Relooking bateaux intérieur & extérieur
- ✓ Grande capacité d'hivernage couvert
- ✓ Grutage jusqu'à 17 T / Location de bateaux
- ✓ Vente Bateaux & Moteurs neufs / occasions
- ✓ Locations de bateaux moteurs

contact@cmys.fr

facebook



BENETEAU



PROMARINE



MORGAT – 88 bd de la F. libre – 02 98 27 02 19 CAMARET – Quai Téphany – 02 98 27 82 74

Histoire d'O...fni

Vous appareillez, toutes voiles dehors, pour un week-end à Dartmouth... c'est à côté, on n'y pense pas assez !

Le temps d'une escale « crabe » chez Monique à l'Abri du Canot à l'Aber-Wrac'h et vous vous enfoncez, cap au Nord, dans un brouillard à peine plus dense qu'une Chantilly. Bonheur !! l' AIS (Game Boy du plaisancier), récalcitrant dans la traversée récente du golfe de Gascogne, fonctionne enfin grâce à son antenne spécifique La route nocturne sera un gymkhana entre les pétroliers,



petits triangles bleus bien visibles jusqu'à 15 milles sur la tablette .. bataille navale sans torpilles. A la VHF quelqu'un me connaît : "hello my friend ...

quelle est votre intention ?" je le rassure : "hello sir.. I'll pass on your starboard and then on your back. Over et bonne nav." ... choix de la prudence !

Au petit matin, vous sortez du fog sec de voiles ; vent réel dans le nez de 3 à 4 nœuds ; dérive relevée à 1,3 m pour améliorer la glisse au moteur ; et là, à 30 m sur 20° babord avant, un remous.. plutôt un tourbillon type « marmite Raz de Sein ».

A peine le temps de se convaincre qu'il n'y a pas de montagne affleurante en Manche, vous voyez, stupéfait, votre écran de sondeur passer de 91 m à 1,5 m !! Un gros glaçon descend le long de votre colonne vertébrale, quelques secondes et le cadran affiche à nouveau les 90 m habituels.

Ne cherchez pas plus longtemps l'explication, vous venez de passer sur un conteneur tombé d'un bateau (et non d'un camion) et flottant entre deux eaux. A moins que ça ne soit une baleine mais elles sont vraiment très rares dans cette région.



A mon retour, encore contrarié par cette mauvaise rencontre qui eût été très fâcheuse avec une dérive à 2,2 m, je me rue sur mon écran d'ordinateur et je découvre « La vie des conteneurs » en quelques chiffres et dates.

En **1956**, aux Etats-Unis, Malcolm Mc Lean, transporteur routier de son état, agacé de voir sa flotte de camions patienter dans les ports, à l'idée de réunir les colis, jusque-là manutentionnés un par un, dans de grandes « boîtes » métalliques qui passeraient directement par grutage du bateau au châssis de ses camions .

Le CONTENEUR (ou container in english) était né. Restait à inventer le PORTE ...

Malcolm Mc Lean le fait en achetant, en **1960**, une compagnie maritime, la Sealand, et en adaptant les cales de ses bateaux pour le transport mixte conteneurs /vrac /colis.

L'idée étant économiquement très futée, ce moyen de conditionnement et de transport conquiert rapidement le monde entier grâce à ses avantages évidents :

- simplicité du système
- garantie contre les vols
- standardisation mondiale ; dès **1961**, l'ISO fixe les dimensions des conteneurs à 8 pieds de large sur 8 pieds de haut et des multiples de 10 pieds pour la longueur (20 pieds pour la longueur la plus courante)
- rentabilité et économie (dans un monde de l'époque qui perçoit déjà les grands échanges mondiaux à venir).

En **1968**, les lignes importantes (pour l'époque) de transport par conteneurs sont en place :

- Etats Unis / Europe
 - Etats Unis / Japon
- avec la mise à l'eau du premier porte-conteneurs spécifique.

Suivent progressivement de **1969 à 1981** toutes les grandes lignes intercontinentales ;

la course au gigantisme peut commencer.

En 2000, la capacité des premiers monstres de la mer passe à 8 500 EVP.

2006 voit apparaître des porteurs de 10 000 EVP dont les dimensions (350 m x 40 m) leur interdisent le canal de Panama ; ceux là avancent déjà à 25 nœuds.

En 2013 , le leader mondial Maersk lance le Mac Kiney : 18 270 EVP et le CSCL Globe: 19 100 EVP. La même année, la flotte mondiale comprend 3 500 porte-conteneurs de plus de 7 000 EVP.

En 2017, 6 000 porte-conteneurs sont en service (10 % de la flotte mondiale) dont le MOL Triumph



du japonais MOL avec 20 170 EVP, 400 mètres de long (4 terrains de foot ou de rugby selon vos goûts) x 58 m de large, 26 hommes d'équipage (seulement) et premier d'une flotte de 6 en commande au chantier Coréen Samsung Heavy Industries.

Battu le Bougainville du français Marseillais CMA-CGM (3ème groupe mondial avec 540 navires) avec seulement 18 000 EVP mais qui vient toutefois de passer une commande de 9 nouveaux bateaux de 22 000 EVP pour une mise à l'eau en 2020.

L'AVENIR... toujours plus ? OUI MAIS PLUS ECOLO !



C'est ainsi que les 9 en commande cités ci-dessus (et on présume que ceux de la concurrence aussi) « marcheront » au gaz naturel liquéfié (exit le fuel et le gaz oil) disponible, paraît-il, à profusion dans les couches de schiste et tellement plus économique et écologique ...

PENSEZ : 99 % de particules fines, 85 % d'oxyde d'azote et 25 % de CO2 EN MOINS.

ET PLUS SÛRS ?

On peut seulement espérer, nous, pauvres pêcheurs... et plaisanciers, que la qualité de leur "ficelle" d'amarrage fera aussi des progrès, parce que, même si la probabilité d'une rencontre destructrice est proche de zéro (voir plus haut, le zéro n'existe pas pour certains) et que les naufrages et accidents de fret ont plutôt lieu durant les tempêtes d'hiver...

On compte sur les dix dernières années une moyenne de 2 600 conteneurs perdus en mer par an, dont 10 000 une année à la suite d'un naufrage en mer de Chine ; et certains navigateurs ont pu en "prendre ombrage" .. on parle ici des 5 abandons en Atlantique suite à des collisions, qui auraient pu être meurtrières (certes à 20 ou 30 nœuds) durant le dernier Vendée Globe.

Le problème réside dans le mode de stockage très en hauteur sur les bateaux (7 à 8 étages), qui bien que contrebalancé par un double-fond rempli d'eau

MAINTENANCE MARINE



BDM NAUTIC
ENTRETIEN . REPARATION . VENTE

Mécanique - Hors Bord - In Bord - "Toutes marques"
Entretien général
Antifouling
Electrique
Electronique
Accastillage
Vente bateaux neufs et occasions

E.I.R.L. DERRIEN Erwan 06-80-91-68-05
www.bdmnautic.com

de balast rend la cargaison très vulnérable en cas de tempête ; et qui dit vulnérable, dit chute probable. Or ces grandes caisses mettraient, selon leur contenu : produits manufacturés, voitures, bombes aérosol, liquides chimiques, etc... jusqu'à 3 mois pour couler définitivement !! Autant d'OFNI dont on se passerait bien... sur nos plages ou sur nos étraves....

Alors, à quand les balises émettrices de type AIS sur chaque conteneur, ou la « valve magique » qui permettrait une entrée d'eau automatique et donc la disparition par le fond ? Le Danois Maersk, qui déclare



ne perdre qu'une vingtaine de conteneurs par an sur les 15 millions transportés ?! prétend être en lien numérique permanent avec ces derniers. Pour sa part la préfecture maritime Atlantique teste depuis quelques temps un système de balises ARGOS fixées sur les conteneurs afin, le cas échéant, d'analyser leur dérive et leur comportement. A suivre !!

P.S. : je me souviendrai toujours de la fascination qu'avait exercé sur nous qui naviguions au large de Guernesey un de ces monstres des mers déplaçant en silence sa démesure à 20 ou 25 noeuds tel un vaisseau spatial d'un film de Kubrick ou de Lucas à un demi-mille de notre coquille de noix ...et d'autre part, ayant « rayé » le couvercle d'une de ces grosses caisses, je serai dorénavant très attentif et prudent en allant pique-niquer à l'Île Vierge ou en tirant quelques bords du côté de la Pierre Profonde !!!

Jean-Michel Lefebvre

AIS : Automatic Identification System, système d'échanges automatisés de messages entre navires par radio VHF qui permet aux navires et aux systèmes de surveillance de trafic (CROSS en France) de connaître l'identité, le statut, la position et la route des navires se situant dans la zone de navigation

ISO : rappel du mot grec « isos » signifiant égal. L'ISO est le plus grand organisme de normalisation au monde.

EVP : équivalent vingt pieds : 40 pieds = 2 EVP.




Coreff à la pression
Quai du Kador Crozon 02 98 27 24 02
Le-Relais-Des-Pêcheurs@wanadoo.fr

CABINET CHARLES BRY COURTAGE
SARL SOCOLIM

... POUR L'ASSURANCE DE VOTRE
BATEAU
CONSULTEZ MOI

1 bis rue de l'Atlantique 29160 CROZON
Tél. 06 12 80 54 27
E-Mail : bry.charlescourtage@orange.fr
Immatriculation ORIAS 07 006 134



sur le sillon - 29570 CAMARET sur MER
Tél : 02 98 27 95 29 - Fax : 02 98 27 86 40
mail : pmm.camaret@orange.fr



Point Vert
La nature est notre métier

BRICOLAGE - JARDINAGE
MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
ALIMENTS POUR ANIMAUX
ÉQUIPEMENT AGRICOLE

Kroas É Méno - TELGRUC/MER - 02 98 27 71 87

www.magasin-point-vert.fr

La Confédération du Nautisme et de la Plaisance (CNP)

La création de la confédération du nautisme et de la plaisance trouve son origine en 2015 dans la mobilisation de la communauté nautique contre le projet de taxe de mouillage. En parlant d'une même voix, elle a mené une action efficace et s'est fait entendre de nombreux élus et notamment des parlementaires.



Suite à cette première action réussie la confédération est née en 2016 de la conviction qu'en unissant leurs forces, les associations et les fédérations du nautisme et de la plaisance, jusqu'à là dispersées, feraient mieux entendre leur voix au niveau local, régional, national et européen dans les débats animant la communauté maritime ; que la discussion et l'échange entre elles enrichiraient le point de vue de chacun et éviteraient que leurs destinées ne soient arbitrées par d'autres ; que les parties prenantes, dont elles sont, devront faire preuve d'un sens de l'anticipation et d'une capacité constante à faire valoir et progresser leurs orientations à tout niveau pour les faire reconnaître par la négociation.

Les membres fondateurs étaient convaincus que les organisations doivent se renforcer pour nourrir de leurs dynamiques et de leurs synergies, un projet commun qui doit enrichir chacun. Le domaine d'action de la confédération est ainsi limité à leurs intérêts communs et défini précisément.

La confédération a en conséquence pour objet la représentation, la promotion et la défense des valeurs des associations et fédérations adhérentes et, à travers elles, de leurs membres. Elle a vocation à devenir l'interlocuteur privilégié des pouvoirs publics nationaux, régionaux et locaux dans les domaines qui intéressent plus particulièrement le partage des espaces et des usages, la gestion et la mise en valeur des espaces marins, lacustres et fluviaux.

A ce titre, elle a vocation à :

- participer à toutes politiques menées en faveur du nautisme et de la plaisance ;
- contribuer à la valorisation des espaces marins, lacustres et fluviaux dans le respect de la liberté des pratiques et des usagers nautiques, en devenant un acteur reconnu du développement durable ;
- promouvoir durablement les cultures et les

pratiques nautiques de chaque territoire ;

- valoriser les apports économiques et sociaux du nautisme comme composante

essentielle de la croissance bleue des territoires.

Les membres de la confédération sont aujourd'hui : la Fédération des Industries Nautiques (FIN), la Fédération Française des Ports de Plaisance (FFPP), la Fédération Nationale des Pêcheurs Plaisanciers et Sportifs de France (FNPPSF), la Fédération Nationale des Plaisanciers de l'Atlantique (FNPA), la Fédération Française de Voile (FFVoile), la Fédération Française Motonautique (FFM), la Fédération Chasse Sous-Marine et Passion (FCSMP), le Cluster Maritime Français (CMF), le Yacht Club de France (YCF), les clubs alliés du Yacht Club de France, l'UCPA, Les Glénans, la Fédération Française de Canoë-Kayak (FFCK), la Fédération Française de Surf (FFS), le Groupement des Equipages Professionnels de Yachting (GEPY), l'Association des Ports de Plaisance de l'Atlantique (APPA), l'Association des Ports de Plaisance de Bretagne (APPB), Rivera Yachting Network (RYN), Nautisme En Bretagne (NEB), la Filière Nautique Normande (F2N).

La CNP est organisée autour de 4 collèges :

- le collège des industries nautiques présidé par M. Yves Lyon-Caen, par ailleurs président de la Confédération et de la Fédération des Industries Nautiques ;

- le collège des ports de plaisance, présidé par M. Serge Pallares, président de la Fédération Française des Ports de Plaisance ;

- le collège des usagers, présidés par M. Jean Kiffer, président de la Fédération Française des Pêcheurs Plaisanciers ;

- le collège des fédérations sportives et organismes assimilés, présidé par M. Jean Kerhoas représentant de la FFVoile et président de Nautisme En Bretagne. Elle est devenue l'interlocuteur des pouvoirs publics sur le plan national, régional et européen pour tous les sujets liés au développement de la filière nautique française.

A ce titre, elle co-préside avec le secrétariat général de la Mer, le Comité Nautisme et Plaisance, créé en décembre 2017, lieu de concertation interministérielle sur tous les sujets liés à cette filière.

Cinq groupes de travail ont été mis en place dans le cadre du comité nautisme et plaisance :

- mesurer les retombées économiques du nautisme ;
- développer les sports nautiques et de bord de mer dans leur diversité ;
- développer les infrastructures portuaires au service des territoires ;
- moderniser et simplifier la fiscalité de la filière nautique ;
- favoriser le développement harmonieux d'une plaisance et d'une pêche de loisir en mer durable et éco-responsable.

Au travers de ses membres, reflétant la diversité de la communauté nautique, la confédération

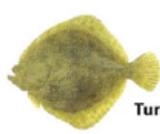
représente :

- 9 millions de plaisanciers (fédérations sportives, clubs et associations : 3 millions de pratiquants réguliers dont 900 000 licenciés / 6 millions de pratiquants occasionnels)
- 5 000 entreprises et 50 000 salariés ;
- 570 ports de plaisance maritimes, fluviaux et lacustres ;
- un poids économique direct > 5 milliards d'euros.

Jean Kerhoas



Pour une pêche responsable

 Chinchard 15 cm	 Capelan 13 cm	 Sardine 11 cm		
 Alose feinte 30 cm	 Alose vraie 30 cm	 Anchois commun 12 cm		
 Bar 36 cm	 Bar moucheté 30 cm	 Bogue 15 cm		
 Dorade grise 23 cm	 Dorade royale 20 cm	 Dorade rose 25 cm	 Ceteau 15 cm	
 Barbue 30 cm	 Cardine 25 cm	 Cardine 4 taches 25 cm	 Plie carrelet 25 cm	 Sole perdrix 24 cm
 Sole pole 24 cm	 Sole vulgaire 24 cm	 Limande 15/23 cm	 Limande sole 25 cm	 Limande sole 2 25 cm
 Turbot 30 cm	 Flet 25 cm	 Baudroie 30 cm	 Baudroie noire 30 cm	 Groncin gris 14 cm
 Lingue bleue 70 cm	 Lingue julienne 63 cm	 Groncin camard 14 cm	 Groncin morrude 14 cm	 Groncin perlon 14 cm
 Hareng 20 cm	 Merlu 27 cm	 Merlu 27 cm	 Groncin lyre 14 cm	 Maquereau 20 cm
 Rouget barbet de vase 11 cm	 Rouget barbet de roche 15 cm	 Lieu jaune 30 cm	 Lieu noir 35 cm	 Maquereau espagnol 20 cm
 Morue cabillaud 35 cm	 Eglefin 30 cm	 Grenadier de roche 35 cm	 Mulet porc 20 cm	 Maigre 45 cm
 Marbré 20 cm				

Attention, certaines réglementations locales peuvent être différentes, se renseigner auprès des Affaires Maritimes du Quartier maritime concerné.
Box 7 quai du Rector 29160 Crozon



"No kill" :
100% des
bars pêchés
sont remis à
l'eau

Le coin recette

La truite de mer saumonée farcie

Préparation : 1h

Cuisson : 1h15

Ingrédients:

1 truite saumonée de 1,5 kg dont le poissonnier aura retiré l'arête dorsale, 1 kg de langoustines, 2 oignons, 2 carottes, 1 bouquet garni, 2 échalotes, 1 dl de cognac, 2 dl de vin blanc sec, 1 cuillerée à soupe de concentré de tomate
1/2 litre de crème, 75 g de beurre, 25 g de farine,
1 dl d'huile, 2 blancs d'œufs, sel, poivre

1 - Faites revenir la moitié des oignons et des carottes épluchées et coupées en rondelles fines, ainsi que l'arête de la truite, avec 30 grammes de beurre chaud, sur feu doux, ajoutez 1/2 litre d'eau et le bouquet garni, faites cuire 20 minutes à feu doux.

2 - Pendant ce temps, décortiquez les langoustines en conservant les carapaces, hachez finement les queues, salez et poivrez, puis ajoutez les blancs d'œufs, en deux fois, travaillez le mélange énergiquement à la spatule, en plaçant le récipient sur de la glace pilée, incorporez ensuite la moitié de la crème, peu à peu pour obtenir une farce homogène, glissez cette farce à l'intérieur de la truite et bridez celle-ci, épluchez les échalotes et hachez-les.

3 - Quand le fumet de poisson est cuit, passez-le au chinois, beurrez un grand plat creux allant au four, saupoudrez avec les échalottes finement hachées, du sel et du poivre, posez la truite dessus, arrosez avec le fumet de poisson et le vin blanc, couvrez le



plat avec une feuille d'aluminium et faites cuire 40 minutes à four moyen (180°), en arrosant le poisson avec son jus de cuisson.

4 - Pendant ce temps, préparez la sauce : faites revenir les carapaces de langoustines et le reste d'oignon et de carotte dans l'huile très chaude, ajoutez ensuite le cognac, flambez, puis arrosez avec 1/2 litre d'eau, ajoutez le concentré de tomate, du sel et du poivre, et laissez mijoter 15 minutes.

5 - Malaxez la farine avec 25 grammes de beurre, pour obtenir du beurre manié ; ajoutez le reste de sauce, laissez cuire 10 minutes à feu très doux, puis incorporez-y le beurre manié ; mélangez 2 à 3 minutes et passez la sauce au chinois.

6 - Quand la truite est cuite, égouttez-la et tenez-la au chaud sur un grand plat ; faites évaporer son jus de cuisson aux 2/3 dans une casserole, sur feu vif, puis incorporez-y la sauce ; faites cuire 3 minutes sur feu doux ; rectifiez l'assaisonnement.

7 - Nappez la truite avec la sauce et servez très chaud.

Savoir-faire. Si vous constatez que la sauce est trop abondante et trop légère, n'hésitez pas à la laisser réduire (évaporer) pour obtenir une sauce nappante et onctueuse. Il faut alors travailler en plein feu en grattant très souvent le fond du récipient à la spatule en bois.

Gilbert Lefrançois

**La Place
des
Saveurs**
**ÉPICERIE FINE
VINS
FROMAGE**
Place de l'Église
5 rue Alsace Lorraine - 29160 CROZON
Tél. 02 90 41 50 03
Mail : laplacedessaveurs@yahoo.fr



produits à 95 % bretons, confitures, chocolats, cafés, thés, sirops, boissons, vins, champagnes, cidres, bières, spiritueux, etc... Sans oublier les fromages, le beurre, les confiseries et les différents miels de la région

Le bureau

**Dominique
Bournérias**



présidente

**Jean-Michel
Lefebvre**



1er vice-président

**Michel
Hanart**



2ème vice-
président

**Jean-Paul
Bonardi**



secrétaire

**Edith
Hanart**



trésorière

**Philippe
Bas**



trésorier adjoint

**Catherine
Marhic**



chargée de la
communication
"Le flash"

**Alain
Marhic**



chargé de la
communication
"La revue"

**Jean-Claude
Bournérias**



président honoraire
chargé des relations
publiques

**Marcel
Ely**



président honoraire
chargé de la sécurité

**Jean-Pierre
Mènesguen**



chargé de
l'animation

**Marie-Christine
Cros**



chargée de la
gestion du
local

**Gilbert
Lefrançois**



membre

**Bernard
Sarazin**



membre

**Jean-Claude
Lançon**



membre

**Pierre-Loïc
Le Guet**



membre



Association des Plaisanciers de Morgat

box 7 quai du Kador 29160 Crozon-Morgat
<http://apmorgat.pagesperso-orange.fr/index.htm> - apmorgat@gmail.com

Bulletin d'adhésion

Adhésion individuelle : cotisation annuelle 25 €

Nom de l'adhérent _____ Prénom de l'adhérent _____

Date de naissance _____

Téléphone mobile : _____ Adresse courriel : _____

Adresse principale : Téléphone: fixe : _____

N° et nom de la voie _____

Code postal et Ville : _____

Pays : _____

Adhésion couple : cotisation annuelle 40€

Nom du conjoint : _____ Prénom du conjoint : _____

Date de naissance _____

Téléphone mobile : _____ Adresse courriel : _____

* **Adresse Conjoint:** Téléphone: fixe : _____

N° et nom de la voie _____

Code postal et Ville : _____

Pays : _____

Adresse vacance : Téléphone: fixe : _____

N° et nom de la voie _____

Code postal et Ville : _____

Pays : _____

Bateau :

Nom du bateau _____ * Voilier Moteur Fifty

Emplacement _____

Immatriculation: _____

* Si différente de l'adresse principale

LOCATION

VACANCES

6 appartements
grand standing

île de Sein

3 appartements
de 2 à 4 personnes

3 appartements
de 4 à 6 personnes

Capacité 30 personnes max.

*Salle de séminaire
sous capacité 30 personnes max.*

Renseignements et tarifs
au 06 07 40 61 69

www.locationiledesein.com



07.68.37.19.97
yann@aep29.fr

treyout
29160 Crozon

*Le reflexe pour tous les
petits travaux du quotidien*

Bricolage



Entretien courant
Montage de meubles
Peintures
Papiers-peints
Travaux divers

Jardinage



Tonte de pelouse
Taille de haie
Nettoyage terrasse
Plantation
Désherbage

Nautisme



Carénage
Antifouling
Nettoyage
Surveillance
Petits entretiens

Services



Gardiennage
Suivi locatif
Aide aux courses
Garde d'enfants
Entretien de sépulture

Agréé service à la personne
Déduction d'impôts possible

AUTOSUR

CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

SARL INTERCONTRÔLE

7, route de Camaret
29 160 CROZON

Tél. 02 98 16 00 08

TOURISME & UTILITAIRES VÉHICULES 4x4

