

Bulletin de liaison 2008

n°16

SIÈGE SOCIAL : Port de Morgat - 29160 CROZON

Tél. 02.98.26.29.03

COURRIEL : apmorgat@presquile-crozon.com



<http://perso.orange.fr/association.des.plaisanciers.de.morgat/accueil.htm>

Association loi 1901 - Rédaction - Publicité - Annonces : A.P. Morgat

Editorial



Chers amis.

Tempête,

Tempête sur le port – Encore une tempête en mars 2008, le parking en face de l'ISA détruit, ponton à carburant arraché, passerelles brisées etc... Heureusement la mairie a mis à disposition un certain nombre de personnes ce qui a permis

de réparer les plus gros dégâts rapidement. Que la Municipalité et le personnel du port en soient remerciés au nom de l'association.

Nous y sommes, au moment où vous lirez cet édit, notre nouveau local sera entièrement réaménagé. Un gros travail car tout était à faire. Mais le résultat est à la mesure du travail fourni. Que soient remerciés tous les membres qui ont participé à cette rénovation.

Au port changement des responsables municipaux suite à l'élection d'une nouvelle équipe. Le Collectif des présidents des association utilisateurs du port permettra de rencontrer le nouveau Maire ainsi que les conseillers membres de la commission du port afin de faire un point général.

Enfin chers amis je compte sur vous pour participer aux manifestations programmées dont le calendrier se trouve ci-dessous. Mais surtout venez à l'inauguration de notre nouveau local. Merci encore à tous de votre coopération, je vous souhaite une saison pleine de joies et de plaisirs.

Bon vent belle mer

Votre président, Jean-Claude Bournérias

Le Mot du Trésorier

Nous clôturons l'exercice 2007 avec un excédent de 2048,71 € et un compte de résultat qui s'équilibre à 5778,96 €. Les cotisations des adhérents et les recettes de publicité du bulletin de liaison – ce dernier toujours équilibré – sont en légère baisse – cette situation peu conséquente, mais récurrente, implique la recherche active de nouveaux adhérents et de nouvelles recettes publicitaires. Les investissements : essentiellement du mobilier pour le nouveau local : représente 473 € et devront être poursuivis en 2008.

Nous maintenons une politique de gestion saine «en bon père de famille» et notre situation de trésorerie, qui s'est régulièrement renforcée au cours des précédents exercices demeure très rassurante.

Nous tenons à remercier nos annonceurs grâce auxquels nous pouvons éditer notre bulletin, lequel a reçu de nombreux témoignages sur sa qualité, la participation de chaque adhérent à sa rédaction sera la bienvenue.

Le trésorier : G Lefrançois

Notez bien dans vos agendas!



• Samedi 05 juillet
Sortie pique-nique à
Douarnenez

• Du 11 au 17 juillet
Brest 2008

• Jeudi 17 juillet
L'armada entre Brest
et Douarnenez

• Du 17 au 20 juillet
Fêtes maritimes de
Douarnenez

• Samedi 19 juillet
Puces marines en
commun avec l'APPCM

• Samedi 02 août
Inauguration du
nouveau local
à 11 heures

• Samedi 09 août
Démonstration matériel
de sécurité en commun
avec l'APPCM
Puces marines

• Samedi 09 août soir
Assemblée Générale
à 18 heures

• Samedi 16 août
Sortie pique-nique à
Camaret



Jean-Marc BLOCH
Agent Général d'Assurances

TOUTES ASSURANCES

SPECIALISTE CONTRATS

NAVIGATION PLAISANCE

3, impasse Vauban - Rocade Nord - 29160 CROZON
Tél.: 02 98 27 15 15 Fax : 02 98 26 14 95

SHOPI

Tout un état d'esprit

Suivez vos envies,
suivez nos couleurs.

Venez redécouvrir votre supermarché du centre-ville

Pour les livraisons :

domicile, lieux de vacances, bateaux, etc.

• Tél. 02.98.27.06.08 • Fax 02.98.26.10.65

Mail : shopi.crozon@wanadoo.fr

7, rue Alsace Lorraine - CROZON

Horaires d'ouvertures en été

du lundi au samedi

8h30 à 19h30

dimanche

9h00 à 12h30

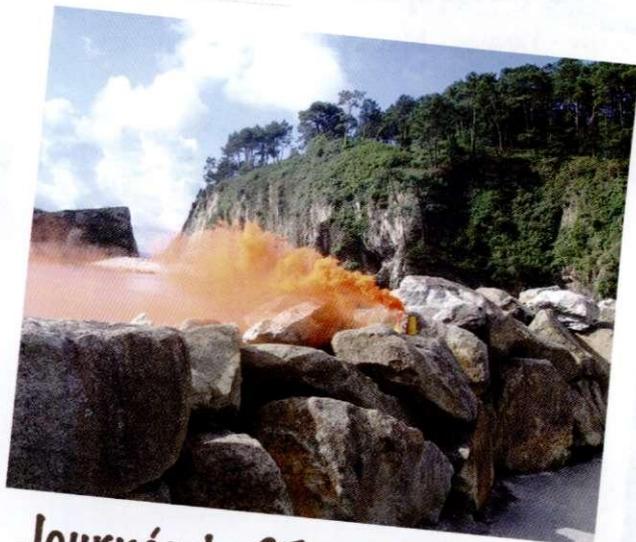
REVISION RADEAUX DE SURVIE TOUTES MARQUES
ELECTRONIQUE
PECHE-PLAISANCE-VETEMENTS-DECO MARINE



La boutique de la Coopérative Maritime
MORGAT - Quai Kador - 02.98.27.29.04 (1^{er} avril)
CAMARET-SUR-MER - 02.98.27.91.03



Démonstration sécurité



Journée du 27 juillet 2007



Nouveau local

N'hésitez pas à venir nous rendre visite à nos permanences au local près de la Capitainerie de Morgat face à la grue.



Le dernier samedi de chaque mois hors saison.



Tous les jours de la semaine en juillet et août (sauf dimanche et jours fériés)
De 11 heures à midi.

04 août 2007 puces marines

MECAMAR

mécanique marine

BAUDOUIN - YANMAR - NANNI DIESEL - BUKH - TOHATSU
SABB DIESEL - VETUS

Le Sillon - CAMARET - 02 98 27 95 29
Rue A. Colas - BREST - 02 98 43 14 22

Christian QUEFFELEC

PEINTURE - DÉCORATION RAVALEMENT

Route de Ranvedan
29160 CROZON
Tél. 02.98.27.04.31

hostelleriedelamer.com
hostellerie.de.la.mer@wanadoo.fr



Hostellerie
de la Mer
Le Fret

29160 CROZON

Tél. 02.98.27.61.90 - Fax 02.98.27.65.89



CREPERIE DU MENEZ GORRE

TERRASSE SUR JARDIN AQUATIQUE
86, rue de Poulpatré - 29160 CROZON
Tél. 02.98.27.19.66

Table & Cadeaux Maroquinerie Bagages

Brigitte Fabien

Place de l'église
CROZON
02 98 27 15 73



La nature est notre métier.

- Jardinage
- Motoculture
- Aliment pour vos animaux
- Vêtements

ouvert du lundi au samedi

CROZON - Tél. 02.98.27.10.49

Pizzeria - restaurant



L'océanik

24 route de Camaret

02 98 270 270

CROZON



DE LA PRESQU'ILE

5 AGENCES A VOTRE SERVICE
CHANGE, DISTRIBUTEUR
PLACEMENTS - PRETS

Renseignez-vous... 0 810 819 230

L'onde de marée dans les fleuves : le mascaret

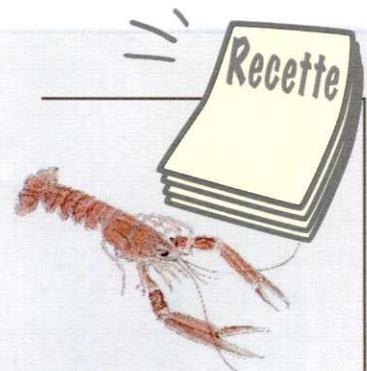
La propagation de l'onde de marée dans les fleuves et les estuaires porte le nom de **Mascaret**. Le mascaret est un phénomène exceptionnel qui se produit dans certains estuaires aux époques des grandes marées (on a répertorié environ 60 sites favorables dans le monde; les plus spectaculaires sont ceux de la Severn en Angleterre et de l'Amazone). Actuellement, en France, il subsiste uniquement en Aquitaine. En effet, les travaux et aménagements des autres rivières de France, en particulier ceux de la Seine ont perturbé les conditions favorables à sa formation. Leopoldine, la fille de Victor Hugo se serait noyée lors d'une promenade en barque sur la Seine au passage du mascaret. Dans des conditions très particulières (fort coefficient de marée, fleuve à gros débit et très faible niveau d'eau), la marée montante qui est freinée par les flots de la rivière constitue une série de bourrelets analogues à une houle, qui peuvent atteindre 3 m de hauteur dans les meilleures conditions. Cet ensemble de vagues (une dizaine d'ondulations séparées d'une distance de dix mètres) emportant avec lui près de la moitié de la

marée montante remonte l'estuaire avec une vitesse de 15 à 30 km/h suivant la profondeur de l'eau. Il se propage ainsi sur plus de 150 km de distance puis disparaît dans les zones où le courant de marées est complètement affaibli. Certains surfeurs en profitent largement :



Source : Météo-Média

Salade d'artichauts et de pousses d'épinards aux langoustines



Pour 4 personnes :

- 2 beaux artichauts ou 4 petits
- 200 g de pousse d'épinard ou mesclun ou salade
- 500 à 600 g de langoustines vivantes ou plus si vous êtes gormand
- 1 poignée de noisette
- vinaigrette : 2 cuillères à soupe de vinaigre balsamique sel poivre huile d'olive (6 cuillers)

Cuire les artichauts et les langoustines. Décortiquer les queues. (vous pouvez faire une sauce avec les têtes pour une autre recette). Bien laver et équeuter vos épinards. Griller les noisettes et les concasser.

Disposer vos quartiers d'artichauts coupés en triangle sur un lit de pousse d'épinards.

Disposer vos queues de langoustines et les noisettes et assaisonner de vinaigrette.

Fines herbes suivant votre goût basilic, coriandre. Le mutin vous suggère quelques copeaux de foie gras frais pour les jours de fête.

Pour accompagner cette entrée la cave de la presqu'île vous conseille un vin blanc de cépage Saumur blanc, château yvonne, un vrai régal.

Amicalement communiqué par l'équipage du Mutin Gourmand de Crozon.



David BROUSTAL
Agent Général

Assurances, Placements,
Retraite, Financement
Santé, Prévoyance, Plaisance

30, rue Alsace-Lorraine - BP 6
29160 CROZON
Tél. 02.98.26.18.25 - Fax 02.98.26.25.31



MORGAT
02 98 27 02 19
CAMARET
02 98 27 82 14

Le parc marin d'Iroise par Jean-Pierre Robillard

Depuis 1989, le parc marin d'Iroise a été l'objet de bien des discussions, mais après que l'ensemble des points de vue ait été entendu, le décret du 28 septembre 2007 l'a définitivement créé, avec pour ambition de mieux gérer cet espace marin remarquable.

Beaucoup y voient des contraintes nouvelles et une restriction des libertés dans ce domaine maritime.

Il va revenir, en principe pour les trois ans à venir, au Conseil de gestion nouvellement créé, qui réunit l'ensemble des acteurs habituels de la zone, d'élaborer un plan de gestion, de rappeler les bons usages et règles de pratique à respecter et de formuler des propositions vers l'Etat, ce qui devrait rassurer tout le monde.

En effet, les administrations actuelles conservent leur rôle et s'il est prévu de créer un certain nombre de postes de « gardes marins » - en principe 20 - leur

mission s'effectuera aux ordres des préfets, territorial et maritime, dont les responsabilités ne changent pas.

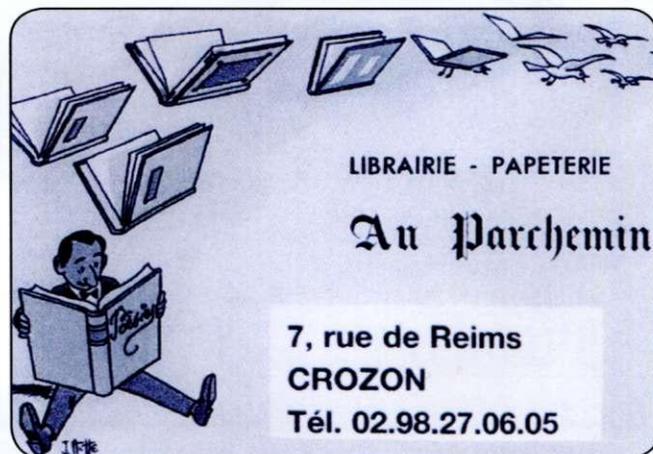
Il n'y a pas de changements aux réglementations en vigueur. Les administrations ont reçu l'ordre de mieux veiller à leur application.

Le parc couvre aujourd'hui toute l'Iroise avec deux exceptions, la Rade de Brest, qui a déjà un contrat de rade, et pour le moment, la zone dite du Cap Sizun, du Raz à Douarnenez, cette dernière faisant partie du parc. Des extensions sont envisagées vers le nord jusqu'à l'Aber Vrac'h.

Le parc répond à l'obligation décidée par l'Europe pour ses membres de créer pour 10% des espaces maritimes des parcs en y régulant et en y surveillant l'exploitation des ressources. Les gestionnaires veulent bien certainement harmoniser et non pas contraindre. L'expérience permettra de juger.



RAULT et Fils
Nouvelle espace de vente
Place de l'Eglise - CROZON
Tél. 02.98.27.09.88
Forfait solaire à la vue à partir de 60 €



LIBRAIRIE - PAPETERIE

Au Parchemin

7, rue de Reims
CROZON
Tél. 02.98.27.06.05

PORT DE MORGAT

Liste des passages présents entre le 01 juillet et le 31 août

	DURÉES (Nuitées)	CA TTC	CA HT
PASSAGE* JUILLET 03	521	6945,83	5807,55
PASSAGE* JUILLET 04	665	8834,22	7386,47
PASSAGE* JUILLET 05	542	7713,70	6449,68
PASSAGE* JUILLET 06	717	9744,59	8147,77
PASSAGE* JUILLET 07	481	6884,96	5756,54
PASSAGE* AOÛT 03	689	9190,20	7684,11
PASSAGE* AOÛT 04	575	7900,26	6605,57
PASSAGE* AOÛT 05	613	8592,30	7184,40
PASSAGE* AOÛT 06	809	10474,88	8758,35
PASSAGE* AOÛT 07	709	9605,93	8031,54
SAISONNIER** 03	2708	19661,11	16439,06
SAISONNIER** 04	2265	17502,04	14633,81
SAISONNIER** 05	2625	19669,67	16446,25
SAISONNIER** 06	4718	31348,51	29211,12
SAISONNIER** 07	4395	29871,89	24976,45
PASSAGE + SAISON 03	3918	35797,14	29930,72
PASSAGE + SAISON 04	3505	34236,52	28625,85
PASSAGE + SAISON 05	3780	35975,67	30080,33
PASSAGE + SAISON 06	6244	51567,98	43117,24
PASSAGE + SAISON 07	5585	46362,78	38764,53

VARIATION 2003/2004
- 4,36 %

VARIATION 2004/2005
5,08 %

VARIATION 2005/2006
43,34 %

VARIATION 2006/2007
-10,10 %

VARIATION 2005/2007
28,87 %

* durée < / = 6 nuits

** durée < / = 7 nuits

Quelques causes
d'interventions

de la S.N.S.M en 2007

RÉPARTITION	NOMBRE	%
Abordage	1	0,4
Avaries propulsion	110	41,4
Hélices engagées	38	14,3
Voies d'eau	16	6,0
Incendies	1	0,4
Pannes gazole (et gazole défectueux)	6	2,3
Avarie barre	13	4,9
Démâtage	5	1,9
Naufrage	0	0,0
Blessé, malade	6	2,3
Homme à la mer, dessalage	16	6,0
Brume	1	0,4
Panne de vent	1	0,4
Rupture mouillage	21	7,9
Échouement, talonnage	29	10,9
Panique à bord	2	0,8
TOTAL	266	100

Infos S.N.S.M.

Interventions sauvetage	Bateaux assistés	Planches à voile	Personnes secourues	Personnes sauvées (1)
455	304	9	789	43
505	319	22	797	41
478	336	26	922	45
Chiffres 2005	Chiffres 2006	Chiffres 2007		

En 2007, il y a eu beaucoup plus de disparition en mer que lors des années passées, d'après la Préfecture Maritime et les CROSS. Les stations sont sorties dans des conditions de mer quelquefois très difficiles, et ont connu des missions psychologiquement éprouvantes, avec un nombre inhabituel de victimes à repêcher (le plus souvent des marins plaisanciers expérimentés passés par dessus bord !). Peut-on incriminer la seule météo ?

PÊCHEURS	PLAISANCIERS	TOTAL
82	184	266
30,8	69,2	

Évacuations sanitaires (à partir des îles : Batz, Quessant, Molène, Sain, Glénan)		
	56	

VOILERIES - GRÉEMENTS



2 Établissements
1, rue Alain Colas
29200 BREST
02 98 80 28 32

Quai Téphany
29570 CAMARET
02 98 27 80 31



Sécurité en mer par Jean-Pierre Robillard

Même si nos navigations ne nous entraînent que rarement au-delà de la Basse Vieille, et même si notre baie de Douarnenez reste bien rassurante pour le navigateur, naviguer en solitaire, comme nous sommes nombreux à le faire pose le problème de la survie en cas de chute à la mer.

Sexa, septua ou octo, le temps n'est peut-être plus où nous pouvions penser que nous pourrions toujours regagner la côte.

Un article récent de Voiles et voiliers, dont je ne suis que lecteur occasionnel, oblige à réfléchir et peut-être à améliorer nos chances en cas de chute à la mer.

Le personnage en cause, par un bel après-midi de juillet, décide de sortir en solo comme il le fait souvent sur son petit voilier. Le temps est beau et le vent léger. Mais lors d'une manœuvre de spi, un empannage inattendu le pousse à l'eau, tandis que, barre amarrée, son bateau s'éloigne.

Il est, à ce moment à moins d'un mille de la côte et son gilet gonflable a parfaitement fonctionné - il ne manque jamais de l'enfiler à chaque sortie en solitaire -

Il est 18 heures, et n'est pas très inquiet : très proche des bouées d'entrée à Peneff, il voit plusieurs voiliers qui malheureusement s'éloignent. Ils n'ont rien vu de l'incident. A moins de 50 mètres de lui passeront ensuite de nombreuses autres embarcations, sous voiles

ou au moteur, sans que personne ne remarque ses signes désespérés ni n'entende ses cris.

L'eau à 17° ne paraît pas trop froide, mais lorsqu'une vedette défile à 10 mètres de lui, son moral commence à prendre un coup.

Ce ne sera que vers 20 heures qu'à bord d'un voilier plein cap sur lui, l'équipage s'intrigue de « cette masse rouge à reflets fluorescents avec du noir au centre ». En s'approchant, ils découvriront notre homme, pratiquement inconscient et en hypothermie marquée, que deux hommes vigoureux auront toutes les peines du monde à hisser à bord.

Les recherches commencent à s'organiser par ailleurs après l'échouage du bateau à Piriac, sans dommages sérieux. Quatre jours à l'hôpital de Lorient remettront notre sauvé sur pied.

Outre le port (qui devrait devenir un réflexe) du gilet gonflable automatique, maintenant qu'il n'est plus le 'machin ' encombrant d'autrefois, chacun pourra se demander ce qu'il convient d'y ajouter pour faciliter un éventuel repérage, après une chute du bord.

Tout existe, mais reste sans doute cher. Il y a donc des choix à faire, entre l'indispensable, par exemple sifflet et feu à éclats et toutes autres options !

RESTAURANT - PIZZÉRIA

Spécialité de Pierrade



Della Spiaggia

50 boulevard de la Plage - 29160 Morgat
02 98 27 27 49

CAFÉ LE BRETAGNE

BAR-JEUX-RESTAURATION RAPIDE-RESULTATS SPORTIFS

PETITS DÉJEUNERS
POINT INTERNET
POINT PHONE
MINITEL

PLACE DE L'ÉGLISE - Tél. 02 98 27 13 69 Fax. 02 98 27 08 24

La Flambée

Crêperie - Pizzeria
Moules Frites

Tél. 02.98.27.12.24
22, 24 quai Kador - Morgat



Le Kerguelen

Bar - Pub

MORGAT - Sur le port

Vue panoramique sur plage et port



Rue Jules Simon 29160 CROZON
02 98 27 18 18
www.mutin.gourmand1@wanadoo.fr

★ Prat Pneus



PNEUS
VIDANGE - GÉOMÉTRIE
FREINS - AMORTISSEURS
BATTERIES - ÉCHAPPEMENT

★ Route de Chateaulin - Crozon
Fax 02 98 26 24 95
Tél. 02 98 27 12 51

★ RÉSEAU EUROPÉEN DES PNEUMATICIENS CONSEIL

LE FOURNÏLE

ZAC du bourg
29160 Crozon

06.32.51.51.39

Boulangerie artisanale



Pains cuits au four à bois
Utilisation exclusive de farine
issue de l'agriculture biologique



GARAGE BROENNEC RENAULT

Carrosserie - Peinture auto - Mécanique
Pose accessoires - Pare-brise toutes marques

Rocade Nord - 29160 CROZON
Tél. 02.98.27.03.11

Brise de Mer et brise de terre

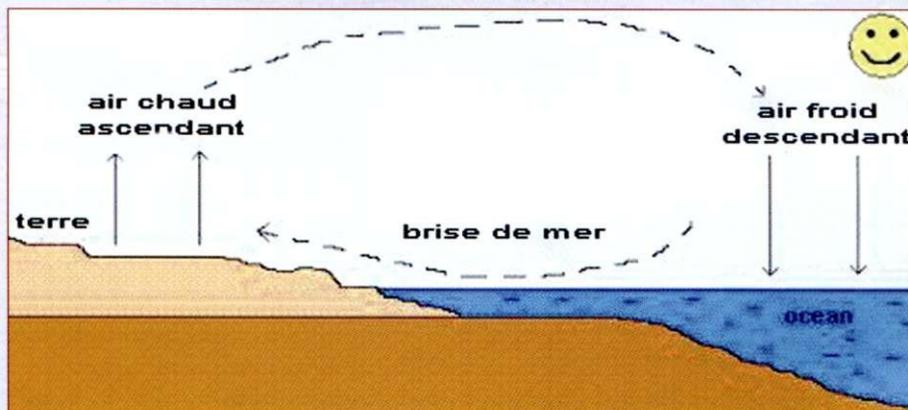
Des différences de température sur la surface de la Terre se produisent partout où il y a des différences dans les substances de la surface. L'eau par exemple, a une capacité de chaleur beaucoup plus grande que le sol et la roche. Quand le soleil la chauffe, sa température prend beaucoup plus longtemps à augmenter. Pendant une chaude journée d'été le long de la côte, ce réchauffement différentiel du sol et de la mer mène au développement de vents locaux appelés les brises de mer.

Pendant que de l'air au-dessus de la surface du sol est chauffé par les rayonnements du soleil, il se dilate et commence à s'élever, étant plus léger que l'air environnant. Pour remplacer l'air qui s'élève, un air plus frais provenant de la surface de la mer est aspiré

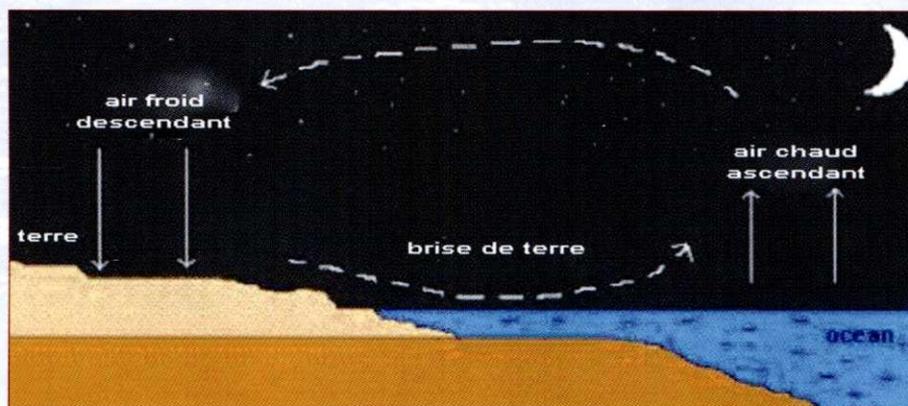
à l'intérieur des terres. Il s'agit de la brise de mer, et elle peut offrir une plaisante influence rafraîchissante sur la terre pendant les chaudes après-midis d'été où la chaleur peut devenir accablante. Un soleil d'été très chaud peut causer une brise de mer pouvant atteindre les 24 km/h le long de la côte, ressentie en force décroissante 32 à 40 kilomètres à l'intérieure des terres.

Étant donné que la brise de mer doit son existence au réchauffement important de la terre sous le soleil, pendant la nuit, quand la terre se refroidit plus rapidement que la mer, une brise de terre peut se développer. Dans ce cas-ci, il s'agit de l'air au-dessus de la surface plus chaude de l'eau qui est chauffée et qui s'élève, attirant l'air de la surface plus fraîche de la terre.

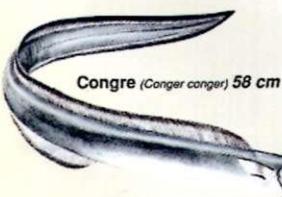
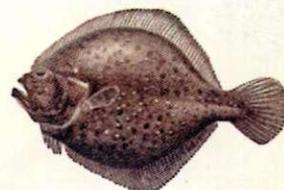
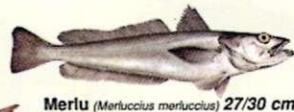
Une brise de mer se développe quand la Terre devient beaucoup plus chaude que la mer pendant un jour ensoleillé.



Une brise de terre se développe quand le sol se refroidit beaucoup plus que la mer pendant la nuit.



RESPECTONS LES TAILLES



Attention, certaines réglementations locales peuvent être différentes, se renseigner auprès des AFFAIRES MARITIMES du Quartier maritime concerné.
 Cette planche est valable pour le littoral Atlantique, la Manche et la Mer du Nord.

RESPECTONS LES TAILLES

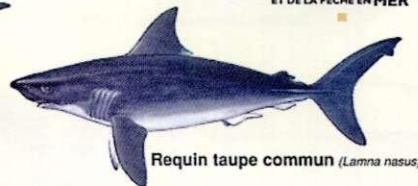
www.fnppsf.fr - www.ffpm.org



Requin taupe bleu mako (*Isurus oxyrinchus*)



Requin peau bleue (*Prionace glauca*)



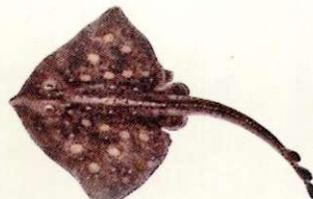
Requin taupe commun (*Lamna nasus*)



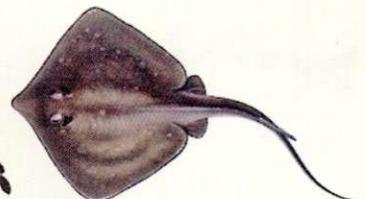
Requin renard (*Alopias vulpinus*)



Raie torpille (*Torpedo marmorata*)



Raie bouclée (*Raja clavata*)



Raie pastenague (*Dasyatis pastinaca*)



Araignée (*Maja squinado*) 12 cm



Tourteau (*Cancer pagurus*) 13/14 cm



Homard (*Homarus gammarus*) 8,7 cm



Crevette bouquet (*Palaemon serratus*) 3 cm



Etrille (*Necora puber*) 5 cm



Pouce-pied (*Pollicipes cornucopia*)



Huitre creuse (*Crassostrea gigas*) 30 grs



Huitre plate (*Ostrea edulis*) 5 cm



Ormeau (*Haliotis tuberculata*) 8/9 cm



Pétoncle noir (*Chlamys varia*) 3,5 cm



Moule (*Mytilus edulis*) 4 cm



Bulot (*Buccinum undatum*) 4,5 cm



Bigorneau (*Littorina littorea*)



St Jacques Atlantique (*Pecten maximus*) 10/11 cm



Coque (*Cerastoderma edule*) 3 cm



Palourde d'Europe (*Ruditapes decussatus*) 4 cm



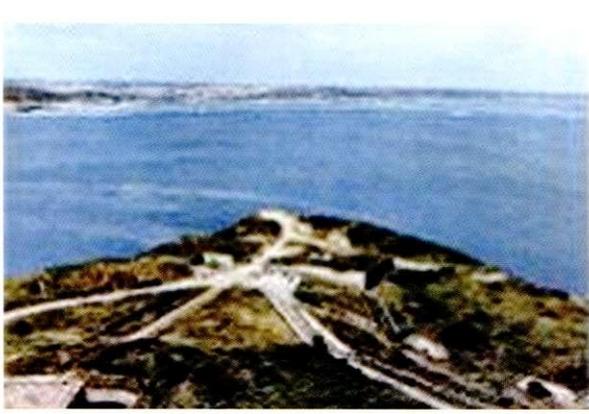
Amande de mer (*Glycymeris glycymeris*)



Praire (*Venus verrucosa*) 4 cm

Attention, certaines réglementations locales peuvent être différentes, se renseigner auprès des AFFAIRES MARITIMES du Quartier maritime concerné.
Cette planche est valable pour le littoral Atlantique, la Manche et la Mer du Nord.

La Bataille ou le «Morituri te salutant»*



Située en face de Brest, à la pointe de Roscanvel, cette pointe est un lieu historique. Au temps des guerres de religions, la Bretagne sera le lieu d'affrontement entre catholiques et protestants français auxquels s'étaient joints anglais et espagnols des deux camps. Le Duc de Mercoeur, catholique fervent fait appel en 1589 au Roi Philippe II d'Espagne. Celui-ci envoie en 1590 une armée de milliers d'hommes dans le sud du Finistère sous le commandement de Don Juan d'Aguila.

Pour ne pas être en reste, la Reine Elisabeth Ière d'Angleterre envoie un corps expéditionnaire sous les ordres de John Norris dit «Le Noir». Celui-ci débarque à Paimpol et son objectif principal est de s'assurer la maîtrise du port de Brest.

Don Juan d'Aguila décide de s'opposer aux anglais et envoie un détachement de 400 hommes aux ordres d'un officier remarquable : Thomas de Parredes. Ils ont pour mission de contrarier les objectifs des anglais. Pour cela, ils doivent construire et défendre un ouvrage triangulaire coiffant la pointe face à Brest. Les hommes de Parredes s'acquittent avec énergie à l'édification des ouvrages défensifs aidés par des paysans de Roscanvel, alléchés par de bons salaires. D'autres vendaient aux soldats les produits de leur ferme, ou même suivant leur métier, ceux de leur artisanat.

Bien pourvu en munitions, leur artillerie remarquablement installée et protégée, les espagnols attendirent l'assaut. Dès le 10 octobre, John Norris investit le Fort, pendant que les renforts français de l'Armée Royale (Henri IV) sous les ordres du Maréchal d'Aumont reçoivent la reddition de Quimper. Sans perdre de temps dirigés par le Baron de Molac, ils entament les travaux d'investissement. Sont alors en présence : 4000 hommes du côté franco-anglais et 400 du côté espagnols. Malgré la différence énorme, la résistance espagnole est acharnée et courageuse. Le mauvais temps empêchant le débarquement de l'artillerie anglaise, ils organisent même plusieurs sorties meurtrières dont les troupes franco-anglaises font les frais.

De Parredes défend ses positions avec courage, opiniâtreté et intelligence. Tout ce que ses hommes pourront faire est fait, jusqu'au sacrifice suprême. Sa troupe décimée, il sait la fin proche. Son chef, Don Juan d'Aguila accourt pour essayer de le dégager. Mais il arrive trop tard, le 2 novembre il atteint Locronan mais l'assaut final est déjà donné par l'ennemi dont les vagues successives se cassent sur les défenses espagnoles. Le capitaine Roumegou, officier de l'Armée du Roi, atteint l'entrée de l'ouvrage alors que De Parredes est déjà tué ainsi que l'Amiral anglais Frobisher. Le combat cesse le 17 novembre, mais les pertes franco-anglaises sont énormes (le capitaine Roumegou ne survivra pas à ses blessures).

Les survivants espagnols prisonniers des anglais sont massacrés, car ceux-ci sont exaspérés des pertes subies. Les français sont plus cléments et d'Aumont libère une quinzaine de rescapés qu'il envoie vers Don Juan d'Aguila. Celui-ci comprend alors que la situation se retourne contre lui. C'est entre Argol et Plomodiern qu'il attend les survivants de la bataille de la pointe (devenue des Espagnols) :

- d'où venez-vous misérables ?
- Nous arrivons d'entre les morts, répond un soldat
- Alors vous ne devez pas survivre ! Comment osez-vous vous présenter à moi, alors que je vous avais envoyé là-bas pour combattre et mourir ?
Impitoyable il veut les faire pendre, mais les officiers lui demandent d'épargner les courageux soldats.

Cet épisode guerrier consacre l'échec des visées de Philippe II d'Espagne et la fin des guerres de la Ligue discréditée par son alliance avec Philippe II et la libération de la Bretagne.

*Ce qui vont mourir te saluent (D'après un article de Yves Perennec paru le le Bulletin de Roscanvel.

Centre Nautique Crozon Morgat (CNCM)

Le **CNCM** est une association de type loi de 1901 dont l'objectif est de «Promouvoir et rendre accessibles toutes formes de pratiques nautiques, dans le respect de l'environnement et avec une volonté permanente de qualité et de sécurité».

Les nouveautés 2008 :

- Des stages de sauvetages australien en direction des enfants de 6 à 8 ans sur la plage de Morgat cet été.
- La relance de l'activité associative en direction des Crozonnais.
- Un nouveau bateau de sécurité générale de type semi-rigide avec un moteur de 50 C.V.
- Renouvellement de 8 planches de surf
- Renouvellement de 8 planches à voile
- Renouvellement de 10 kayaks
- Renouvellement d'une partie du matériel de cuisine de Postofort (frigo + sauteuse).
- Un site internet permettant l'inscription en ligne.



**BRICOLAGE - JARDIN
DECORATION - MATERIAUX
PETIT ACCASTILLAGE
VISSERIE
BOULONNERIE INOX**

SARL FABIEN - ZAC du Bourg - CROZON
Tél. : 02 98 27 19 79 - Fax : 02 98 27 20 06

GITEM

- ELECTROMENAGER
- TV
- HI-FI
- VIDEO

Bd de Pralogan La Vanoise
Tél. : 02 98 27 27 35 - Fax : 02 98 26 19 31



**BOULANGERIE
PÂTISSERIE
CAVE**



ALIMENTATION

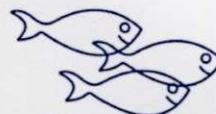
*Spécialités Bretonnes
Kouign Amann-far-gâteau breton*

Chez Michel et Gwénaëlle LE MOUËL

annexe :
LA FLÛTE ENCHANTEE
56 Rue Alsace Lorraine
29160 CROZON
tel: 02 98 17 01 48

10 Quai Kador
29160 MORGAT
☎: 02 98 27 19 57

Saveurs et Marée



*Poissons - Fruits de mer - Homards - Crustacés
Carpaccios - Tartares - Viandes - Pâtes*

52 bd de la Plage 29160 Port de Morgat
02 98 26 23 18

Location

Bateaux

Moteur

90 Bd de la France Libre 29160 CROZON-MORGAT
tél./fax 02 98 17 00 18 • portable 06 14 96 74 86

Morgat

Bateaux

Services

90 Bd de la France Libre 29160 CROZON-MORGAT
tél./fax 02 98 17 00 18 • portable 06 14 96 74 86

morgatbateaux@wanadoo.fr

Louis-Antoine de Bougainville (1729 - 1811)

L'inventeur du «bon sauvage» de Tahiti

Le 6 avril 1768, Bougainville jette l'ancre à Tahiti. Le récit qu'il tire de son séjour dans cette île du bout du monde va nourrir en Europe, jusqu'à nos jours, le mythe du «bon sauvage».

Isabelle Grégor, docteur ès-lettres modernes
Un homme des «Lumières»

Louis-Antoine de Bougainville n'était pas un marin. Mathématicien et avocat reconnu, ce protégé de Madame de Pompadour était plus familier des écueils que réservait la fréquentation des salons que de ceux dissimulés sous la surface des océans.

Pourtant, si son nom est toujours célèbre, ce n'est ni grâce à son *Traité de calcul intégral* ni à ses relations mondaines : il le doit à son aventure exceptionnelle et à une fleur. Pour comprendre ce paradoxe, il faut remonter cinq ans plus tôt, à la signature du traité de Paris par lequel la France cède aux Anglais Québec et la Nouvelle-France.



Dispute diplomatique et cucurbit

Louis-Antoine de Bougainville (34 ans), qui a fait ses armes en tant qu'aide de camp de Montcalm au Canada pendant la guerre de Sept Ans, propose à son gouvernement d'installer des colons acadiens dans l'archipel des Malouines, au large de l'Amérique du sud (aujourd'hui les îles Falkland). Il est en effet convaincu de l'importance de se ménager une base de départ vers le Pacifique et son fameux continent austral.

Mais la nouvelle colonie n'a pas le temps de se développer puisqu'en 1766 Bougainville se voit obligé par Choiseul, secrétaire d'État de la Marine de Louis XV, de monter une nouvelle expédition pour céder cet archipel aux Espagnols qui le réclament au nom du traité d'Utrecht. La France ne souhaitant pas s'attirer davantage les foudres de nos voisins, il est vite décidé de mettre fin officiellement aux implantations acadiennes et d'organiser l'évacuation vers Montevideo des familles qui le désirent.

L'important est que ce bout de terre ne tombe pas entre les mains des Anglais, déjà vainqueurs de la récente guerre de Sept Ans.

Pour ne pas perdre la face, Choiseul imagine de transformer cette nouvelle défaite diplomatique en simple étape sur la route d'un prestigieux tour du monde à la recherche des dernières contrées inconnues. L'époque s'y prête : les mouvements encyclopédistes encouragent à laisser libre cours à la curiosité pour étendre les connaissances, les savants ne cessent d'améliorer les conditions de navigation et les États cherchent à engranger les ultimes parcelles encore non revendiquées. Les terres australes, leurs mystères et leurs richesses supposées sont bien sûr dans tous les esprits, à commencer par celui de Bougainville.

Il s'agit donc d'une expédition politique, mais aussi scientifique. En témoigne la participation inédite de trois savants : l'ingénieur de Romainville, chargé du relevé cartographique, l'astronome Véron, venu

... / ...

IMPRIMERIE SERVICES EDIGRAPHIC

DÉCOUPE DE LETTRES ADHÉSIVES POUR BATEAUX
7, rue Charles Lévenes - CROZON - tél. 02.98.26.17.17

Presqu'île



BANC 4x4
tous modèles
Argol



Argol Tél. : 02 98 27 34 87
Crozon Tél. : 02 98 27 29 90



Grand choix de whiskies
Coreff à la pression (bière bretonne)
Minitel - Téléphone 02.98.27.04.02
Fax 02.98.26.29.71 Expédition - Réception
INTERNET Le-Relais-Des-Pêcheurs@wanadoo.fr

Crédit Mutuel
LA banque à qui parler

16, rue Charles Lévenes
CROZON
Tél. 02 98 27 06 25
Bureaux à Camaret

BERRA MS
MARINE SERVICE

Confection :

Amarres - Haubans
Bâches - Tauds ...

Fourniture :

Chaines - Accastillage
Cordages - Grèements ...

46, rue Amiral Troude
Port de Commerce
29200 BREST

Tél 02 98 44 44 91
Fax 02 98 44 55 51

La Bolée

Crêperie

OUVERT TOUTE L'ANNEE

Salle à l'étage
vue panoramique

48 bd de la Plage
29160 Morgat Crozon
02 98 17 06 56



.../...

mettre au point la méthode de calcul de la longitude par les distances lunaires, et le naturaliste Commerson, qui doit faire la collecte des espèces botaniques non répertoriées. N'oublions pas enfin la présence à bord de la cucurbité, cette étrange machine dont on souhaite tester les capacités à dessaler l'eau de mer.

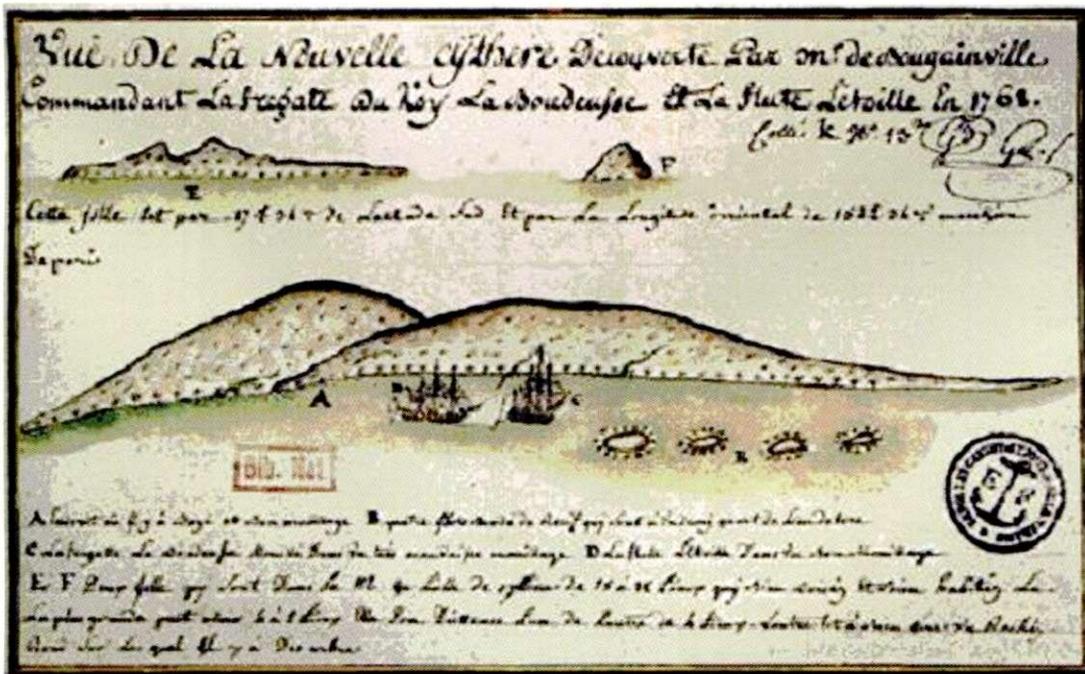
De Nantes à Saint-Malo via Tahiti

Partie de Nantes le 15 novembre 1766, la frégate de Bougainville, *La Boudeuse*, consacre quatre précieux mois à mener à bien sa mission diplomatique avant de pouvoir s'élancer vers l'inconnu. Elle a été rejointe à Rio par *L'Étoile*, une flûte destinée en quelque sorte à servir de garde-manger pendant le voyage.

Les deux bâtiments entrent le 5 décembre 1766 dans le détroit de Magellan, première embûche d'une navigation qui en comportera bien d'autres. Mais lorsque ses connaissances empiriques en matière de conduite de navire ne suffisent plus, Bougainville sait qu'il peut compter sur la grande expérience de son second, Duclos-Guyot. Les vents leur sont heureusement favorables et les officiers profitent de l'occasion pour aller étudier de près la carrure des habitants de la Terre de Feu, ces Patagons que l'Europe classe parmi les géants.



L'accueil bienveillant des grands Patagons n'est rien en comparaison de celui que réservent aux marins les habitants de Tahiti. L'île du Roi George, reconnue par l'anglais Wallis l'année précédente, est vite rebaptisée *Nouvelle-Cythère* par des Français qui succombent aux charmes de ce paradis et de ses occupants.



Comme le mouillage n'est pas sûr, le séjour doit malheureusement être écourté et au bout d'à peine une semaine, les navires reprennent leur route à destination de l'ouest et de ses périls. Les cinq mois qui suivent, au cours desquels se succèdent les épisodes de tempêtes, d'accrochages avec les «sauvages» et de famine, sont en effet éprouvants.

La bienveillance du commandant envers ses hommes et son optimisme affiché parviennent difficilement à maintenir un bon moral au sein d'équipages qui commencent à être affaiblis par le scorbut. C'est donc avec soulagement que l'expédition quitte le labyrinthe de la Nouvelle-Guinée pour rejoindre les comptoirs de la Compagnie Hollandaise aux Moluques puis à Batavia (Djakarta). Le retour en Europe, plus calme, est marqué par une escale à l'île de France (île Maurice) où les savants Véron et Commerson décident de rester pour approfondir leurs recherches.

Un mythe dans les bagages du retour

La première réussite de cette entreprise hors du commun est humaine: sur les 330 hommes de l'expédition, seuls sept y ont laissé la vie, à une époque où il n'était pas rare qu'un vaisseau de la Compagnie des Indes en route pour l'Orient perde un cinquième de son équipage.



En revanche le bilan de l'expédition est mince sur le plan stratégique et scientifique: quelques îlots offerts à la Couronne, pas de nouvel accès à la Chine, encore moins de continent austral. Certes, la *cucurbit* s'est révélée efficace, Véron a mené à bien ses expériences et Commerson a rassemblé un riche herbier, mais il est mort à l'île de France avant d'avoir pu exploiter ses découvertes.

Pour tirer parti de l'expédition, il faut donc jouer sur le prestige et l'effet de curiosité, et Bougainville s'y emploie avec talent dans son *Voyage autour du monde*, publié le 15 mai 1771, deux ans après son retour.

Avec un véritable don d'écrivain, il transforme son journal de bord en un récit vivant où se mêlent réflexions politiques, exposés des fortunes de mer et tableaux «anthropologiques».

Ses contemporains ne s'y trompent pas et font un succès au livre, limitant bien souvent leur lecture à la rencontre avec les Tahitiens. Il faut dire qu'ils retrouvent, dans un paysage d'Éden, toutes les caractéristiques dont les philosophes avaient pourvu les «bons sauvages»: beauté, simplicité de l'existence, absence de pudeur et de propriété.

Extrait du Voyage : l'arrivée à Tahiti

A mesure que nous avons approché la terre, les insulaires avaient environné les navires. L'affluence des pirogues fut si grande autour des vaisseaux, que nous eûmes beaucoup de peine à nous amarrer au milieu de la foule et du bruit. Tous venaient en criant tayo, qui veut dire ami, et en nous donnant mille témoignages d'amitié; tous demandaient des clous et des pendants d'oreilles. Les pirogues étaient remplies de femmes qui ne le cèdent pas, pour l'agrément de la figure, au plus grand nombre des Européennes et qui, pour la beauté du corps, pourraient le disputer à toutes avec avantage.

La plupart de ces nymphes étaient nues [...]. Je le demande: comment retenir au travail, au milieu d'un spectacle pareil, quatre cents Français, jeunes, marins, et qui depuis six mois n'avaient point vu de femmes? Malgré toutes les précautions que nous pûmes prendre, il entra à bord une jeune fille, qui vint sur le gaillard d'arrière se placer à une des écoutilles qui sont au-dessus du cabestan; cette écoutille

était ouverte pour donner de l'air à ceux qui viraient. La jeune fille laissa tomber négligemment un pagne qui la couvrait, et parut aux yeux de tous telle que Vénus se fit voir au berger phrygien : elle en avait la forme céleste. Matelots et soldats s'empressaient pour parvenir à l'écoutille, et jamais cabestan ne fut viré avec une pareille activité.

Louis-Antoine de Bougainville, *Voyage autour du monde par la frégate du Roi La Boudeuse et la flûte L'Étoile*, 1771.

Au premier contact, Bougainville se laisse lui aussi aveugler par cette image de la vie naturelle célébrée par Jean-Jacques Rousseau et les utopistes. Mais il parvient à se débarrasser de ses préjugés et à dresser un portrait plus ambigu de ses hôtes après avoir étudié plus attentivement leur mode de vie.

« Pleurez, malheureux Tahitiens ! Pleurez ! »

C'est cette vision contrastée qui va servir de support au fameux *Supplément au voyage de Bougainville* de Denis Diderot, rédigé en 1772. Mise en scène sous forme de dialogues, la rencontre entre insulaires et Français y est réinterprétée sous l'angle de la philosophie pour démontrer la relativité des jugements moraux.

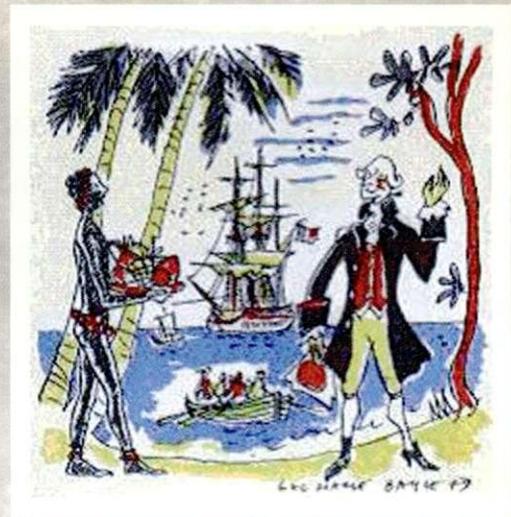
Épargnée jusque là par un isolement qui lui avait permis de profiter pleinement de conditions naturelles exceptionnelles pour bâtir une harmonie sociale, l'île voit cet équilibre détruit par l'arrivée des Européens. Les démentis de Bougainville comme les réserves du philosophe sur un état de nature idéal ne peuvent cependant modérer la déferlante de la renommée paradisiaque de Tahiti, qui a encore cours aujourd'hui.

« Vous savez, j'espère, qu'une fleur aussi fera ma réputation »

Bougainville poursuit sa carrière militaire en participant aux combats navals contre les Anglais lors de la guerre d'Indépendance américaine.

Son projet d'expédition au pôle Nord n'ayant pas reçu le soutien souhaité, il collabore à la préparation du voyage de La Pérouse avant d'échapper de justesse à l'échafaud de Robespierre et de mourir en 1811, à 82 ans, sénateur et comte d'Empire.

Comme il l'a pressenti, c'est surtout grâce à une fleur que son nom est resté populaire: tout le monde connaît en effet la bougainvillée, baptisée ainsi en son honneur par Commerson



Jeanne et Aotourou, passagers surprise

Le naturaliste de l'expédition, Commerson, n'était pas un personnage loquace ; on ne s'étonna donc pas de le voir accompagné dans ce périple par un jeune valet encore plus discret. Quelle ne fut donc pas la surprise des équipages lorsque les Tahitiens leur firent comprendre sans équivoque que ce domestique infatigable était en réalité une femme ! C'est ainsi que Jeanne Baret entra dans l'Histoire en devenant la première de son sexe à effectuer un tour du monde complet.

Aotourou aurait, lui, bien aimé être le premier Tahitien à réussir un tel exploit. Bougainville avait cédé face à son insistance à vouloir s'embarquer pour l'Europe. Mais le jeune homme devait mourir sur le chemin du retour avant de retrouver son île, non sans avoir auparavant enchanté les salons parisiens par sa vivacité d'esprit, son humour et l'aisance naturelle avec laquelle il parcourait seul les rues de la capitale. Diderot le fit passer à la postérité en le faisant dialoguer avec l'aumônier de *La Boudeuse* dans son *Supplément au Voyage de Bougainville*.-

Source www.herodote.net



CM
CAMARET MORGAT
YACHT SERVICE

VENTE – REPARATION – ENTRETIEN
MANUTENTIONS – HIVERNAGE
 Installation d'équipements, rénovation, bois et composite, mécanique

MAGASIN D'ACCASTILLAGE



MOTEURS



YAMAHA



ELECTRONIQUE, VETEMENTS DE MER



BÉNÉTEAU

Pour l'entretien de votre bateau, 2 sites en presqu'île:

CAMARET Quai Téphany

02 98 27 82 74

kamaretyachtservice@orange.fr

MORGAT 88 Bd France Libre

02 98 27 02 19

morgat.cmys@orange.fr

FIRST - OCEANIS- FLYER - ANTARES - MONTE CARLO - TRAWLER



Service plaisance Yves Le Couteur

Profitez de nos conditions exceptionnelles **SÉRIE LIMITÉE BREST 2008**
 ou bénéficiez des promotions d'été en commandant
 votre nouveau **BÉNÉTEAU** avant le 31 août 2008.

Votre concessionnaire Bénéteau de Douarnenez à Morlaix

Port du Moulin Blanc - 29200 BREST

Tél. : 02 98 02 60 07

email : serviceplaisance@wanadoo.fr