



Bulletin de liaison - N°24 - 2016

Association des Plaisanciers de Morgat

Siège social : Port de Morgat, Quai Kador, Box 7 - 29160 CROZON - Tél : 02 98 26 29 03

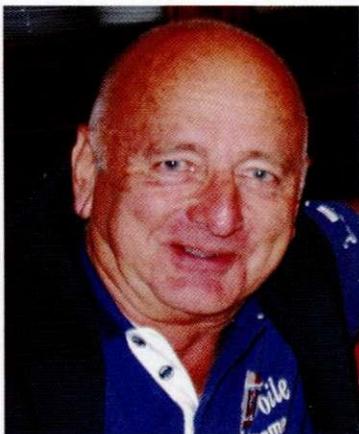
Courriel : apmorgat@gmail.com

Site : apmorgat.pagesperso-orange.fr/index.htm

Association loi 1901 - Rédaction - Publicité - Annonces: A.P. Morgat

Le mot du Président

Cher(e)s Ami(e)s,



L'association des Plaisanciers de Morgat est une association qui a le vent en poupe.

Après une année fructueuse en événements, une augmentation importante d'adhérentes et d'adhérents, nous programmons une année 2016 encore plus vivante, plus conviviale et plus attractive.

Notre participation à Nautisme en Finistère, à l'union des associations de navigateurs, au conseil portuaire, au CLUPP, au parc marin etc... fait que nos relations avec les principaux décideurs nous fait reconnaître en tant que partenaire. Je pense sincèrement que chacune et chacun d'entre nous, selon ses compétences, aura à cœur d'entretenir cet esprit de coopération constructive.

En attendant de nous rencontrer lors de nos permanences hebdomadaires et journalières en juillet et août, je vous souhaite bon vent à tous.

Jean-Claude Bournerias

photo couverture crédit GPEN

LE MOT DU TRESORIER

Nous clôturons l'exercice 2015 avec un léger déficit. Il est très important de souligner que le nombre de nos adhérents est en progression pour 2015. Le bilan financier de l'édition du bulletin de liaison annuel est également en progression, ceci est dû à la mobilisation de tout le bureau pour trouver de nouveaux annonceurs. Le bilan financier des différentes manifestations est légèrement déficitaire. L'opération "polo" a rencontré un vif succès auprès de nos adhérents.

Comme tous les quatre ans nous avons renouvelé l'opération "extincteurs".

Cette année encore la bonne santé financière de notre association nous permet de faire un don important aux SNSM de Camaret et Douarnenez.

Nous tenons à remercier nos annonceurs sans lesquels notre bulletin ne pourrait être édité, et incitons les membres de notre association à leur réserver la priorité pour leurs achats.

Je voudrais aussi faire remarquer que grâce au dévouement des membres du bureau le montant des cotisations reste inchangé depuis de nombreuses années.

Merci à tous

Michel FEGER

MAI 2016

Assistance Grand prix de l'école navale

JUIN 2016

Visite Bergerie

JUILLET 2016

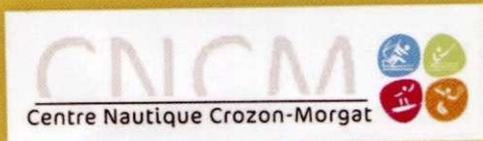
Visite Landevennec	5
Venue SNMS Douarnenez	9
Assemblée générale	23
Journée belle étoile	29

AOÛT 2016

Sortie CAMARET	7/8
----------------	-----

Dates à définir

Visite radar de Loperhet	
Visite établissement BOPP	
Visite musée de Penhir	
Sortie Douarnenez	
Sortie Camaret	
Cochon grillé	



PERMIS MOTEUR
NOUVELLE FORMULE
PROFITEZ PLUS DE VOS TEMPS DE VACANCES



STAGES POUR
> TOUS LES ÂGES
> TOUS LES NIVEAUX

Design by Thomas Guerin.

NOUVEAU
SITE INTERNET
VENEZ LE VISITER !
CNCM.FR ↪

LE SUP

→ STAND UP PADDLE
EN DOWNWIND



Travaux Publics / Transports

POULIQUEN

Travaux Publics - Transports - Terrassements
Lotissement - Démolition - Empierrement
Drainage - Location Particuliers

3, rue d'Ys
29560 TELGRUC / MER

Tél. 02 98 27 70 06

Fax 02 98 27 37 10
sarlpouliquen@orange.fr

CABINET CHARLES BRY COURTAGE
SARL SOCOLIM

... POUR L'ASSURANCE DE VOTRE
BATEAU
CONSULTEZ MOI !

12, rue Anne de Mesmeur - 29160 CROZON
Tél. 06 12 80 54 27
E-mail : bry.charlescourtage@orange.fr
Immatriculation ORIAS 07 006 134



Mr et Mme Hervé SEZNEC
VIANDES ET VOLAILLES

Vente directe 1 fois/mois
LOSPILOU - CROZON

Tel 0298276020

PERMANENCES

N'hésitez pas à venir nous rendre visite à nos permanences
au local près de la Capitainerie de Morgat face à la grue.

Tous les samedis hors saison

Tous les jours de la semaine en juillet et août (sauf dimanche et jours fériés)

De 11 heures à midi

Accès WIFI pour les membres, à faire valider pendant les permanences.



Orianse

FENÊTRES | PORTES | FERMETURES

TAL AR GROAS • 29160 CROZON

Tél. 02 98 16 06 34

www.orianse-fenetres.com

Jean-Marc BLOCH
Agent Général



20 rue Louis Pasteur

5 bis venelle de Kergos
BP 1627
29106 QUIMPER Cedex
Tél. 02 98 64 80 30
Fax 02 98 64 80 39

3, impasse Vauban
Rocade Nord
29160 CROZON
Tél. 02 98 27 15 15
Fax 02 98 26 14 95

Mail : cap-assurances@agence.generalif.fr

N° ORIAS : 07 035 024

5.0.5 06 28 07 70 87

DDI INFORMATIQUE

- . Assistance technique à domicile
- . Formation à domicile
- . Vente matériels et consommables

72 RUE ALSACE-LORRAINE 29160

CROZON - TEL. 02 98 27 22 66

L'informatique au plus près de chez vous !

Jacques RIOU

Entreprise de Travaux Agricoles et Publics



Terrassements, Assainissement
Élagage, Enrochement
Abattage

Kerdreïn 29560 Telgruc Sur Mer

Tel : 02 98 27 77 16 jacques.riou8@wanadoo.fr



PULSAT

IMAGE SON MULTIMEDIA MENAGER

ETS ALBERT KERMEL

ZAC DU BOURG CROZON TEL : 0298272964

vision plus RAOULT et Fils

OPTICIENS

Nouvel espace de vente
Place de l'Eglise - CROZON

Tél. 02.98.27.09.88

Forfait solaire à la vue à partir de 39 €

Photographier l'armada en mer.

Le défilé nautique des navires participant à Brest 2016, en route vers Douar-nenez, va nous donner l'occasion de faire des photos très intéressantes lors du passage des Tas de Pois. Surtout si le soleil est de la partie.



Toutefois il est peut être bon de se remémorer quelques notions, que tout le monde connaît, mais qui risquent d'être négligées dans l'enthousiasme du moment.

L'appareil photo.

Sa préparation :

-Ne pas oublier de recharger la batterie, ou de prendre des piles de rechange.

-Formater, dans l'appareil, une carte de bonne capacité (une photo en Raw pèse quatre fois plus qu'une photo en Jpeg). Une journée photo représente environ 200 ou 300 clichés. La rapidité de cette carte est également importante (300x minimum) pour le mode rafale.

-Remettre des réglages « passe partout » sur le boîtier : faible sensibilité ISO, balance des blancs, stabilisation, format d'image habituel (Raw et/ou Jpeg).

- Une fois à bord, protéger l'appareil, ne le sortir de son sac que lorsqu'on en a réellement besoin. Les embruns ne font pas du tout bon ménage avec le boîtier et les objectifs. Les chocs non plus, un de mes amis, photographe expérimenté, a détruit un zoom valant quelques milliers d'euros dans un coup de roulis, et je ne parle pas des chutes dans l'eau.

La prise de vue.

La photo en mer est une photo sportive complexe. Si le photographe de « l'Equipe » est bien installé sur le bord du terrain ou de la piste, avec parfois son appareil sur trépied, il s'agit pour nous de réaliser l'image d'un objet mouvant à partir d'une plateforme fortement instable. Il nous faut donc de la



lumière, de la vitesse et de la profondeur de champ pour obtenir un cliché exploitable.

Il serait utile, dans ce domaine, de relire les notions sur « le triangle d'exposition ». Il existe des fiches très bien faites sur internet.

C'est une affaire de compromis entre : l'ouverture qui conditionne la profondeur de champ, la vitesse qui fige le sujet et la sensibilité ISO la plus basse possible pour éviter le « bruit ».

Pour ce qui concerne l'optique à utiliser, revenons à notre photographe de « l'Equipe » (personnage tout à fait estimable au demeurant). Ce dernier utilise des zooms impressionnants qui ne sont pas à notre portée, ni financièrement, ni techniquement. En effet, plus la focale est longue plus les mouvements sont amplifiés et plus la profondeur de champ est réduite. Nous pouvons simplement utiliser un objectif de 50 mm, ou un zoom 18/55 généralement livré en kit avec le boîtier. De plus les « compacts actuels » ont très souvent une bonne optique.

Nous pouvons donc nous concentrer sur la composition, le cadrage, la vitesse et l'ouverture, en utilisant le mode « rafale ». Il est préférable de travailler en mode « priorité vitesse » ou en mode « sport » en privilégiant la plus petite ouverture possible (par ex. F11) pour que le sujet visé soit dans la zone de netteté. Pour la suite (post-traitement) il est primordial que la photo soit nette et bien exposée.

Le post-traitement.

Il existe de nombreux programmes de post-traitement. Certains gratuits et assez complets (par ex. FastStone), d'autres payants, mais restant à des tarifs abordables (Lightroom, Photoshop...).

Ces programmes permettent de réaliser des prouesses et d'améliorer notablement les clichés d'origine, par exemple : enlever le voile atmosphérique, redresser un horizon bancal, recadrer la photo pour la centrer sur un sujet

particulier... Les possibilités sont multiples. Tout ceci, encore une fois à condition que la mise au point soit parfaite et que l'exposition soit correcte. Certains bons photographes sous exposent systématiquement, leurs clichés. La partie « cramée » est irrécupérable et en mer cela arrive vite, tandis qu'une légère sous exposition permet, au traitement, d'atteindre le niveau d'éclairage désiré.

Focale 28mm 1/1000sec ISO-100



Traitement avec Photoshop.

Ce petit topo n'a pour but que de faire remonter à la surface des notions connues de tous, mais qu'il est bon d'appliquer pour pouvoir passer agréablement les longues soirées d'hiver à trier, corriger, classer les magnifiques photos de vacances, sous le regard admiratif de ses proches.

Lucien Le Page.

Le Marion Dufresne

En 1991 alors que j'avais 37 ans, la Compagnie Générale Maritime me nomma officier électricien sur le Marion Dufresne, premier cargo spécialement construit et aménagé par les TAAF (Terres Australes et Antarctiques Françaises). J'étais très content car c'était pour moi une promotion et également une affectation de prestige qu'on réservait aux gens de qualité. Cependant le fait de devoir me rendre à La Réunion le 28 décembre tempérerait un peu mon enthousiasme. Aussi on me fit savoir que j'avais bien évidemment le choix mais que la promotion que l'on m'offrait maintenant serait remise à beaucoup plus tard. C'est ainsi que je partis passer pour la 12ème fois de ma carrière le Jour de l'An à bord. J'en profitai toutefois pour aller voir le volcan de la Fournaise en guise de consolation.

Le "Marion" construit en 1972 mesurait 112 mètres de long et jaugeait 6633 Tonneaux, taille relativement modeste qui lui permettait de s'approcher assez près des îles australes dénuées de quais ou de chenaux pour y mouiller. Sa vitesse était de 15 noeuds par beau temps grâce à ses deux moteurs Pielstick de 4000 CV chacun, ce qui nous permettait de joindre La Réunion à Kerguelen en dix jours avec escale à Crozet à l'aller et Nouvelle-Amsterdam au retour. Le voyage total durait ainsi trois semaines, la majeure partie dans le mauvais temps des "quarantièmes rugissants" et des "cinquantièmes hurlants".

Armé par un équipage de 50 hommes dont 20 journaliers malgaches, il pouvait emporter 83 passagers.

A chacune de ces escales nous prenions donc un mouillage en rade au plus près de l'appontement qui permettait de débarquer les passagers et les colis qui étaient destinés au port où nous nous trouvions. Les

colis étaient transférés sur des radeaux-pontons remorqués par les barcasses du bord jusqu'à l'appontement où les attendait une grue. Ces manoeuvres étaient risquées à cause de la grande houle qui ra-



guait les radeaux le long de l'appontement tout autant que sur la coque du navire.

L'escale de Crozet nous permettait d'aller à terre pour y voir les manchots royaux d'un peu près sans pour autant chercher leur amitié car ils étaient connus pour ne pas aimer les familiarités qu'ils rejetaient d'un coup de bec redoutable. A Kerguelen, où nous déchargions le plus gros du ravitaillement et où la relève était la plus importante, l'escale durait 3 jours et nous en profitions pour effectuer toute la maintenance nécessaire à la machine avant de prendre la route du retour. Kerguelen est



le royaume d'énormes éléphants de mer, lesquels s'aventurent jusque dans la base, baptisée Port-Aux-Français. L'île principale, sans qu'il y paraisse, est presque aussi grande que la Corse. Il y a été fait un essai de colonisation au début du XXème siècle mais les tentatives d'élevage commercial de moutons qui y ont vu le jour ont toutes échoué car le mauvais temps permanent qui y règne autant que la désolation de l'endroit ont eu raison de l'ambition des plus endurants. Pourtant tout y pousse et toutes les espèces d'animaux qui y ont été importées ont prospéré au delà des espérances, et même trop: les chats sauvages ravagent les nidifications d'albatros et les cerfs ont bien failli éradiquer des choux qui n'existent que dans l'archipel, aidés en cela par les milliers de descendants des quelques lapins qui avaient été importés pour le plaisir de la chasse et que pas même la myxomatose n'a pu éradiquer.

Avant de remettre le cap sur La Réunion nous escalions donc pour une seule journée à la Nouvelle-Amsterdam où nous en profitons pour pêcher dans trois mètres d'eau des langoustes qui y pullulent. Nous relevions des casiers tellement pleins que celles qui ne pouvaient plus y entrer s'ac-



crochaient sur les côtés. D'ailleurs depuis ces heureux temps la pêche industrielle a tant décimé la ressource que des mesures drastiques ont dû être prises pour contrôler leur exploitation.

Par ailleurs le "Marion" possédait aussi un treuil océanographique très sophistiqué que nous mettions en marche lors de ses nombreuses missions océanographiques pour des carotages de grand fond ou des dragages d'exploration abyssale. Il était équipé également de tout un laboratoire hydrologique aux fins d'analyses de l'eau de mer dont les échantillons étaient captés à différentes profondeurs afin d'en mesurer la concentration en fréons, CO2 ou dérivés chimiques en dilution infinitésimale pour mesurer la pollution fine. Il m'a alors emmené jusqu'en Australie, Indonésie, Afrique du Sud, Djibouti, Soudan...

Au cours de l'une de ces missions nous avons même dû faire face à un incendie de la machine où l'un des moteurs avait pris feu. La chaleur avait détruit la nappe principale de câbles d'alimentation électrique. Une fois l'incendie éteint par nos seuls moyens, il nous a fallu près de 48 heures avant de rentrer sur notre moteur encore valide et alimenter les éléments électriques indispensables directement par des câbles de secours volants... le tout effectué dans la suie et la bonne humeur ! Crevés mais contents: il en faut plus pour décourager un marin... A bien y réfléchir, c'est sans doute sur ce fier navire que j'ai passé les meilleurs moments de ma vie au long-cours et la réputation de bateau d'exception du "Marduf" n'était pas surfaite car son activité n'était pas à seul but commercial, ce qui rend l'ambiance beaucoup moins tendue.

J'ai passé 3 fois 3 mois sur ce fier navire, et lorsque j'ai quitté la CGM quelques années plus tard le Marion Dufresne fut remplacé par le Marion Dufresne, second du nom, plus grand et plus moderne, mais c'est une autre histoire. Le mien fut vendu d'occasion et servit quelque temps comme bâtiment de soutien offshore puis partit finir tristement son existence dans les chantiers de démolition d'Alang sur une plage de l'Inde, au bord de cet Océan Indien qu'il avait tant de fois sillonné.

Jean-Jacques Fleurnoy

H Ô T E L
RESTAURANT
Hostellerie de la Mer



Restaurant
du Terroir

Tel: 02 98 27 61 90

11 quai du Fret • 29160 Crozon - Le Fret • www.hostellerie.delamer.com
Email: contact@hostellerie.delamer.com | Fax: 02 98 27 65 89

PMM
Presqu'île Mécanique Marine



sur le sillon - 29570 CAMARET sur MER
Tél : 02 98 27 95 29 - Fax : 02 98 27 86 40
mail : pmm.camaret@orange.fr

CROZON
A. Le Bris
Morgat

AMBULANCES
VSL
TAXI
DE LA
PRESQU'ÎLE

TAXIS CONVENTIONNÉS

CROZON * 02 98 27 04 19

ATELIER NAVAL
AUL'NAUTIC
Entretiens-Réparations-Hivernages
Hors-bord / In-board
" Multi-marques "Ventes de matériels nautiques



SITE DE TEREZÉ - 29590 ROSNOËN
Dépannage 7/7 de 09h00 à 12h30 / 14h00 à 18h30
Tél: 06.98.25.96.42 / 06.24.06.96.42
aulnautic@hotmail.fr / http://aulnautic.fr

CRÊPERIE DU MENEZ GORRE



OUVERTE TOUS LES JOURS
DE L'ANNEE
86, rue de Poullpatré
02 98 27 19 66

Tradition et gastronomie
Terrasse sur jardin aquatique
Accueil de réunions et groupes Exposition permanente de peintures

Spécialités Poissons Fruits de Mer
Homards - Crustacés
Viandes

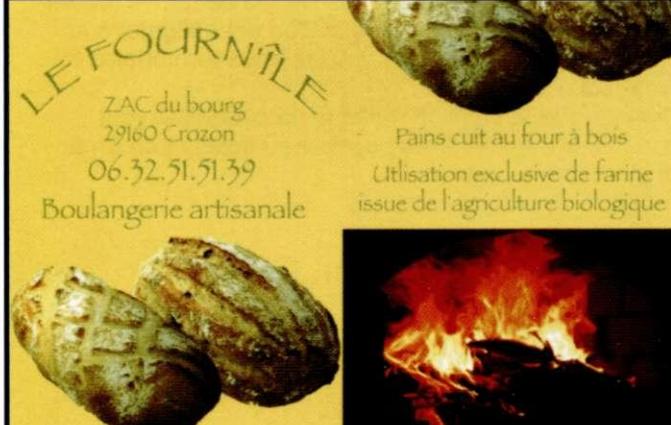
**Saveurs
Marée**
Denis LEFEBVRE

52, bd de la plage
29160 Port de Morgat
02 98 26 23 18

RESTAURANT MORGAT

LE FOURNÎLE
ZAC du bourg
29160 Crozon
06.32.51.51.39
Boulangerie artisanale

Pains cuits au four à bois
Utilisation exclusive de farine
issue de l'agriculture biologique



Crédit Agricole de la presqu'île de Crozon

CA

3 agences à votre service

FINISTÈRE
BANQUE ET ASSURANCES

Le bon sens a de l'avenir
renseignez vous...0298452289

Le bon usage des pavillons

L'étiquette navale impose quelques règles qu'il est toujours bon de rappeler même si elles ne sont pas toujours appliquées.



Pour tous les amoureux de la marine traditionnelle, il existe une culture maritime qui demande à respecter une certaine éthique. Sans être jusqueboutiste, il est intéressant de la connaître pour ne pas froisser les susceptibilités des étrangers rencontrés. Côté lexique, il n'y a aucun drapeau à bord. On utilise uniquement des pavillons



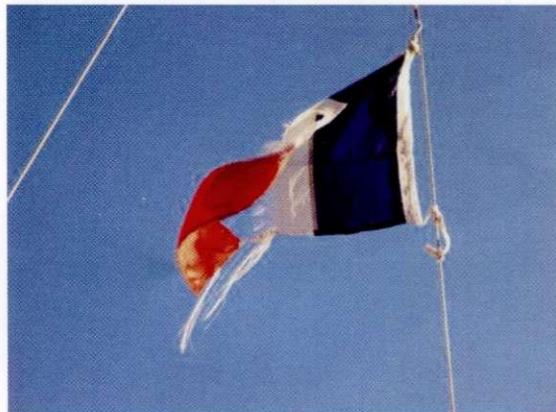
Quelques règles du code maritime

- Un pavillon se hisse toujours à fond de drisse, au plus haut
- On n'installe jamais 2 pavillons sur la même drisse. Seuls les pavillons du "code international des signaux" peuvent être superposés pour signifier un message.
- Si l'équipage a entièrement quitté le bord, on doit normalement affaler tous les pavillons. Est-ce une astuce pour éviter les vols ?

Le pavillon national

Ce pavillon est aussi appelé "les couleurs". Il sert à identifier la nationalité du navire. C'est le plus grand de tous les pavillons, mais aussi celui qui est obligatoire. Sa taille est souvent proportionnelle au navire. Il s'envoie tout à l'arrière du bateau sur une hampe. Souvent par défaut, on le positionne sur le pataras des voiliers. Le pavillon français est constitué de 3 bandes qui ne sont pas toutes de largeurs égales : bleu 30%, blanc

33%, rouge 37%. Ceci afin de donner l'impression d'avoir trois bandes égales lorsque le pavillon flotte au vent. Par respect pour son pays et les pays visités, on essaye de garder un pavillon en bon état.



Le pavillon du club

C'est le pavillon de votre club, on dit aussi guidon du club. Par défaut il s'installe au point le plus haut de votre bateau. Sur les voiliers traditionnels, ils s'installaient tout en haut du mât. Avec l'apparition des nombreuses antennes qui occupent désormais le mât des voiliers, ce guidon a tendance à redescendre sous les barres de flèche.

Le pavillon de courtoisie



Par respect envers le pays que l'on visite, on envoie un pavillon du pays visité dans ses barres de flèche tribord (le mât le plus en avant). Ce pavillon est obligatoire et installé dès que l'on entre dans les eaux territoriales du pays en question. Plus petit que le pavillon national, la courtoisie veut qu'on le porte du lever au coucher du soleil et de 8h à 20h une fois au port.

Le pavillon de demande de libre pratique



Il s'agit du pavillon Q (en souvenir du temps où les navires restaient en Quarantaine). Ce pavillon s'envoie dans les barres de flèche bâbord. Il indique que vous demandez le droit de pénétrer et d'accoster dans les eaux où vous êtes arrivés. Vous devez ensuite vous déplacer vers les bureaux de douanes pour effectuer les formalités. Depuis la création de l'Union européenne, cette pratique n'a plus cours dans l'Europe, mais reste valable dans les autres pays. Une fois les formalités effectuées, on affale le pavillon.

Le pavillon de propriétaire



Ce pavillon est libre. Vous pouvez le créer à votre guise. Il s'envoie sous les barres de flèche tribord (sauf si elle est utilisée. Dans ce cas, il s'envoie à bâbord). Une fois envoyé, il signifie que le propriétaire est à bord.

le grand-pavois



Il s'agit d'envoyer tous les pavillons du "code international des signaux" sur une seule drisse allant de l'étrave à l'arrière du bateau en passant par la tête de mât. Il s'agit alors de décorer le bateau pour les grandes occasions (réceptions, fête, cérémonies...).

Crédit FX Ricardou

Le Pavillon Gwenn-ha-Du

Breton ou amoureux de la Bretagne, vous souhaitez signaler votre appartenance à cette région ? Certaines règles doivent néanmoins être respectées pour arborer le Pavillon Breton.



Tout d'abord, il est important de rappeler qu'aucun autre pavillon que le national ne peut être hissé à bord d'un navire sans autorisation spécifique de l'autorité maritime. Le pavillon breton est un pavillon de courtoisie et ne peut donc pas remplacer le pavillon national, sous peine d'amende.

Le Pavillon Breton doit donc être hissé au côté tribord du bateau et en aucun cas à l'endroit où est placé le Pavillon National, ni en dessous, ni au-dessus. Il en est d'ailleurs de même pour le Pavillon Européen.

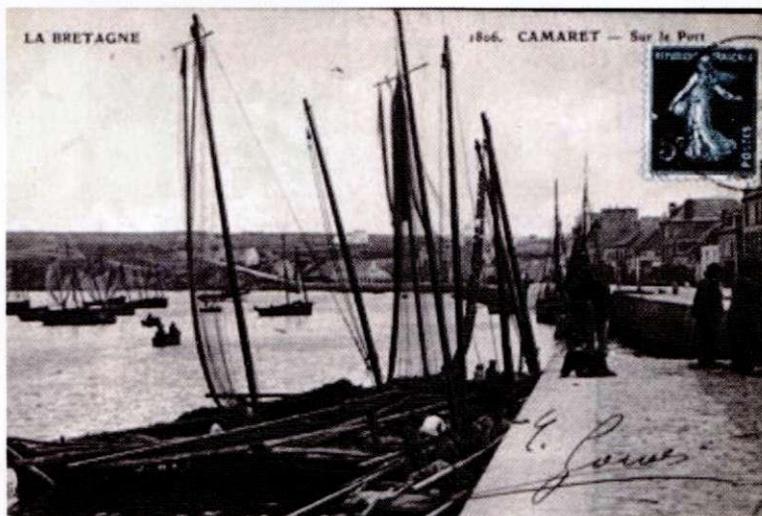
En Bretagne plus de la moitié des bateaux arborent le *Gwenn-ha-Du*. Que ce soit les voiliers, mais aussi les compagnies maritimes, ils se font un honneur de hisser le drapeau breton à la proue ou sur les mats. De même, les navires étrangers ne s'y trompent pas. Comme pavillon de courtoisie, ils mettent le drapeau breton. Enfin lors des fêtes maritimes qui se succèdent en été et particulièrement à Brest ou à Douarnenez, les vieux gréements sont pavoisés de *Gwenn-ha-Du*.

Les verbalisations se font rares. Dans le Finistère, la dernière procédure remonte à 2006, dans le quartier maritime de Concarneau. Le plaisancier avait été quitte pour un rappel à la loi.

Crédit Chloé Lottret

Camaret sur Mer et la Belle étoile

Au XVII^e siècle, le port de Camaret borde la grève étroite du Notic. Là se pressent les maisons des pêcheurs et des armateurs. La prospérité de la pêche à la sardine au XIX^e siècle conduit à élargir le front de mer et à construire sur l'espace qui a été gagné sur la mer. Les maisons à étages ainsi que le quai actuel datent des années 1900.



Pendant plusieurs siècles, Camaret tira sa prospérité de la pêche à la sardine fort abondante dans ses eaux aux beaux jours. C'est une flottille de plusieurs centaines de chaloupes qui traquaient le "poisson bleu" dans la mer d'Iroise. Vendue fraîche ou salée, la sardine faisait vivre un peuple de pêcheurs jusqu'au début du XX^e siècle. Devenue rare, elle déserta les rives camarétoises.



Ce sont les mareyeurs qui ont donné le coup d'envoi de l'épopée langoustière, en armant dès 1870 des caboteurs à viviers qui allaient dans les ports espagnols chercher la langouste. Les marins qui, jusqu'alors, pratiquaient la pêche côtière à bord de bateaux non pontés, se sont lancés à leur tour dans l'aventure.



Camaret en 1885 Photo d'Armand Peugeot

Camaret garde encore le souvenir de ses précurseurs qui ont ouvert en 1898 les routes vers les gisements de crustacés : Toussaint Le Garrec s'est rendu sur le plateau de Rochebonne tandis que Pierre Le Douguet allait sur les côtes anglaises. D'année en année, les zones s'épuisant, les patrons ont opéré dans des eaux sans cesse plus lointaines, jusqu'en Espagne, au Portugal, au Maroc, et en Irlande

Les chaloupes de petite pêche ne convenaient pas à ces campagnes hauturières et, très vite, les chantiers navals locaux ont construit des petits sloops rapides (avec grand-voile et foc), puis des cotres à voûte, et enfin ces superbes dundees au "cul-de-poule" caractéristique, lancés entre 1911 et 1938. Ces voiliers effilés, aux remarquables qualités nautiques, ont donné à Camaret sa fortune et sa fierté. La hardiesse de ses marins, comme le talent des constructeurs, ont fait de Camaret en 1960 le port langoustier par excellence. "La Belle Etoile" fût un fleuron de la pêche camaratétoise.

La "Belle Etoile" est le dernier dundee à avoir été construit. C'est un Cotre (une grand-voile, un foc et une trinquette) à tape-cul, avec un mâtereau arrière non fixe, portant une voile d'appoint pour stabiliser la marche lors des opérations de pêche.



Bateaux de pêche à Camaret vers 1910 photo d'Henri Duval

Le dundee original a été construit en 1938 au chantier naval Gourmelon de Camaret-sur-Mer pour le patron Auguste Kergroac'h. Ce navire est immatriculé CM 2705. Il fut désarmé en 1962 ; il était le dernier en activité de pêche.

En 1983 la Belle Etoile fait partie des premiers bateaux classés sur l'ensemble des côtes Françaises. Elle restera sur la plage du Styvel, jusqu'à ce qu'elle soit déclassée et enlevée pour des raisons de sécurité.

Epave de la Belle étoile



Belle-Étoile offre la possibilité de croisières traditionnelles vers les îles de la mer d'Iroise (Ouessant, Molène, etc.)

Il a été décidé de sa reconstruction. En 1989, une demi-coque puis des plans et une maquette de charpente ont été réalisés d'après les relevés effectués sur l'épave afin de la construire.

La *Belle-Étoile* a été reconstruite à l'identique dans le chantier naval d'Albert Péron de Camaret en 1992.

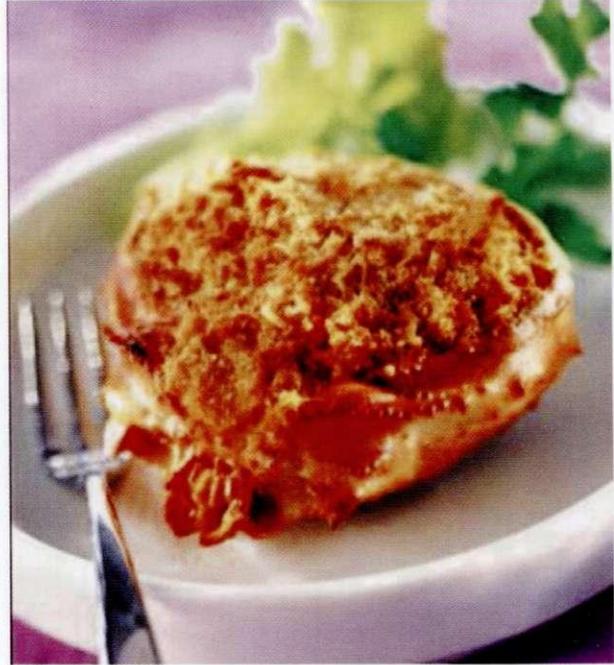
Munie de plusieurs cabines passagers, la

Dominique Bournerias

Poëlon de crabe farçi

Ingrédients:

- 2 araignées
- 1 pomme
- 2 oignons
- 1/4 de poivron rouge
- 5 champignons
- 4 cl de whisky
- 2 cuillères de curry
- 25 cl de crème fraîche
- Chapelure, sel, poivre, cayenne
- Huile d'olive
- 1/2 botte de persil



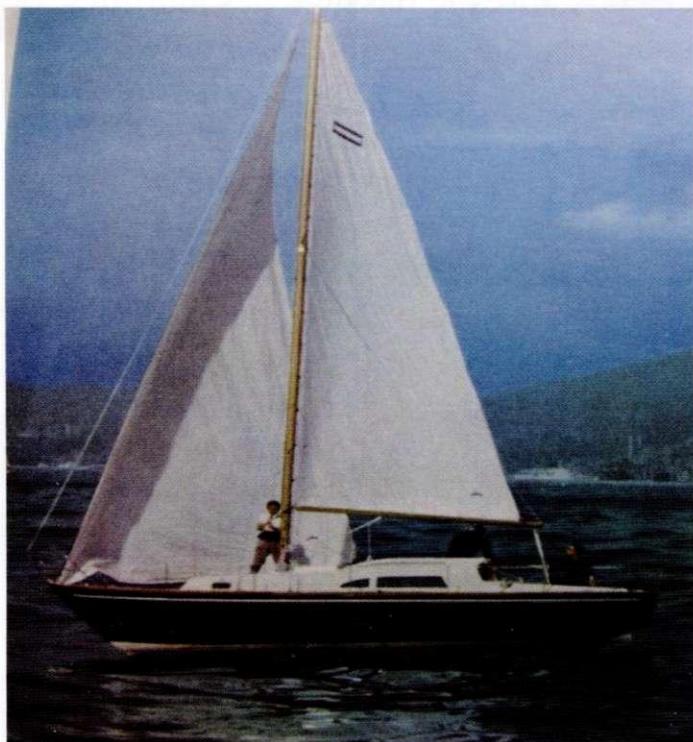
Préparation:

- Cuire le crabe, le décortiquer,
- Emincer les oignons, les champignons, et le poivron,
- Faire revenir dans l'huile, les oignons et le poivron, puis la pomme et les champignons,
- Ajouter le curry,
- Déglacer au whisky,
- Mettre la crème et le persil haché,
- Laisser cuire 5 minutes,
- Ajouter le crabe et assaisonner,
- Partager le mélange dans 6 ramequins ou deux coques d'araignée,
- Saupoudrer de chapelure,
- Faire gratiner au four.

Recette aimablement communiquée par le restaurant Saveurs et Marée et son chef Jean-Luc

ARTABAN

Été 1989, temps d'ouest /sud ouest modéré, belle météo, brises agréables et marées de coefficients moyens, convoyage de Port la forêt à Cherbourg d'Artaban, vénérable et élégant Arpège, 9m, confortable, mais cockpit étroit. Ah oui, moteur très bruyant,

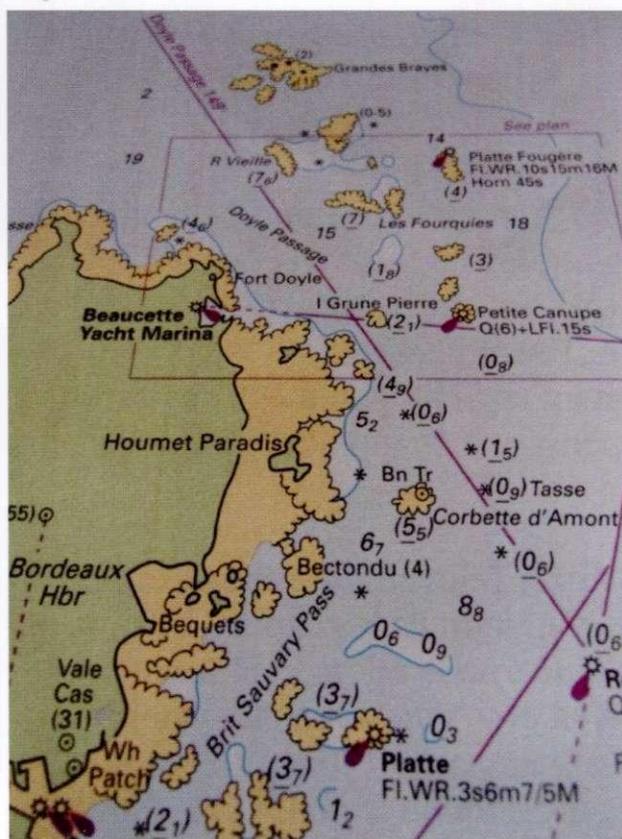


départ pour Guernesey par la passe de l'Est. Tout va bien, mais la brise est faible et la vitesse fond aussi quand le courant s'oppose à nous !

Une petite brume vient assombrir la fin de journée, mais on tient le cap après un dernier point sur la côte et un solide calcul d'estime, grâce aux cartes de courants.

Le Radio compas ne donne rien ni sur les Roches Douvres, ni sur la radio phare aéro de Jersey.

Tout semble calme et vers minuit, Jean « monte » au quart, me suggérant d'aller dormir. Je m'exécute avec reconnaissance, la journée a été longue et l'humidité ambiante manque de charme. Le point estimé a été bien entretenu.



mais très faible 3 nd..

Ma fille Stéphanie complète l'équipage avec Jean le propriétaire, aimable septuagénaire, mais plus très en forme !

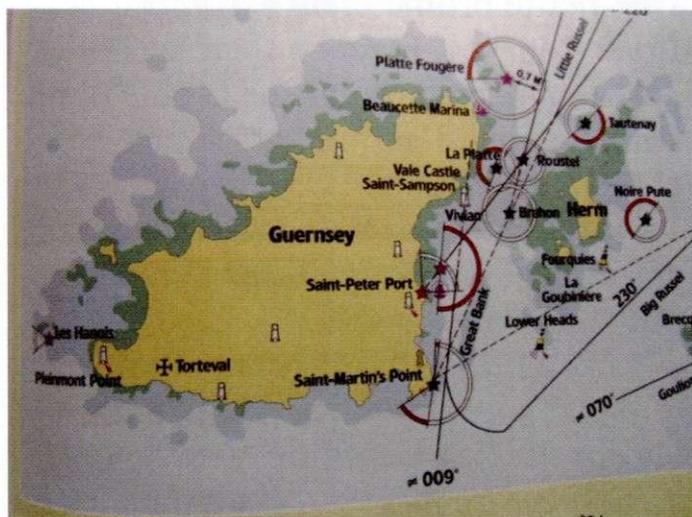
Jusqu'à Perros-Guirec, facile, mais dans la nuit je laisse la peau de mes doigts dans l'écubier, ayant voulu ralentir la chaîne pendant un mouillage de haute volée entre la pointe du Château et l'île Tomé. J'aurais mieux fait de vérifier plus tôt l'étalingle de cale, non saisie bien sûr ! On a sauvé l'essentiel.

Après pansements et une belle escale,

Jusqu'au moment où l'absurdité d'une forte phrase me jette à bas de ma couchette : « je vais faire un tout à

terre » ! et je bondis dans le cockpit au moment où notre vieil ami enjambe la filière babord.

Il se réveille immédiatement, réalise la situation et s'écroule. Très diabétique, il a oublié tous ses médicaments depuis cinq jours.



Ma fille Stéphanie réveillée elle aussi brusquement prépare de grands mugs de thé bien sucré et nous considérons la situation/ vent assez faible, mer calme, cap au 010° depuis quand ? On ne sait pas, plafond bas, mais nombreux feux sur babord avant, pêcheurs ou rail commercial ?

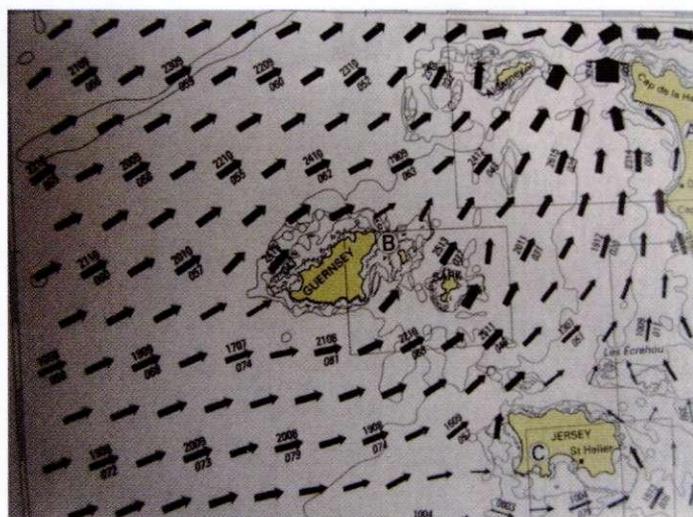
Chacun reprend peu à peu ses esprits en pensant à ce qui aurait pu se passer !

Un faible relèvement sur le RC de Jersey et je mets les cap au 130°, vent portante ; nous allons d'ailleurs de plus en plus vite, avec une visibilité mauvaise... vers l'inconnu, notre estime a connu un trou de deux heures. Inutile d'évoquer les centaines de naufrages survenus sur la côte ouest de Guernesey ! Pas bon pour le moral. Dans l'après-midi soudain des formes

plus sombres apparaissent dans la brume. C'est la côte et ses innombrables roches dangereuses, En nous en écartant prudemment, nous rejoignons la pointe Nord-est de l'île et le passage Doyle et le petit Russell. Contre le courant, cette nuit sera longue avant d'atteindre l'entrée de Saint Peter port et le ponton devant la marina Victoria.

Repos après le passage des autorités, puis courses en ville, plein de whisky et gin pour Jean, et après vingt quatre heures fin du voyage sans plus d'histoires, le Raz Blanchard nous ayant réservé des conditions très favorables. L'année suivante, on naviguera encore sur Artaban, mais plus personne n'embarquera sans s'être muni de tout le nécessaire pour se soigner.

Un Arpège navigue régulièrement en baie de Douarnenez et chaque rencontre avec ce bateau encore très élégant éveille les souvenirs de cette virée vers Cherbourg.



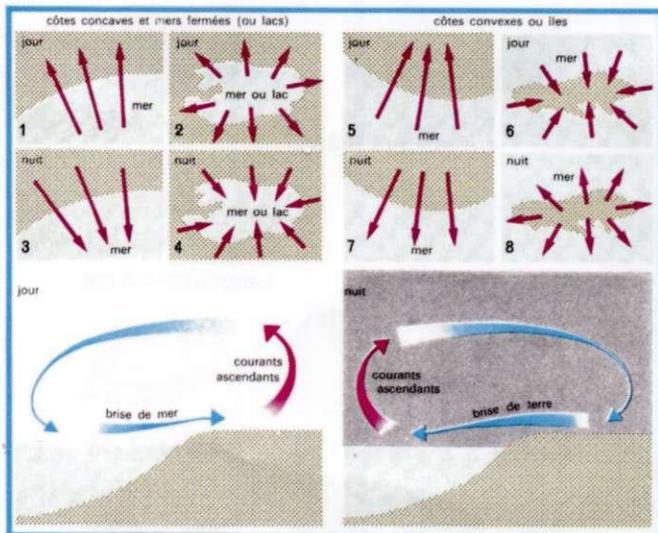
Jean-Pierre Robillard

Parlons Brises

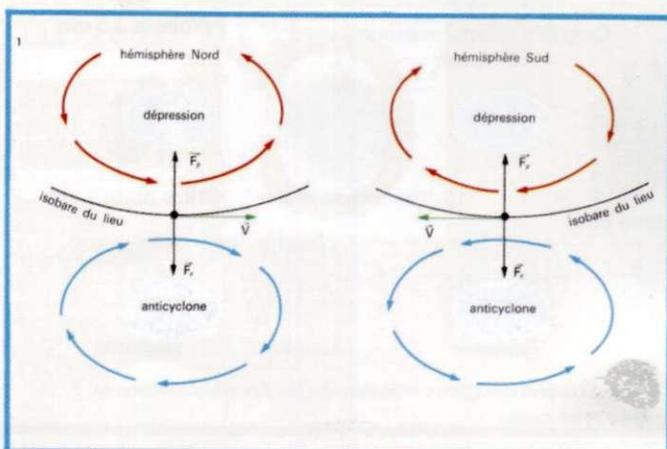
BRISE

Vent local, généralement modéré, engendré par des contrastes thermiques entre les plans d'eau et la terre. Ce vent prend naissance en dehors des systèmes perturbés.

On distingue le plus souvent : la brise de mer et la brise de terre. Au cours de la journée, la terre se réchauffe beaucoup plus rapidement que la mer. On observe alors un contraste thermique entre les deux éléments. Sur terre, la chaleur est diffusée dans les basses couches de l'atmosphère, et des courants ascendants prennent naissance (courants de convection*). Cet air ascendant est remplacé par de l'air maritime plus frais, donc plus dense. Ce courant d'air frais qui s'établit constitue la brise de mer. Il faut remarquer qu'un contre-courant de brise prend naissance en altitude (entre 600 et 1 200 m environ). Ce contre-courant, constitué par l'air ascendant qui se refroidit, donc qui devient plus dense, va compenser le « trou » d'air occasionné au large par la brise de mer.



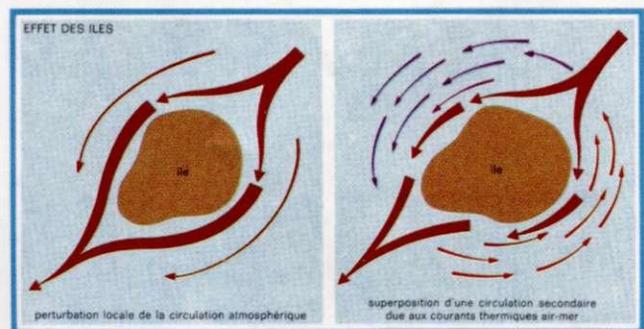
Schémas ci-dessus: en haut, sens et forme de l'écoulement de la brise selon le moment et la courbure de la côte; en bas, mode de formation de la brise de terre et de la brise de mer.



Effet des îles. - Le changement du paramètre de rugosité entre la surface océanique et les îles apporte toujours des perturbations locales de l'écoulement du flux atmosphérique des basses couches. Ces perturbations donnent lieu à une circulation particulière : l'île, suivant son importance, son étendue, son relief, scinde le courant général en deux courants dérivés secondaires qui passent de part et d'autre de l'obstacle en s'atténuant. Il est à remarquer que l'écoulement reprend sa forme initiale après une distance d'influence qui est de l'ordre d'une demi-fois à une fois le diamètre moyen de l'île.

Si on superpose aux effets de variation du paramètre de rugosité les effets thermiques dus aux contrastes terre-mer, on obtient un autre type particulier de circulation (v. schéma) : une circulation secondaire prend naissance autour de l'obstacle et s'effectue dans le sens anti-horaire (inverse des aiguilles d'une montre) dans l'hémisphère Nord, dans le sens horaire dans l'hémisphère Sud.

Pour avoir une idée plus précise de la circulation du flux sur une île, des études sur maquette sont faites, qui donnent de précieuses informations : des ascendances, dues essentiellement aux contrastes thermiques, prennent naissance. Si l'humidité est suffisante, des nuages apparaissent sur l'île et donnent, assez fréquemment, lieu à des orages. Ces nuages, le plus souvent cumuliformes, ont une répartition qui est sensiblement modifiée par les systèmes locaux de brises de terre et de mer. Les modèles ont permis de déterminer l'importance du profil côtier (v. côte [influence de la]). Un autre type de nuages est également observé sous le vent de l'île : il s'agit de nuages d'onde du type altocumulus*. Enfin, lorsque les îles ont une superficie importante, elles peuvent dévier la trajectoire de certaines perturbations atmosphériques, voire, pour les plus étendues, modifier leurs caractères et leur structure (v. cyclones).

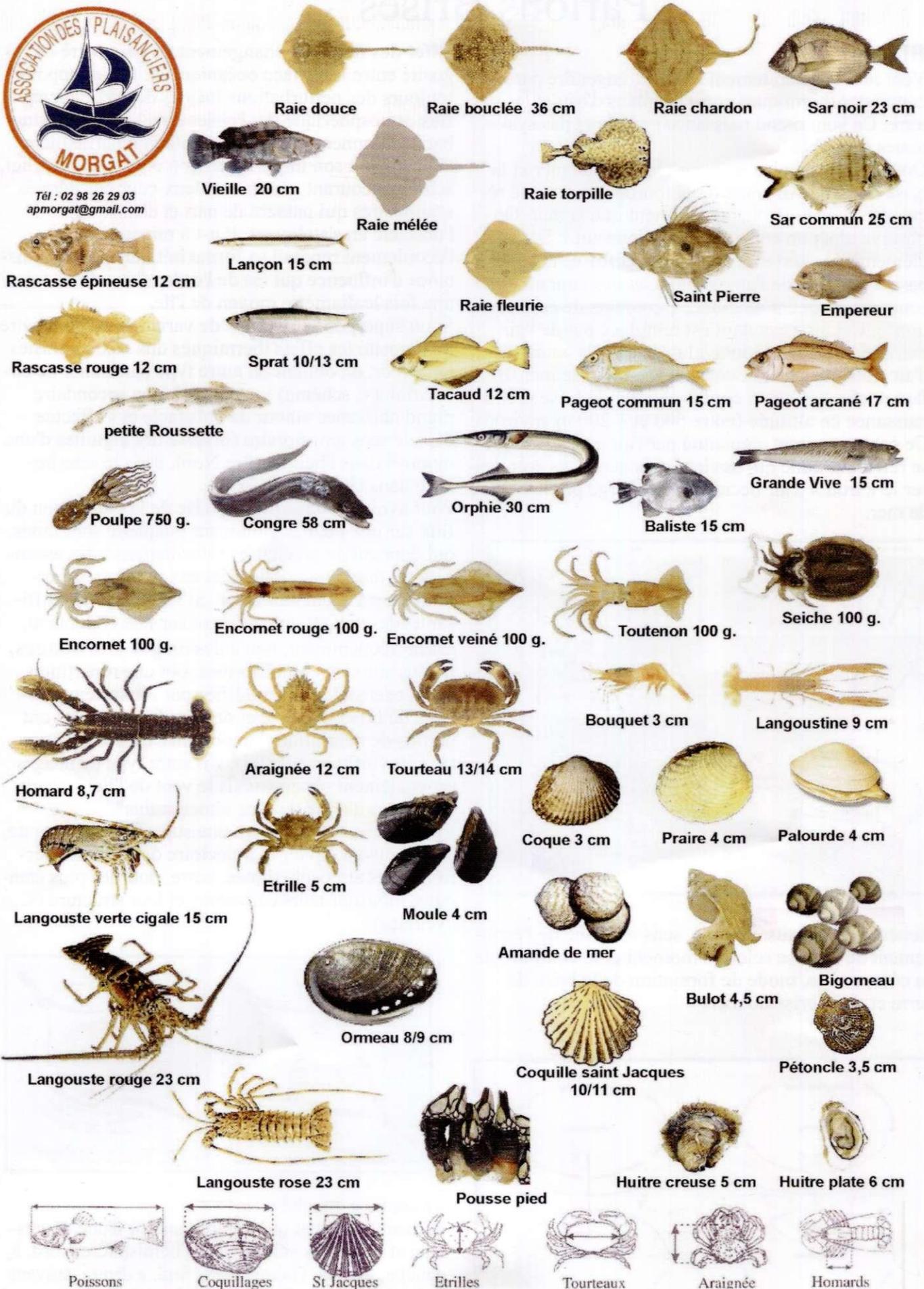


Ci-contre à gauche

Direction du vent qui s'établit autour d'une dépression et d'un anticyclone dans l'hémisphère Nord, à gauche, et dans l'hémisphère Sud, à droite, suivant la loi de Buys-Ballot, compte tenu de la force due à la pression et de celle de Coriolis



Tél : 02 98 26 29 03
apmorgat@gmail.com



Attention, certaines réglementations locales peuvent-être différentes, se renseigner auprès des Affaires Maritimes du Quartier maritime concerné.

Box 7 quai du Kador 29160 Crozon

MALICE



De l'utile à la déco !

www.magasin-malice.fr

ZAC DU BOURG - CROZON

9H30-12H30/14H-19H NON-STOP l'été et le samedi

téléphone 02.98.16.06.01

★ Prat Pneus

PNEUS

VIDANGE - GÉOMÉTRIE

FREINS - AMORTISSEURS

BATTERIES - ÉCHAPPEMENT



Route de Chateaulin - Crozon

Fax 02 98 26 24 95

Tél. 02 98 27 12 51



★ RÉSEAU EUROPÉEN DES PNEUMATICIENS CONSEIL

CAVE

DE LA PRESQU'ÎLE
CROZON

VINS - CHAMPAGNES - SPIRITUEUX

DOUCEURS - CADEAUX

VINS DEMETER, BIO, NATURES

POUR VOS FÊTES ET MARIAGES

TIREUSE A BIÈRE - BIB 5 & 10 L

T. 02 98 27 18 18 - GWIN.RU@ORANGE.FR



Pierre ALIX



DEPANNAGE - RAMONAGE - COUVERTURE

PLOMBERIE

CHAUFFAGE

SANITAIRE

KERIOUL 29160 CROZON

0298272053

MAINTENANCE MARINE



BDM NAUTIC

*Veille au plus près
à l'entretien de votre bateau*

Mécanique -Hors Bord -In Bord - *Toutes marques*

Entretien général

Antifouling

Electrique

Electronique

Accastillage

Vente bateaux neufs et semi-rigides

E.I.R.L. DERRIEN Erwan 06-80-91-68-05

r1.derrien@gmx.fr

GARAGE ROUDAUT

MECANIQUE-TOLERIE-PEINTURE



ROUTE DE CHATEAULIN

29160 CROZON

TEL: 0298270623

FAX: 0298160635

garage.roudaut@orange.fr

siret:52362379100010-

tva:fr35523623791

Allianz

David BROUSTAL

Agent Général

Assurances, Placements,

Retraite, Financement

Santé, Prévoyance, Plaisance

30, rue Alsace-Lorraine - BP 6

29160 CROZON

Tél. 02.98.26.18.25 - Fax 02.98.26.25.31

garage BROËNNEC

agent Renault



dépannage 24h/24
téléphone : 02 98 27 03 11
ouvert du lundi au samedi

dépannage mécanique et carrosserie
vente de véhicules neufs et occasions

L'OCÉANIC
RESTAURANT - PIZZERIA
CROZON



PLATS & PIZZAS À EMPORTER
02 98 270 270



**VOILERIE - GREEMENT
LOCATION DE VOILIERS**

Quai Téphany
29 570 CAMARET

02 98 27 80 31
06 65 43 96 30

www.la-camaretoise.com

**Restaurant
Traiteur
ARGOL**

Le Relais
de la
Presqu'île

3, rue de l'école
29560 ARGOL

02.98.27.34.02

infos@lerelaisdelapresquile.fr



Tél. 02.98.27.19.79
BRICOLAGE - JARDIN
DECORATION - MATERIAUX
PETIT ACCASTILLAGE
VISSERIE
BOULONNERIE INOX

Ets. FABIEN
Rocade Nord
Route de Camaret
CROZON

Horaires d'ouverture :
tous les jours
du lundi au samedi
de 9h à 12h et de 14h à 19h



SAV 0298272735
• **ELECTROMENAGER**
• TV
• HI-FI
• VIDEO

**BOULANGERIE • PÂTISSERIE
CAVE • ALIMENTATION**



Spécialités Bretonnes
"kouign-Amann, Far, Gâteau breton"

Changement de propriétaires
10, quai Kador - 29160 MORGAT

Tél. 02 98 27 19 57

La Bolée
Crêperie

OUVERT TOUTE L'ANNEE
Salle à l'étage
vue panoramique

48 bd de la Plage
29160 Morgat, Crozon
02 98 17 06 56





Association des Plaisanciers de Morgat

box 7 quai du Kador 29160 Crozon-Morgat
<http://apmorgat.pagesperso-orange.fr/index.htm> - apmorgat@gmail.com

Bulletin d'adhésion

Adhésion individuelle : cotisation annuelle 25 €

Nom de l'adhérent _____

Prénom de l'adhérent _____

Date de naissance _____

Téléphone mobile : _____

Adresse courriel : _____

Adresse principale :

Téléphone: fixe : _____

N° et nom de la voie _____

Code postal et Ville : _____

Pays : _____

Adhésion couple : cotisation annuelle 40€

Nom du conjoint : _____

Prénom du conjoint : _____

Date de naissance _____

Téléphone mobile : _____

Adresse courriel : _____

* **Adresse Conjoint:**

Téléphone: fixe : _____

N° et nom de la voie _____

Code postal et Ville : _____

Pays : _____

Adresse vacance :

Téléphone: fixe : _____

N° et nom de la voie _____

Code postal et Ville : _____

Pays : _____

Bateau :

Nom du bateau _____

Voilier Moteur Fitty

Emplacement _____

Immatriculation: _____

Si différente de l'adresse principale

Composition du bureau de l'association

Président

Jean-Claude Bournérias

Secrétaires

Jean-Paul Bonardi
Lucien Le Page

Commission Sécurité

Marcel Ely

Commission communication

Dominique Bournerias



Vice Présidents

Jean-Pierre Robillard
Pierre Loïc Le Guet

Trésoriers

Michel Féger
Michel Baudin

Commission animation

Guy Leysse
Jean-Michel Lefebvre
Jean-Pierre Menesguen

Membres

Gilbert Lefrançois

Président Honoraire

Marcel Ely

Ils ont passé le raz de Sein !!



Crédit Mutuel
 LA banque à qui parler

16, rue Charles Levenez
 CROZON
 Tél. 02 98 27 06 25
 Bureaux à Camaret

**Presqu'île
 Contrôle**

Banc tous 4x4 (Argol)

Crozon 02.98.27.29.90
 Argol 02.98.27.34.87

DEKRA
 CONTRÔLE
 TECHNIQUE
 AUTOMOBILE

Della Spiaggia Restaurant
 Pizzeria
 02 98 27 27 49

La Pierrade

Bar - Restaurant - Pizzeria - Grill

Plage de Morgat - 29160 MORGAT

LE RELAIS DES PECHEURS



Grand choix de whiskies
 Coreff à la pression (bière bretonne)
 Téléphone 02 98 27 04 02
 internet Le-Relais-Des-Pêcheurs@wanadoo.fr

BAR - BRASSERIE - PIZZERIA

LES FLOTS

PIZZAS
 SUR PLACE OU À
EMPORTER
 OUVERT TOUT LES JOURS
 MIDI & SOIRS

RETROUVEZ NOTRE CARTE SUR :
 WWW.RESTAURANTLESFLOTS.COM

02 98 27 01 96
 4 PLACE D'YS - CROZON

EDGARD GALLESIO 06 78 22 55 43
 02 98 27 63 37

Entretien - Création de jardin - Abattage - Élagage délicat
 Vente et plantation de plants
 Maçonnerie et menuiserie paysagère

Branchement tout à l'égout - Petits terrassements

Destruction : Guêpes - Frelons - Rats
 Nettoyage de tous types de locaux

SI SERVICES à LA PERSONNE

Point Vert
 LE JARDIN

La nature est notre métier.

- Jardinage
- Motoculture
- Aliment pour vos animaux
- Vêtements

ouvert du lundi au samedi
CROZON - Tél. 02.98.27.10.49



Vetus

Distributeur exclusif
Presqu'île de Crozon

Bateaux

Moteur

Morgat

Bateaux

Services

90 Bd de la France Libre 29160 CROZON-MORGAT
tél./fax 02 98 17 00 18

90 Bd de la France Libre 29160 CROZON-MORGAT
tél./fax 02 98 17 00 18

morgatbateaux@wanadoo.fr

E.Leclerc

PRESQU'ÎLE DE CROZON

L'HYPER PROCHE DE VOUS



CROZON

CAMARET

MORGAT

L'engagement
PRIX BAS
depuis 1961

CAMARET MORGAT
YACHT SERVICE

LE COUITEUR

USHIP
TOUT POUR NAVIGUER

AUTHORIZED
VOLVO PENTA SERVICE



CHANTIER NAVAL :

- ✓ Atelier mécanique HB & IB toutes marques
- ✓ Entretien bateaux, Rénovation, Electronique
- ✓ Relooking bateaux intérieur & extérieur
- ✓ Grande capacité d'hivernage couvert
- ✓ Grutage jusqu'à 17 T / Location de bateaux
- ✓ Vente Bateaux & Moteurs neufs / occasions

contact@cmys.fr

GARMIN LOWRANCE



WHITE SHARK BENETEAU

MORGAT - 88 bd de la F. libre - 02 98 27 02 19 CAMARET - Quai Téphany - 02 98 27 82 74