

Association des plaisanciers de Morgat



Flash trimestriel – n° 12

Octobre- Novembre-Décembre 2014

Avec la participation de JP Menesguen, JP Bonardi, JP robillard, PL Le Guet et D Tretout

Bonne Année

Le président et le bureau vous présentent tous leurs vœux de bonheur, joie et santé pour vous et votre famille. Pensez, en ce début d'année, à renouveler votre place au port en confirmant votre réservation au port (courrier envoyé par la capitainerie).

Visite Cidrierie



Vendredi 12 décembre, l'association organisait, sous l'impulsion d'Armand Vielhomme, une visite à la cidrerie de Roz a Vern à Telgruc sur Mer. Issue d'une tradition familiale de fabrication de 10 ans, la cidrerie produit 20000 bouteilles par an. La récolte s'est terminée la veille. Les pommes proviennent uniquement de l'exploitation avec des pommiers soit « haute-tige » qui commencent à fournir au bout de 10 ans ou « basse-tige » à partir de 5 ans. Les variétés utilisées

sont essentiellement des variétés reconnues par le cahier des charges de l'AOC « Cornouaille ». Le ramassage des pommes se fait à la main ou à la machine. Le bon ramasseur peut récolter jusqu'à 800 kg par jour alors que la machine récoltera 3T. Après avoir expliqué toutes les phases de l'élaboration du cidre, les adhérents ont pu déguster tous les produits : le cidre, le jus de pommes, l'apéritif de Roz a Vern et le confit de cidre.

L'association a prévu de revenir l'an prochain pour voir l'évolution de la cidrerie qui doit s'agrandir avec un nouveau bâtiment.

A l'issue de cette visite, les adhérents se sont retrouvés pour déjeuner au restaurant l'Escapade à Telgruc sur Mer.

Louis Verveur



Louis Verveur, Président d'honneur de l'AP Morgat, nous a quittés le 1er octobre 2014, victime en quelques semaines de la maladie de Charcot.

Elu Président en 1988 à l'unanimité, Louis Verveur a donné un élan exceptionnel à l'association en regroupant effectivement tous les usagers plaisanciers, qu'ils pratiquent la pêche, la voile ou la croisière. Très vite. L'association a pu intervenir pour les problèmes d'utilisation du port : stationnement, tarifs, encombrement du port lors de manifestations sportives ou d'escales de courses croisières, ensablement, etc.

Louis était un homme très attachant, cultivé, d'expérience unique dans de nombreux domaines et toujours attentif aux autres ; Un ingénieur, homme de techniques hors pair, humain, analyste et humaniste.

Ses récits, analyses et témoignages que l'on trouve sur son blog continueront à nous faire réfléchir sur tant de sujets d'actualité...

Pour qui l'a connu, il est et restera toujours présent, source de réflexion et de respect...

Escale Route du Rhum

Avec une participation record pour cette destination mythique, la route du rhum 2014 a été une nouvelle fois riche en événements.



Ortis

Elle est maintenant terminée et le dernier concurrent (Vincent Lantin) est arrivé le 3 décembre après plus de 30 jours soit 23 jours après le premier (Loïc Peyron). La première nuit a été très dure avec une mer formée et de nombreuses avaries obligeant certains bateaux à se dérouter vers les ports les plus proches.



L'Express Trepia

Ce fut le cas à Camaret sur Mer ou dès le lendemain quelques bateaux sont venus faire des réparations dont Pierre Yves Lautrou sur «L'Express-Trepia» suivi de Conrad Humphreys sur «Cat Phones», de Philippe Fiston sur «Ville de Sainte Anne», et de Patrick Morvan sur «Ortis».

Pierre Yves Lautrou et Philippe Fiston sont arrivés 14ème et 27ème des classes 40 mais Conrad Humphreys et Patrick Morvan durent abandonner quelques jours plus tard.



Ville de Sainte Anne

Appel du CROSS

196 : c'est désormais le nouveau numéro pour appeler gratuitement et directement un centre de sauvetage en mer (CROSS), 24H/24 - 7j/7. Le 196 ne remplace pas le numéro d'urgence européen 112. Il permet une mise en contact téléphonique la plus rapide possible avec les CROSS, sans retarder l'envoi de moyens adaptés à la situation d'urgence. Il permet au centre de sauvetage ainsi contacté de localiser et d'identifier l'appelant.

Attention : le 196 ne se substitue pas en mer à la VHF, prioritaire pour alerter (sur le canal 16) et rester en contact avec le CROSS et les moyens de secours.

Petites annonces

CAP FERRET 550 de 2003

Moteur Mercury Optimax 90 cv - 91 heures.

Révisions annuelles chez Morgat Bateaux à Morgat. Armement 6 personnes. Etat neuf 15.000 €. Remorque ATLAS comprise toutes les factures disponibles. Visible à Saint Nic. Tél: 02 98 26 53 68 ou 06 38 46 90 99

OCEANIS 281 de BENETEAU année 2001.



Voilier série CLIPPER sdb, 2 cabines, 6 couchages. Moteur Volvo diesel 18 CV 250 h de marche. Equipement navigation côtière bon état général. Visible à MORGAT 35000 €. Tel 06 84 79 63 56

SANGRIA 76



GV, GSE, révisés 2013. Foc et génois à endrailler. HB Mercury 4 CV sail power (70h) avec cde à distance; Entretenu par professionnel Radio, CB, sondeur, loch, GPS portable. Electricité refaite 2013; Passes coques & vannes 1/4 tour changés 2013; 6300 € TEL 06 74 77 38 49

MOTEUR HB MERCURY 4T

6.5CV. Arbre long, année 2004, excellent état (150 heures). Entretien par professionnel. Visible che MBS Morgat. Prix 500€. Tel 0681407679

OCQUETEAU 815

Année 2006, excellent état: Moteur 200 CV Nanni diesel. Propulsion : Ligne d'arbre
Nombre heures moteur : 470h
Visible à Crozon Morgat
Equipement de sécurité côtier.
Electronique embarquée:
VHF portable - Gps - Traceur -
Sondeur - Radio Lecteur cd

43 000 € tél: 06 62 50 56 54



Nautisme en Finistère Réunion de novembre 2014

Après avoir estimé que la présence professionnelle au Salon nautique serait sans doute plus faible qu'en 2013, (il semble qu'elle a été bonne), on doit noter que Bénéteau Jeanneau a de remarquables résultats à l'exportation dans la vente de grosses unités. L'Etat annonce une diminution de ses diverses participations au moment où on veut

lancer une directive cadre pour la surveillance et l'amélioration du milieu marin (programme PAM: Plan d'Action Milieu Marin). Cette demande du Conseil de l'Europe vise à développer des actions d'observation et de correction. Lancée en 2010, elle devrait donner des résultats en 2020. L'espace traité va jusqu'à 300 nautiques des côtes. Une seule réponse doit être donnée pour l'ensemble Manche, Atlantique, Méditerranée.

Pêche de loisirs.

Les ONG ont lancé une alerte demandant une restriction de la pêche du bar dans la zone située au dessus du parallèle 48°, avec une proposition 1 bar par bateau et par jour. La zone au sud du parallèle 48° ne serait pas concernée.

Les 5 fédérations ont contre-attaqué tandis qu'une idée émergeait d'un permis de pêche (idée française, venant de l'Agence des aires maritimes protégées qui cherche à mettre la main sur l'ensemble des milieux maritimes).

Au Conseil national de la mer et des littoraux ces idées ont été rejetées

La taille du bar serait (?) pour les pros 40cm avec une interdiction de pêche sur les frayères (2 à 3 mois).

Parc marin.

Il est fait état d'une lettre très revendicative le M. Tanguy (?). Une convention, et une commission seront organisées après janvier 2015, demandant l'installation d'une filière de laboratoire d'analyse à Douarnenez ou à Camaret. L'étude de ce sujet a été repoussée d'un an .

Il a été ensuite question des CLUPP et CLUPPIP qui n'ont pas en certains endroits été réunis avant les conseils portuaires, puis du problème – aigu-- de la gestion du Moulin blanc.

Pour toutes questions rejoindre le site de la FNPPFS.

Permanences

Tous les samedis : le local est ouvert de 11H à 12H - téléphone 02 98 26 29 03



Association des plaisanciers de Morgat Box 7 Port de Morgat 29160 Crozon

Adresse mail : apmorgat@gmail.com

site internet <http://apmorgat.pagesperso-orange.fr/index.htm>