

PORTS DE MORGAT / LE FRET

COMPTE RENDU DU CONSEIL PORTUAIRE Séance du Vendredi 6 Décembre 2021

Le Conseil Portuaire des ports de Morgat et du Fret convoqué le 06 Décembre 2021 a été réuni ce jour à 10h30, en salle du conseil municipal, à la mairie de Crozon, sous la présidence de monsieur Patrick BERTHELOT, Maire de Crozon.

Assistaient au Conseil Portuaire :

Membres titulaires:

M. Patrick BERTHELOT

M. Pierre COLIN

Mme. Dominique BOURNERIAS

M. Jérémie ASCOET

M. Guillaume DRÉVILLON

M. Yvon SENECHAL

M. Yvon MACE

Membres suppléants (sans participation au droit de vote):

M. Yann CUSSET

M. François GAUDIN

M. Didier MOYSAN

M. Philippe BLONDEAU

M. Daniel EUZEN

Absents:

Membre titulaire:
M. Philippe BOULINEAU
Mme Aline DIVERS
M. Yves LE COUTEUR

Mme Monique PORCHER

Assistaient à la réunion (sans participation au droit de vote):

M. Pascal GERELLI, directeur général des services.

M. Lionel GAY, directeur des services techniques.

Le quorum étant atteint, Patrick BERTHELOT, après avoir remercié de leur présence les membres présents, ouvre la séance à 10h30.

Patrick BERTHELOT rappelle l'ordre du jour :

- Budget 2022
- Questions diverses

Monsieur le Maire laisse la parole à Yann CUSSET, adjoint au port, pour présenter le budget.

I - Budget 2022

BUDGET PORTS DEPENSES DE FONCTIONNEMENT				
CHAPITRES				
N°	LIBELLE	ALLOUE 2021	PROPOSE 2022	
011	Charges à caractère général	201 070,00 €	267 070,00 €	
012	Charges de personnel et frais assimilés	222 400,00 €	241 880,00 €	
022	Dépenses imprévues	7 398,97 €	35 658,86 €	
002	Déficit reporté	30 476,03 €	- €	
042	Opération d'ordre entre les sections	382 475,00 €	358 500,00 €	
65	Autres charges de gestion courantes	1 600,00 €	1 100,00 €	
66	Charges financières	9 103,99 €	16 391,14 €	
67	Charges exceptionnelles	1 076,01 €	2 500,00 €	
68	Dotations aux amortissements, aux dépréciations et aux provisions	10 500,00 €	9 900,00 €	
то	TAL DEPENSES DE FONCTIONNEMENT	866 100,00 €	933 000,00 €	

BUDGET PORTS RECETTES DE FONCTIONNEMENT				
CHAPITRES				
N°	LIBELLE	ALLOUE 2021	PROPOSE 2022	
013	Atténuation de charges	- €	- €	
042	Opérations d'ordre de transfert entre sections	23 600,00 €	17 500,00 €	
70	Ventes de produits, de prestations de services	771 400,00 €	870 600,00 €	
75	Autres produits de gestion courante	35 500,00 €	34 500,00 €	
77	Produits exceptionnels	25 500,00 €	500,00€	
78	Reprise sur provisions pour dépréciation des actifs circulants	10 100,00 €	9 900,00 €	
TOTAL RECETTES DE FONCTIONNEMENT		866 100,00 €	933 000,00 €	

	BUDGET PORTS DEPENSES D'INVESTISSEMENT				
CHAPITRES			T		
N°	LIBELLE	ALLOUE 2021	PROPOSE 2022		
001	Solde d'exécution de la section d'investissement	- €	- €		
040	Opération d'ordre de transfert entre sections	23 600,00 €	17 500,00 €		
16	Remboursement d'emprunts	132 300,00 €	123 500,00 €		
20	Immobiliosations incorporelles	19 755,00 €	- €		
21	Immobilisations corporelles	246 940,00 €	21 600,00 €		
23	Immobilisations en cours	696 075,61 €	1 911 550,00 €		
TOTAL DEPENSES D'INVESTISSEMENT		1 118 670,61 €	2 074 150,00 €		

	BUDGET PORTS RECETTES D'	INVESTISSEMEN	IT
	CHAPITRES		1
N°	LIBELLE	ALLOUE 2021	PROPOSE 2022
010	Dotations, fonds divers et réseves	81 742,00 €	265 000,00
021	Virement de la section de fonctionnement	36 359,04 €	
040	Opérations d'ordre de transfert entre sections	382 475,00 €	358 500,00 €
16	Emprunts et dettes assimilés	618 094,57 €	1 450 650,00 €
23	Immobilisation en cours	- €	- €
		·	
	TOTAL RECETTES D'INVESTISSEMENT	1 118 670,61 €	2 074 150,00 €

Travaux d'aménagements du bâtiment Capitainerie/CNCM

Travaux prévus pour les 24 mois à venir

· Mise aux normes pour accès aux personnes à mobilité réduite

 Aménagement des sanitaires, un local hommes et un local femme équipés d'installations pour les PMR, avec la disparition du local des machines à laver/Séches le linge.

• Travaux d'isolation du bâtiment au travers du changement des huisseries et isolation du toit.

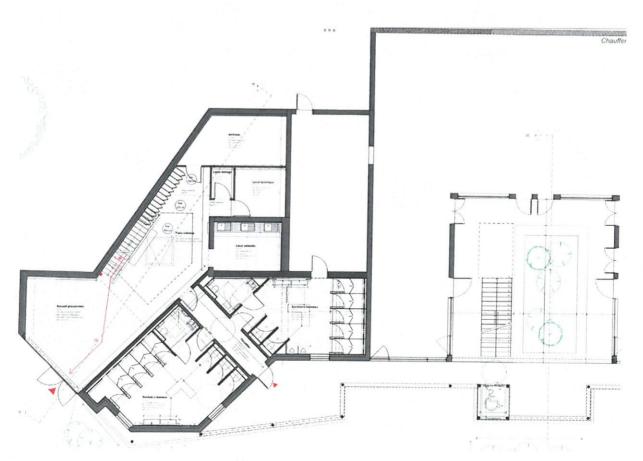
 Après le déménagement de l'atelier dans le hangar, transformation de cet espace en un espace de vie pour les plaisanciers. Réaménagement des locaux à l'étage.

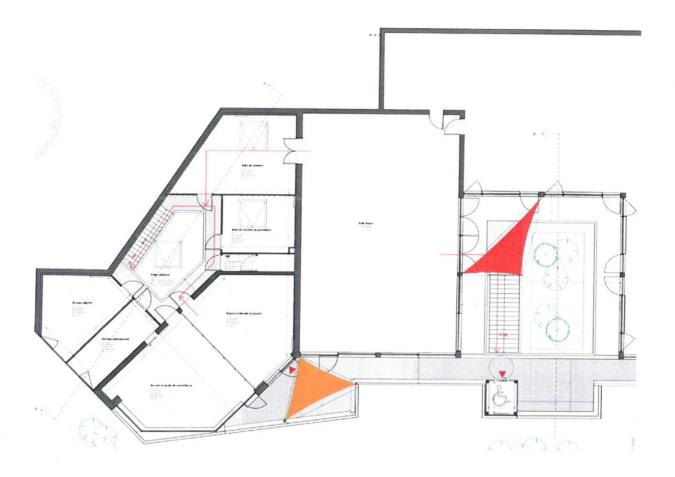












Travaux prévus sur les ports

- Réparation des murs de la cale du Fret Remplacement des bornes eau électricité de l'aire sablée Passage au tarif jaune électrique

Nos installations "sur l'eau ?"

- Nous engageons les actions suivantes :
- Remplacement d'un ponton
- En décembre étude d'agitation du bassin avec remise des conclusions/préconisations pour l'aménagement futur.
- Début 2022, étude de toutes les possibilités techniques qui s'offrent à nous compte tenu des contraintes que nous avons.
- Etablissement d'un cahier des charges pour moderniser/remplacer les pontons.
- Chiffrage des différentes alternatives qui répondent aux exigences de notre cahier des charges.
- Etablissement d'un plan d'exécution de la mise en œuvre des travaux retenus.
 - Les solutions possibles seront présentées au Conseil Portuaire afin de partager les conclusions
 - Il est clair que la solution retenue devra prendre en compte plusieurs éléments techniques ainsi que la capacité du port à financer ce projet.
- Yann CUSSET demande s'il y a des questions sur le budget ?
- Dominique BOURNERIAS demande pourquoi il y a une augmentation proposée des dépenses d'énergie en 2022.
- Yann CUSSET explique que l'on va passer à une tarification différente en 2022 pour augmenter la puissance du port afin d'être moins embêté avec les coupures électriques.
- Dominique BOURNERIAS propose que l'on développe le paiement par virement.
- Pierre COLIN demande s'il est possible d'annuler la facturation de la reprogrammation du badge une fois le matériel amorti.
- Yann CUSSET explique que le port a besoin de recettes pour ses futurs travaux donc non la facturation ne sera pas annulée.
- Monsieur Yvon SENECHAL demande le remplacement des bouées trop abimées et l'installation de tige avec anneau sur chaque bouée.
- Jérémie ASCOET rappelle que le port travaille avec une société spécialisée « SOS PLONGEE » qui vérifie le matériel et nous propose son remplacement quand il est hors service. Jusqu'à présent le port a toujours remplacé le matériel quand cela était proposé et nous allons faire le nécessaire avant la mise à l'eau 2022.

A la fin de la présentation Monsieur Le Maire propose le vote du budget 2022.

Vote contre=0 Abstention=0 Vote à l'unanimité du budget 2022.

II - Questions Diverses

- Avez-vous le résultat financier de la laverie ?
 - Charges qui incombent au port (eau, électricité,etc)

· Versement effectué par le concessionnaire :

- 15 % du CA, soit 4 600 €/HT (mars à octobre 2021)
- L'eau et l'électricité sont à notre charge (montant estimé pour l'eau de ± 1 000 €)
- Pour information en 2020 la laverie a rapporté 2 700 € (il faut diminuer ce résultat des charges – eau, électricité comme pour Photomaton)
- Quel a été le résultat financier du parking payant ?
 - Frais d'installation et recettes :
 - Recettes ± 53 000 €/HT (yc les FPS qui représentent ± 18 % des recettes)
 - Investissement de ± 30 000 €/HT (yc la maintenance)
- Pouvez-vous nous donner le bilan du passeport escale ?
 - Reçu pour 8 800 €/HT (496 nuitées) et offert 2 100 €/HT (105 nuitées)
- Quelles sont les recettes pour le port de l'activité des pêcheurs professionnels?
 - La REPP (Redevance d'Equipement des Ports de Pêche). C'est 2 % du chiffre de la pêche (4 600 €/HT)
- Y a-t-il des sous compteurs d'eau au port pour permettre de mesurer la consommation d'eau par activité ?
 - · Oui, un compteur d'eau par ponton et par bâtiments
- Est-il possible de sécuriser les zones de stockage des bateaux en interdisant le stationnement et la circulation des non-usagers du port ?
 - C'est une bonne idée, mais à appliquer à tous les véhicules. Les chariots bleus sont à disposition pour transporter les différents effets. Il ne faut pas attendre une erreur de manœuvre d'un conducteur qui pourrait accrocher un ber ou un bateau pour prendre cette mesure.
- Est-il possible d'avoir un bac de rinçage pour moteur hors-bord ?
 - Non, il existe un kit "type" oreilles qui permet de faire le rinçage.
- Les bateaux qui utilisent le forfait « cale de mise à l'eau » ont-ils la possibilité d'effectuer le rinçage de leur bateau ?

Oui car ils ont un badge pour ouvrir la barrière et ce badge permet l'utilisation des bornes sur les terre-pleins.

LE FRET

- Travaux prévus au Fret en 2022
 - · Petite cale à remettre en état et élimination des blocs de pierre en trop.
- Pourquoi le budget du Fret pour les mouillages passe de 12 000 à 14 000 € alors qu'il n'y a pas d'augmentation des tarifs
 - Nous avons réalisé 14 000 € en 2021, donc on reprend le même chiffre. Cela dépend de la taille des bateaux, etc...
- En cas de mauvais temps peut-on ajouter un jour supplémentaire lors des manutentions au port du Fret.
 - Une journée supplémentaire avant ou après les dates initialement prévues sera bloquée pour le Fret.

L'ordre du jour étant épuisé, Monsieur le Président lève la séance à 12H00.

Le Président

Patrick BERTHELOT

