



Revue 2022 - n°29



Offert par l'Association des Plaisanciers de Morgat

Le mot de la présidente



Chers amis,

Encore une année COVID de passée mais, malgré tout, nous avons pu reprendre nos activités.

C'est lors de nombreux événements et sorties que les adhérents peuvent se rencontrer.

Notre local, maintenant bien aménagé, est un espace agréable pour nos permanences du samedi et de toute la semaine en juillet et août.

Notre revue annuelle est un travail important de nos adhérents et particulièrement des membres du bureau.

Je remercie tout le monde pour le travail accompli et particulièrement nos annonceurs qui permettent le financement de cette nouvelle édition.

En tant qu'élu au conseil portuaire, notre rôle est aussi d'être source de proposition et interlocuteur privilégié auprès de la mairie pour améliorer nos infrastructures portuaires.

En vous souhaitant une bonne lecture et bon vent,

Dominique Bournérias

Les événements (à consulter sur le site web dans la rubrique « espace adhérents »)

21 mars : repas annuel d'hiver

6 avril : sortie Le Guilvinec

4 juin : nettoyage des plages

15 juin : visite des jardins botaniques de Brest

24 juin : challenge karting ou visite de la cactuseraie de Guipavas

23 juillet : accueil de la SNSM

6 août : assemblée générale

21 août : cochon grillé

Nous contacter

N'hésitez pas à venir nous rendre visite pendant nos permanences au local près de la capitainerie de Morgat : tous les samedis hors saison et tous les jours en juillet et août (sauf dimanche et jours fériés) de 11 h à midi.

Courriel : contact@apmorgat.bzh

Site web : apmorgat.bzh

Association loi 1901 - A. P. Morgat siège social Quai Kador, Box 7 - Morgat 29160 Crozon

Revue annuelle : Directrice de la publication Dominique Bournérias - Articles membres de l'APM - Conception et réalisation Alain Marhic

Le mot de la trésorière

Chers amis,

Après deux années compliquées en lien avec la pandémie, l'association est enfin sortie du tunnel.

Ainsi en 2021, avec 125 adhérents (dont 44 couples), l'association a largement conservé son niveau précédent et avec 41 annonceurs l'édition de la revue annuelle a été de nouveau possible.

La bonne santé financière a notamment permis :

- De poursuivre les dons aux stations de la SNSM de Douarnenez et de Camaret pour un montant de 593 € à chacune ;

- D'offrir le repas du 30 juin (Osso bucco) à 48 participants ;

- D'offrir la réception à l'occasion de l'assemblée générale du 24 juillet aux 45 participants ;

- De participer au cochon grillé du 14 août à 40 participants ;

- D'effectuer quelques aménagements du local.

Merci à tous pour votre attachement à l'association et que l'année 2022 soit riche en rencontres et moments conviviaux.

Edith Hanart



Site web : apmorgat.bzh

Mécanique marine toutes marques

Dépannage et remorquage à flot et à sec



Toute l'électronique marine



Boutique Quicksilver Nanni-Diesel

- Grand choix :
d'Anodes - Turbines
Filtres huile, Gasoil et Air
Bougies NGK et Champion
Bouts - Drisses et cordages
Boitier commande
Direction et cables
Pompes de cale - Tuyaux

Vente

bateaux et moteurs,
neufs et occasions

Hivernage

Gardiennage

Grutage et manutention

Entretien et réparation
toutes marques

Carénage antifouling

Électricité

- Batterie - Tableaux électriques
Prises et Fiches - Coupe circuits

Accastillage

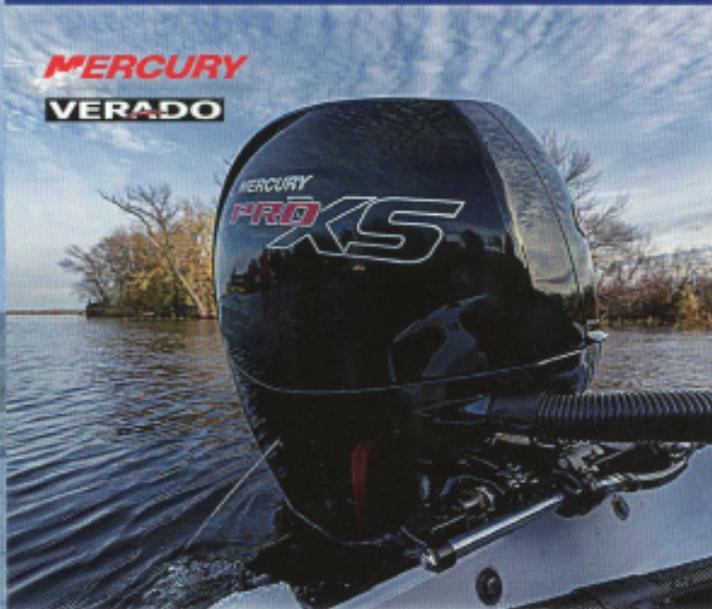
- Gilets - Boués - Pare-battage
Compas - Armement
Ancres - Chaînes et Manilles etc.

Antifouling et Peintures

- International - Soromap

Huiles et graisses

- Motul - Quicksilver



Morgat Annuaire des marées

Bateaux Services

90 Bd de la France Libre 29160 Crozon-Morgat
Tél. 02 98 17 00 18 - morgathbateaux@wanadoo.fr



Réservation 02 98 27 27 49



Robert Surcouf

Capitaine corsaire

En juillet 1827 un convoi funèbre composé d'une cinquantaine de canots avance lentement dans le port de Saint-Malo en direction de la cathédrale.

La dépouille de Robert Surcouf se trouve sur une chaloupe suivie par la petite flottille.

Il vient de décéder à 53 ans, probablement d'un cancer de l'estomac lié à une mauvaise alimentation pendant ses longues courses en mer qui l'avaient rendu ventripotent, obèse et contraint de porter une « ceinture de ventre ». Au milieu de cette célébration religieuse, savait-on, avec tous ces crucifix et autres ornements catholiques, que le défunt avait été très tôt initié à la franc maçonnerie, comme d'ailleurs de nombreux parents et amis présents dans le cortège.

Surcouf est né en 1773, exactement un siècle après Duguay-Trouin 1673 - 1736 (autre grande figure de St-Malo) dans une famille de commerçants aisés qui le destinait au clergé.

La famille Surcouf, originaire du Cotentin, était arrivée vers 1640 (sous Louis XIII) à Saint Malo, fuyant la misère et, en cinq générations, a réussi à s'élever : de calfats en maîtres d'équipage, lieutenants, puis capitaines, corsaires et enfin armateurs qui furent honorés du titre de baron par Louis XVIII.

Robert Surcouf a embarqué à 13 ans comme pilotin sur un navire marchand mais grâce à sa famille il fut considéré comme élève officier et se retrouva exempté des corvées incombant habituellement aux mousses.

Il apprit les rudiments de la navigation et du commandement et se montra, au cours des années qui suivirent, particulièrement doué.

Capitaine corsaire dès ses 20 ans, en 1795, il commande de nombreux navires et montre de grands talents de navigateur, de stratège et de combattant écumant les Océans et capturant navires anglais, hollandais et américains.

Consécration suprême : le nom de Surcouf aurait été utilisé comme équivalent du croquemitaine par les mères anglaises pour calmer les petits anglais trop turbulents. Reconnu encore de nos jours comme un des meilleurs marins que la France n'ait jamais eu, son palmarès resta inégalé : en cinq ans de courses pour le Roi sur son célèbre Renard, navire devenu légendaire, il capture plus de cinquante navires de commerce.

Il est considéré comme l'inventeur d'une ruse qui consistait à installer des lanternes sur un radeau, de le laisser dériver pour faire croire que le navire se situe à un autre endroit ! Il met fin à sa carrière de marin en 1809 (à 36 ans) après avoir fait fortune.

Il consacra alors son activité d'armateur au cabotage, à la pêche à la morue et au commerce dans l'Océan Indien. C'est l'époque où il effectua le trafic d'esclaves car il ne put résister à la tentation d'accroître sa fortune, déjà bien établie, à travers ce commerce. Il y aura eu deux Surcouf, celui d'avant 1789 (il a 16 ans) et celui d'après la Révolution, avec l'Empire, avec la reconnaissance de ses mérites et faits d'armes par Napoléon Ier qui lui remit la Légion d'Honneur en 1804 (créée en 1802). Pour mémoire Duguay-Trouin avait été distingué par Louis XIV.

Surcouf aura connu deux mondes, celui de l'Ancien Régime et celui de l'Empire avec la légalisation de la traite négrière (1802), de l'esclavage puis de son abolition (1848).

Une citation à son crédit :

Quand un officier anglais contestait son titre de noble en disant : « *vous les français vous vous battez pour de l'argent tandis que nous anglais nous nous battons pour l'honneur !* Surcouf a répliqué : « Chacun se bat pour ce qui lui manque ! »

Une devise :

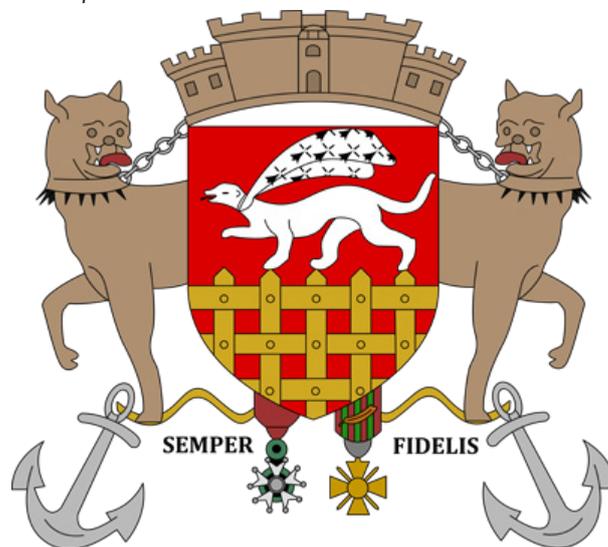
« *Ni français, ni breton, malouin suis* »

On retrouve sur le drapeau malouin « *Semper fidelis* » exprimant la fidélité sans faille des malouins à leur ville, à son histoire, à son caractère. Cette devise est officielle depuis 1615.

Charley Guyard

Sources :

- *Surcouf Roi des corsaires Arthur Bernede Astoure Edition 2013*
- *Pirates et corsaires Olivier et Patrick Poivre d'Arvor Edition Menges 2006*
- *Surcouf La fin du monde corsaire Michel Vergé-Franceschi Edition Passés Composés 2021*



Devise de la ville de St Malo : *Semper fidelis* Toujours fidèle

Le mot de l'adhérent

Une histoire de casier

Chaque année, les adhérents pêcheurs se réjouissent lorsque la période de la pêche aux crustacés arrive.

Ces pêcheurs amateurs s'enthousiasment de pouvoir installer leur casier pour capturer ces fameux arthropodes (tourteaux et araignées de mer). Bon nombre d'entre eux déchantent toutefois assez rapidement à la pratique de ce loisir !!!

Malgré les précautions d'usage, chaque année des casiers sont « visités » ou disparaissent mystérieusement. Malgré des ronds dans l'eau, avec l'espoir d'une réapparition improbable, plus de trace de bouée ! Le coût du renouvellement des casiers supprime rapidement l'envie pratiquer ce type de pêche.

Il existe diverses solutions plus ou moins onéreuses et

efficaces.

Indépendamment du coût (850 €), la solution la plus séduisante semble être la bouée rétractable GO!UP télécommandée. N'étant plus visible, puisque situé en dessous de la surface de l'eau, le système protège le matériel de pêche contre le sabotage, le vol et les dommages.

La bouée réémerge à la demande grâce à sa télécommande, ne nécessite aucune installation à bord du bateau et est équipée d'un panneau solaire pour la recharge des batteries et l'alimentation des veilleuses pour le relevage de nuit.

Bonne pêche,

Michel Hanart



Retour à la surface



Bouée sous l'eau

Prenez le point GPS et mettez GO!UP à l'eau elle va s'allumer et couler. Maintenant, vous pouvez laisser fonctionner votre système de pêche.



Vous voulez récupérer le système ?

Revenez au point GPS (dans un rayon de 100 m) et appelez GO!UP en appuyant sur le bouton de commande de montée ; la bouée réapparaîtra automatiquement

NAVIOUEST

VENTE DE BATEAUX NEUFS ET D'OCCASION • PRODUITS D'ACCASTILLAGE
ATELIER DE RÉPARATION • HIVERNAGE • LOCATION DE BATEAUX



700 Rue Alain Colas, 29200 BREST

contact@naviouest.fr • 02 98 33 12 12 • www.naviouest.fr

3D TENDER

ACCASTILLAGE
DIFFUSION



DUFOUR

BRIG

MERCURY

OCCQUETEAU

QUICKSILVER

TETRA

ZEPPELIN



Le coin littéraire 1/2

« Avant nous » de Brigitte Charoy

Article du *Courrier Finistérien* du 23 septembre 1893

« La pandémie était déjà d'actualité ! »

Épidémie de Choléra

La Bretagne a reçu de Morgat la relation d'un fait navrant :

Un garçon de service était venu demander du travail à l'hôtel de M. Richard. Quelques heures à peine après son arrivée, il était pris d'une attaque de choléra. On le plaça tant bien que mal sur un lit de planches fabriqué à la hâte et on prévint les autorités. M. le maire était absent, tous les maires sont absents en ce moment. L'adjoint se refusa, affirmant que Mme la mairesse s'occupait seule des affaires administratives en l'absence du premier magistrat de la ville. Pendant douze heures, depuis midi, jusqu'à deux heures du matin, le malheureux malade agonisa sur une botte de paille placée dans une charrette, qu'on avait remise dans une grange près du cimetière.

Deux personnes seules ont montré un admirable dévouement : M. Richard, qui fit son possible pour procurer les premiers soins au malade et un des vicaires de Morgat qui assista le moribond dans sa longue agonie, et, sans crainte pour lui-même, lui donna à la fois les soins physiques et les consolations morales. À Camaret, le terrible fléau continue ses ravages. La première question que les marins anxieux font en abordant le quai, c'est pour savoir si la mort n'a pas frappé parmi leurs parents. D'un autre côté, les groupes qui attendent sur le quai, adressent la même question aux marins qui accostent : hélas ! il y en a, en effet, plusieurs qui sont partis pleins de santé le matin et qu'on a ramenés sinon mous, du moins inertes, glacés par la maladie.

Depuis le 1er septembre, sur 1 900 habitants, il y a eu 52 décès cholériques. D'après le major Négadelle, qui s'est tant dévoué qu'il est tombé malade, tout le mal, là aussi, provient de la mauvaise qualité des eaux.

Article du *Finistère* du 18 mars 1899

Sauvetage d'un touriste : Crozon - Sauvetage émouvant

Le Cap de la Chèvre sur le plateau duquel, dit la légende, s'élevait autrefois la grande ville d'Is, toujours visitée par les touristes qu'attire la renommée de ce point de la côte. Dimanche dernier, vers les 5 heures du soir, l'un d'eux, M. Louis Moulin, voulut descendre sur la grève et visiter les grottes où s'engouffre la mer montante, lorsqu'il fut surpris dans son excursion par la marée. Ne pouvant regagner un point d'atterrissage sans ris-

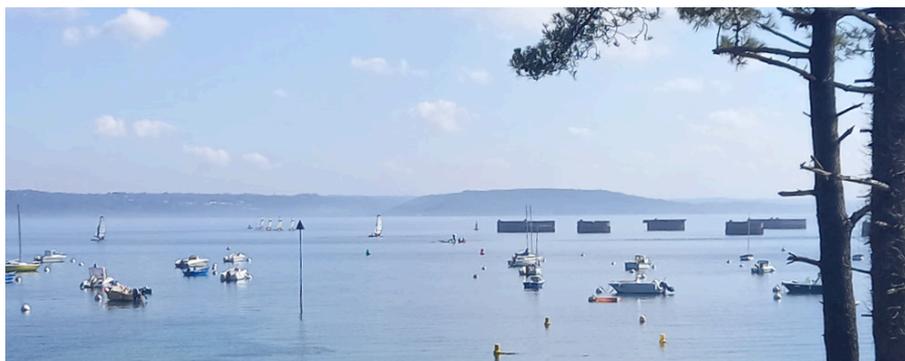
quer d'être noyé ou emporté par le flot, le malheureux touriste se mit en devoir d'escalader la falaise, d'une hauteur à pic de 70 mètres environ au-dessus de la grève. Mais au bout d'un moment il dut s'arrêter, cramponné à la roche, le terrain s'ébranlant sous ses pieds et n'osant plus, pris de vertige, ni monter ni descendre.

Heureusement un pêcheur, Jean Boucharé, de Rostudel, l'avait aperçu et pendant que les personnes présentes impuissantes à aviser, se répandaient en lamentations, il informait le chef guetteur du sémaphore, Gouarin, qui arrivait bientôt avec des cordages, accompagné du guetteur Cosquer. Penchés sur l'abîme, ils encouragèrent M. Moulin et lui jetèrent la corde, qu'il parvint à saisir et à s'enrouler autour du corps. C'est ainsi qu'avec un admirable sang-froid et une grande habileté de manœuvre, les deux braves guetteurs parvinrent à remonter le touriste en mortel péril. Nous demandons pour eux et particulièrement pour Gouarin, dont la belle conduite lors du naufrage de la Gallia, à l'Île Molène, fut remarquée et signalée, la distinction à laquelle chacun d'eux a droit. La *Dépêche* publiait le 21 mars une lettre de remerciements du sauvé à l'adresse du chef guetteur, auquel il précisait qu'il n'était pas touriste mais instituteur-adjoint au bourg de Crozon et qu'il se nommait Jean-Louis Riou.

Je vous conseille le livre « Avant nous » où Brigitte Charoy, son auteur, a collecté et annoté des articles des journaux locaux de 1800 à 1940. Ces articles relatent des événements survenus dans les communes de la presqu'île. Ce livre, au format A4, est sympathique à feuilleter, vous n'êtes pas obligé de le lire d'une traite. Certains sujets de l'époque sont toujours d'actualité. Je vous en ai extrait 2, en rapport avec Morgat.

Bonne lecture,

Dominique Bournérias



LA CALE

02 98 17 30 84

Restaurant
ouvert toute l'année

Terrasse et véranda
en bord de mer.

56 rue de la Grève, Lanvéoc, 29160
<http://www.restaurant-la-cale.fr>

Les astuces de Marcel

La prise de coffre

St Evette - 10 août - 20 h. Il reste deux coffres libres au milieu de la flottille en escale. Les équipages sont au « balcon » savourant un rafraîchissement bien mérité, attendant l'entrée en scène des derniers navigateurs.

--- Arrive un 10 m avec équipage qui envisage l'une des bouées. La figure de proue, armée d'une gaffe gesticule et crie ; « à droite ! moins vite ! plus à gauche ! » raté ! un nouveau tour de piste lui donnera une deuxième chance sous l'œil goguenard des spectateurs.

--- Arrive un 8 m en solitaire vers la dernière place possible ; au dernier moment, le barreur, armé de sa gaffe, se précipite vers l'étrave ; trop loin ! raté ! retour rapide à la barre pour un nouveau tour de piste sous les sourires amusés de la galerie.

Il existe pourtant une méthode de prise de coffre des plus simples où l'on gagne à chaque fois, faisant des envieux chez les éventuels spectateurs médusés.

Équipement :

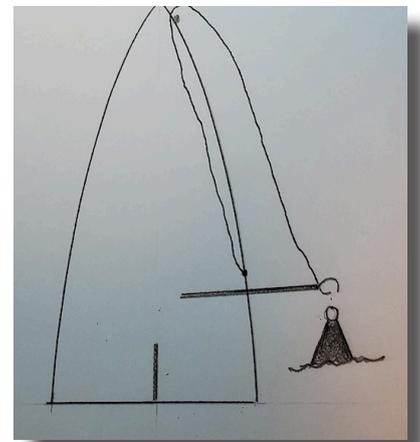
Un cordage, une gaffe et un crochet de mouillage.

Mancœuvre:

- 1 - Monter vers la bouée, bout au vent ;
- 2 - Arrêter le bateau, la bouée à hauteur du barreur écartée d'une demi-gaffe ;
- 3 - Clipser le crochet sur la bouée ;
- 4 - Tirer sur le cordage côté intérieur (le bateau cule, la bouée arrive à l'étrave) ;
- 5 - Assurer l'amarrage pour la nuit.

C'EST SIMPLE !

Marcel Ely



 E.Leclerc Presqu'île de Crozon PENANDREFF, 29160 CROZON - 02.98.27.04.74	 LA PETITE ÎLE BRASSERIE • BAR • SNACKING 02.98.27.27.70	 E.Leclerc EXPRESS TAL AR GROAS - 02.98.16.02.80	 E.Leclerc DRIVE TAL AR GROAS - 02.98.27.30.30
 parapharmacie E.Leclerc	 JARDI E.Leclerc	 l'auto E.Leclerc TAL AR GROAS - 02.98.27.30.30	 Suivez-nous sur Facebook https://www.facebook.com/LeclercCrozon
 optique E.Leclerc	 Location E.Leclerc	 espace culturel E.Leclerc ZAC DU BOURG - 02.98.17.09.40	 APPLICATION MON E.LECLERC Votre assistant personnel de courses.  



H O T E L
RESTAURANT
Hostellerie de la Mer
Presqu'île de Crozon
Restaurant face à la mer sur le port du Fret
02 98 27 61 90
www.hostelleriedelamer.com
11 quai du Fret • 29160 Le Fret en Crozon



Mon périple en Méditerranée

Les chantiers de BloSpirit

Après avoir acheté un bateau pour ma retraite, je m'étais promis de faire un grand tour en Méditerranée sur plusieurs années. Naviguer fut assez simple, j'en avais l'habitude. Trouver des endroits à des conditions raisonnables pour laisser le bateau au sec pour l'hiver fut plus compliqué. Les chantiers ne manquent pas en Méditerranée, cependant la plupart ne disposent que de peu de places à sec. Ceux qui en disposent sont donc très rares ou chers. Trouver un chantier acceptable a donc été un souci permanent pendant 5 ans que notre bateau, BloSpirit, s'est échappé de sa place de Morgat. En tentant de me rappeler ces endroits, c'est plutôt leur originalité, leur drôlerie de chacun qui me reviennent en mémoire.

2016 Morgat - Valence - Les Baléares

Parti le 12 mai 2016 de Morgat et pour la première année, je m'étais fixé d'atteindre Minorque avant l'été où nous avons projeté de petites croisières côtières avec un groupe

d'amis. Le 20 juin nous étions à Ciutadella, seul port à l'ouest de Minorque où nous avons loué une maison pour une semaine.

Cinq grandes étapes, autant d'équipages et de bons coups de vent au Portugal et à Gibraltar ont ponctué cette première traversée.

C'est à Valence dans la grande marina Juan Carlos et au début

des grandes chaleurs de juillet que nous avons laissé BloSpirit pour deux mois en reportant à la fin de l'été le problème de l'hivernage. Le laisser dans l'eau de San Juan pour tout l'hiver ne me séduisant guère, je me suis décidé pour un tout petit port que nous avons visité sur la côte Est de Minorque, Port Addaya, qui permettait un séjour à sec à mon tarif maximal (~13 € / jour).



Hivernage 2016/2017 : Port Addaya - Minorque

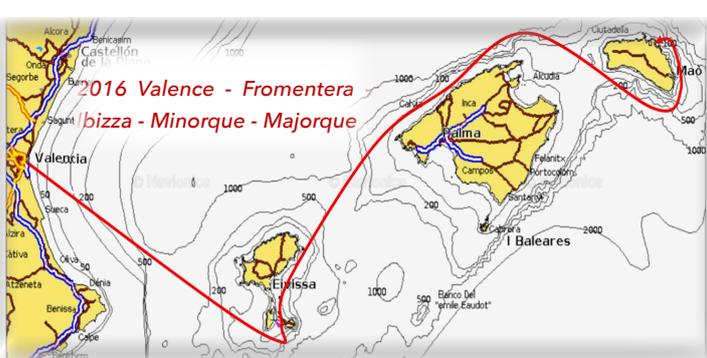


Carrefour
contact

OUVERT
TOUS LES JOURS



7, rue Alsace Lorraine
29160 CROZON
Tél. : 02 98 27 06 08



C'est donc après avoir nettoyé la coque au couteau à mastic et sur une étape tranquille de deux semaines qu'avec mes 2 compères Morgatois (Alain M. et Pierre C.), nous avons refait le trajet Valence - Formentera - Ibiza - Majorque - Minorque. Port Addaya est un tout petit

Mary, chargées tour à tour de veiller sur ce petit univers. BloSpirit a donc été mis bien au sec, protégé des vents violents d'ouest par la colline et bichonné par Miguel, patron du seul chantier local.

C'est donc avec force mails et coups de téléphone qu'il a fallu commander à distance, révision moteur, antifouling, réparation de l'annexe, révision du Bib (qui en Espagne doit être fait tous les ans), changement du balcon arrière déformé par un accrochage à l'arrière par un français solitaire dans le port de Moraira en pleine nuit sur la côte espagnole. Nombreuses discussions donc y compris avec un autre chantier (de Port Mahon) pour la commande du balcon et son remplacement.



Hivernage 2016/2017 : Minorque Port Addaya

2017 Minorque - Sardaigne - Sicile - Italie - Albanie - Grèce

port, dont le chenal est à 1.9 m (tirant d'eau de BloSpirit) et dont l'environnement à terre est au plus simple : un restaurant buvette, un chantier et une capitainerie tenue par deux jeunes femmes attentionnées, Juana et

C'est au début mai 2017, que je suis retourné seul pour quelques jours, remettre à l'eau et préparer BloSpirit pour la virée 2017. C'est alors retrouvailles avec Juana et Mary, avec la cantine du port et la douce chaleur des ports méditerranéens en ces débuts d'été et surtout avec Miguel et sa solide addition. Cet hivernage fut cher mais certainement le plus relaxant du voyage. On verra qu'il fallait l'apprécier à sa juste mesure. Cette année-là c'est Corfou en Grèce qui est visée avec sur son parcours la Sardaigne, la Sicile, l'Italie et l'Albanie.

C'est à Catane à l'est de la Sicile que Alain M., Jean-Louis P., l'équipage morgatois embarque. C'est aussi à Catane que j'avais confié à un artisan local, Dino Rosa, le soin de réparer le code D et la girouette qui avaient été abîmés par un violent coup de vent (de 15 kn sous code D à 40 kn en moins d'une minute...) au petit matin entre Minorque et Sardaigne. Intervention chère mais efficace : la voile est bien réparée dans la couleur et Dino est monté 2 fois au mât pour ne trouver aucun défaut. C'est en rechargeant tout le système de navigation que le défaut a été corrigé.

Beaucoup de moments mémorables durant ces nombreuses étapes et notamment celles d'Albanie : des ports de commerce fermés (la navigation côtière est interdite aux albanais), Durres au Nord, Saranda au Sud, une marina au milieu de nulle part en cours de route



2017 : Jour de peinture Port de Durrës en Albanie



AUTOSUR
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

SARL INTERCONTRÔLE
7, route de Camaret
29 160 CROZON
Tél. 02 98 16 00 08

TOURISME & UTILITAIRES
VÉHICULES 4x4






Hivernage 2017/2018 : sortie de l'eau Corfou

(Orikum) et partout nécessité de passer par un agent qu'il faut rémunérer et qui s'occupe des formalités administratives. Cela dit, nous trouvons partout des gens charmants et de très beaux sites historiques dont Butrint au sud en face de Corfou.

Pour le choix du chantier d'hivernage c'est sur Internet et surtout sur le forum Hisse & Ho que je repère le chantier qui correspond a priori à mes conditions : pas trop cher et séjour à sec. J'avais un devis, donc pas de surprise de ce côté-là. C'est en face du chantier à 50 m en mer que nous sommes sommés de nous présenter pour mettre au sec. Nous voyons alors arriver un homme au-dessus de l'eau, au commande d'un chariot qui descend progressivement dans l'eau pour se glisser sous le bateau. Après un resserrage latéral pour bloquer BloSpirit, le chariot supportant le bateau est tiré au sec puis le navire est déplacé jusqu'à son ber.

Le chantier est plus que sommaire mais beaucoup d'équipages vivent quand même à bord sur leur bateau au sec. Les toilettes ont un âge certain, la douche s'écoule sur le chantier, les outils et pièces de bateaux diverses traînent un peu partout, c'est le type de chantier qui force à mettre de côté toute rationalité pour l'improvisation et la débrouillardise.

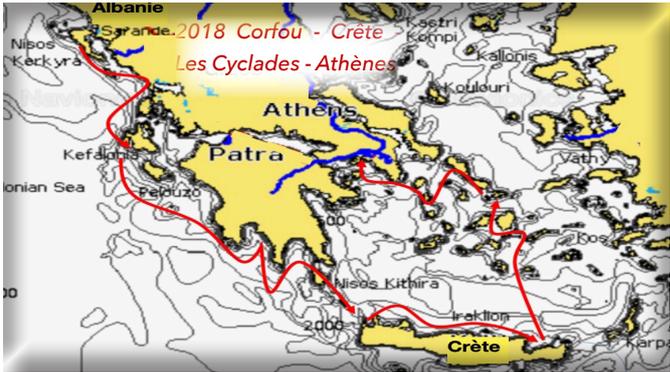
A nouveau, il faut traiter par mail et téléphone la maintenance : moteur, antifouling, recharge des batteries tous les mois ... heureusement pas de nouveaux soucis



Pneus et mécanique toutes marques garantie constructeur préservée

Route de Chateaulin pratpneus@cegetel.net
29160 Crozon 02.98.27.12.51

sur les voiles.



2018 Corfou - Crète - Les Cyclades - Athènes

De retour début mai 2018, je trouve le chantier changé : des postes électriques ont été installés qui permettent une connexion facile, les toilettes et douches ont été reconstruits. A y réfléchir, ces chantiers sommaires gagnent bien leur vie ne serait-ce que sur le stockage à sec : 3000 € juste pour ça, une centaine de bateaux, le calcul du chiffre d'affaire est impressionnant. Il faut y



Hivernage 2018/2019 : Sortie de l'eau Aégine Grèce

ajouter les services qui sont en général au moins aussi chers que ceux de Morgat.

A nouveau quelques jours seul pour préparer le bateau, je savoure mon séjour à Corfou, sa vieille ville et ses rues commerçantes empierrées, ses deux citadelles, ses multiples points de vue sur la mer...

Me voilà reparti pour 2 mois à travers la Grèce : Corfou, la côte Ouest du Péloponnèse, la Crète puis la remontée dans les Cyclades et Athènes.

Baucoup de vent, notamment en Crète...Les Morgatois, Alain M. et Jean Louis P. me rejoignent à Agios Nikolaos où nous attendons quelques jours pour rejoindre Héraklion puis c'est la remontée dans les Cyclades : Santorin, Amorgos (l'Île du Grand Bleu)... Paros,

Andros, Kia, Athènes.

A Athènes, nous entreprenons d'aller voir un chantier trouvé là encore dans Hisse & Ho : Oropos le Boatclub Petros Marinos.

Donc nous enchaînons recherche de voiture de location, autoroute, exploration précise sur la côte et nous trouvons le chantier: le patron est absent.

Le chantier nous semble très sommaire (pas de quai, juste une remorque tirée par un tracteur) mais les résidents semblent très contents. Finalement, les bretons reprennent l'avion et je m'appête à recevoir deux autres équipages pour une navigation dans les Cyclades et dans l'Attique avant de laisser le bateau fin juin et pour l'été toujours trop chaud.

Je dois cependant adapter encore le programme car le chantier Petros Marinos m'annonce qu'il peut recevoir le bateau 2 mois mais qu'il n'a plus de place pour l'hiver. Il faut donc à nouveau rechercher la perle rare sur les forums...

Tout est cher près d'Athènes. Finalement et après échange de mail, je trouve sur Aégine, un chantier dont un des 2 patrons (ils sont frères) a une réputation de colérique affirmé. Je tente quand même et nous arrivons sur ce chantier fin juin. Beaucoup de bateaux, une petite cale profonde et un élévateur sur 4 roues avec sangles, le chantier est sommaire mais techniquement efficace. Le bateau est sorti de l'eau, nettoyé et maintenu par une série de béquilles en bois maintenues entre elles par des planches clouées.

Le bateau est sécurisé mais Grégori le patron rugueux remet en question le prix discuté par mail pour des questions de taxes qu'il veut éviter. Après 2 heures de discussion houleuse en anglais, je comprends comment il fait ses prix, je refais les calculs et il accepte mes conditions max de 10 € / jour. Le chantier lui-même s'avéra correct et Grégori tiendra parole mais la maintenance moteur nous coûtera cher : Volvo viendra d'Athènes 2 fois car une fuite à la pompe à eau devra être réparée sur une seconde intervention : 2 allers et retour Athènes - Egine de 2 techniciens, 1 200 € au total !

On laissera donc BloSpirit sous les vents d'Aégine et je reviendrai début mai 2019 le préparer à nouveau pour initier un retour vers l'ouest :

2019 Athènes - Corfou - Albanie - Monténégro - Italie - Sicile - Sardaigne



Cette fois, nos 2 bretons se sont succédés à bord : Jean- Louis pour Corfou - l'Albanie, Les bouches de Kotor au Monténégro, Dubrovnik puis après la traversée de l'Adriatique, l'Italie du Sud, Catane en Sicile. Alain nous a rejoint en Sicile pour traverser jusqu'en Sardaigne puis la longer sur l'ouest jusqu'à Alghero et traverser jusqu'à Minorque.



J'avais prévu de laisser le bateau en fin juin à Minorque dans le port d'Addaya pratiqué à l'aller mais sur un échange de mail, on me prévient qu'on ne pourra pas accueillir BloSpirit pour l'été.

Il faut donc trouver un autre point de chute. Sur une nouvelle recherche, je sélectionne le chantier Asai en Sardaigne à Fertilia près d'Alghero, plutôt bon marché mais avec des avis très contrastés : du pour mais beaucoup de contre. Les échanges de mails avec eux sont plutôt bons et rassurants, je décide donc d'y laisser BloSpirit au moins pour l'été.

C'est avec Alain M. et Jacques C. que le 25 juin, nous arrivons au port principal d'Alghéro au nord-ouest de

Amour de Toutou
Salon de Toilettage
Ouvert du Lundi au Samedi

20 rue des Ajoncs
29560 Telgruc sur Mer

Tel: 02 98 27 35 95 Tel : 06 45 66 92 30



SARL GARAGE ROUDAUT



Route de Chateaulin
29160 CROZON

Tél. 02 98 27 06 23
E-mail : garage.roudaut@orange.fr





Hivernage 2019/2020 : Fertilia Sardaigne

La vitesse du vent

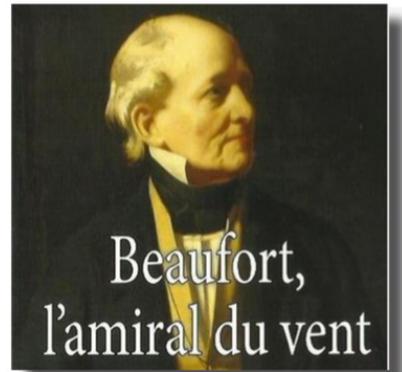
Beaufort vs nœuds

L'échelle de Beaufort est une échelle de mesure empirique, comportant 13 degrés (de 0 à 12), de la vitesse moyenne du vent sur une durée de dix minutes utilisée dans les milieux maritimes.

Initialement, le degré Beaufort correspond à un état de la mer associé à une « fourchette » de la vitesse moyenne du vent.

Même si, de nos jours, cette vitesse peut être mesurée avec une bonne précision à l'aide d'un anémomètre, il reste commode, en mer, d'estimer cette vitesse par la seule observation des effets du vent sur la surface de la mer.

Il revient à l'amiral britannique Francis Beaufort (1774-1857) d'avoir, en 1805, imaginé une échelle comportant des critères assez précis pour quantifier le vent en mer et permettre la diffusion d'informations fiables universellement comprises.



Ce fut l'« échelle de Beaufort ». Pour être plus pratique, quand le vent passe de force 2 à force 4 Beaufort, la pression exercée sur les voiles est multipliée par 8.

$$\text{Beaufort} \approx \sqrt[3]{\frac{v^2}{9}}$$

Bien que très employée, l'expression « un vent de 4 Beaufort avec des rafales à 6 » est incorrecte. En effet, l'échelle de Beaufort est strictement réservée au vent dit établi, c'est-à-dire à la vitesse moyenne de l'écoulement d'air sur 10 min. De plus, les effets

$$v = 1,62 \cdot B^{\frac{3}{2}}$$

la Sardaigne.

Ayant mentionné que nous allions laisser notre bateau à Fertilia sur le chantier Usai (3 milles d'Alghéro), le responsable de la marina, nous le déconseille vivement, indiquant que le patron d'Usai est fou et qu'on peut s'attendre à tout. Néanmoins le lendemain nous arrivons sur le quai du chantier Usai.

Nous sommes très bien reçus par la fille du patron mais mis en attente pour la sortie de l'eau. Pendant ce temps nous questionnons un de nos voisins français dont la fille habite Crozon.

Il est catégorique : c'est un chantier tenu par un fou, capable de demander un très fort supplément de prix pour remettre le bateau à l'eau. Il est lui-même pris car il a versé des arrhes. Il nous recommande d'aller voir le chantier voisin puisqu'il est encore temps.

C'est ce que je fais : je pars à terre, contourne la marina et accède au chantier voisin. Je trouve un des jeunes associés qui m'indique que beaucoup de ses clients ont fui le chantier Usai. Il propose en terme d'aide un prix acceptable pour mettre notre bateau à sec pour l'été puis éventuellement pour l'hiver.

Au final, je reviens vite au bateau et avec Alain et Jacques, nous nous enfuyons littéralement du chantier Usai pour gagner le chantier voisin.

Bien nous a pris, ce dernier chantier, marina di Fertilia, fut au petit soin pour BloSpirit y compris quand à la veille de notre départ une des batteries de service s'est avérée en surchauffe et avant 8 h le lendemain, nous avions une batterie neuve.

2020 Sicile - Corse - Marseille - Morgat

En 2020, retour rapide à Morgat, en grande partie du fait du Covid, l'aventure méditerranéenne est terminée.

BloSpirit retrouve son ponton et avec de bien beaux souvenirs dans la tête son équipage retrouve son environnement amical presque ilien...

Jean-Marc Blosseville

La Vague Bleue

Poissonnerie CAMUS

5, rue Alsace Lorraine - BP 19 - 29160 CROZON
06 07 72 93 82 - 06 65 33 30 91
camus.kermel@neuf.fr

$$1 \text{ km/h} = 1/1,852 = 0,54 \text{ noeud}$$

d'une rafale sont nettement différents d'un vent moyen pour une même vitesse de vent. En situation normale, les rafales peuvent être supérieures de 40 % au vent moyen. Le symbole de l'échelle de Beaufort est « Bf ».

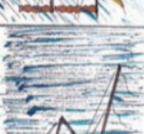
Alain Marhic

Source Wikipédia, Pinterest

Bf	Vitesse	
2	9 km/h	5 noeuds
3	19 km/h	10 noeuds
4	28 km/h	15 noeuds
5	37 km/h	20 noeuds
6	46 km/h	25 noeuds
7	56 km/h	30 noeuds

ETAT DE LA MER.

Echelle de Sir Francis Beaufort. (1774 - 1857)
Hydrographe et Amiral Britannique

0	 Calme	vent: nul vague: neutre	
1	 Calme ridée	Fris légère brise vent: 1 à 5 noeuds vagues: 0 à 0,10 m	
2	 Belle	Légère brise vent: 4 à 6 noeuds vagues: 0,20 à 0,50 m	
3	 Petite brise	Petite brise vent: 7 à 10 noeuds vagues: 0,60 à 1 m	
4	 Peu agitée	Jolie brise vent: 11 à 16 noeuds vagues: 1 à 1,5 m	
5	 Agitée	Bonne brise vent: 17 à 21 noeuds vagues: 2 à 2,50 m	
6	 Forte	Vent frais vent: 22 à 27 noeuds vagues: 3 à 4 m	
7	 Très forte	Grand frais vent: 28 à 33 noeuds vagues: 4 à 5,50 m	
8	 Grosse	Coup de vent vent: 34 à 40 noeuds vagues: 5,50 à 7,50 m	
9	 Très grosse	Fort coup de vent vent: 41 à 47 noeuds vagues: 7 à 10 m	
10	 Très grosse	Tempête vent: 48 à 55 noeuds vagues: 9 à 12 m	
11	 Très grosse	Violente tempête vent: 56 à 63 noeuds vagues: 11,50 à 16 m	
12	 Très grosse	Ouvragan vent: 64 noeuds et plus vagues: 16 m et plus	



Boulangerie
Pâtisserie
Salon de Thé

*Le jour'n'île
du kador*

10, quai Kador
MORGAT
02 98 27 19 57



Travaux Publics / Transports

POULIQUEN

Travaux Publics - Transports - Terrassements
Lotissement - Demolition - Empierrement
Drainage - Location Particuliers

3, rue d'Ys
29560 TELGRUC / MER
Tel. 02 98 27 70 06
Fax 02 98 27 37 10
Sarlpouliquen@orange.fr

Les épaves de la baie de Douarnenez

Récifs artificiels

La baie abrite plusieurs épaves, notamment 3 navires (La Meuse, Le Castel-Meur, La Perle) et un avion (Le Dark Victor). Les trois navires, qui partagent un même destin, ont tous sombré à leur manière.

La Meuse

"La Meuse est le plus ancien", commence Thierry



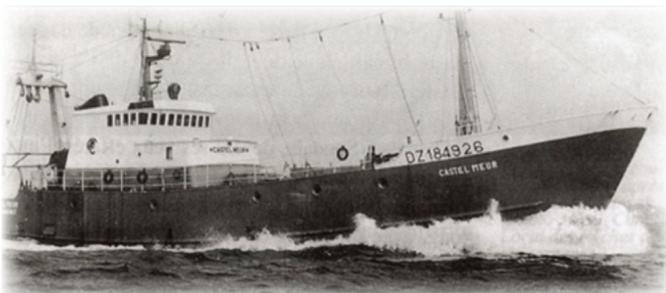
La Meuse Longueur 78 m

Coadou, président du DAC (Douarnenez Aqua Club). "C'était un bateau de guerre, un aviso, construit en 1917 puis désarmé en 1939, avant guerre.

Il servait de cible pour d'autres navires et a coulé au milieu de la baie en 1945. Il a la coque retournée".

Plus de 70 ans plus tard, "il ne reste pas grand-chose de l'épave", décrit le président du club de plongée créé en 1971. Depuis quarante ans, ses plongeurs s'aventurent autour des bateaux naufragés.

Le Castel-Meur



Le Castel-Meur Longueur 38 m

Le chalutier semi-industriel et à pêche arrière Castel-Meur, construit en 1975 à Courseulles-sur-Mer, en chantier pour carénage à Douarnenez, bascule lors de sa remise à l'eau le 18 juin 1976 ; il fallut faire venir une grue spécialisée d'Allemagne pour le remettre d'aplomb, mais les dégâts étant considérables, le bateau fut abandonné dans le port, devenant une épave encombrante.

Il fut finalement remorqué et coulé au milieu de la baie de Douarnenez le 17 mai 1984 pour servir de site d'abri pour les poissons.



Le Castel-Meur après avoir rippé sur le slipway du port à Douarnenez

La Perle

Puis, quelques mois plus tard, c'est La Perle, chalutier et navire école, qui sombre.

Le 16 décembre 1984, la Perle remontait de Lorient vers Douarnenez. A bord se trouvait son équipage composé de 13 hommes, ainsi que 17 élèves en formation accompagnés de leur professeur. En fin d'après-midi, alors qu'il passait au nord de la Pointe du Raz, le navire-école talonna les roches de la Basse Jaune au sud-ouest du cap de la Chèvre. A la suite de la collision, une voie d'eau s'est déclarée, mais la situation était sous



Le sabordage du Castel-Meur

contrôle. Les secours alertés par VHF arrivèrent rapidement sur les lieux. Sans plus d'inquiétude, la vedette



La Perle Longueur 45 m

SNSM de Douarnenez et celle de l'Île de Sein, prirent la Perle en remorque pour l'amener à la côte, de façon à procéder aux réparations en toute sécurité.

Mais malgré les pompes apportées par les vedettes SNSM pour renforcer les pompes de cales de la Perle, l'eau montait toujours et envahissait les cales. La voie d'eau était finalement beaucoup plus importante que ne le laissaient croire les premières constatations. Malgré tous les efforts des sauveteurs, la Perle coula à l'entrée du port de Douarnenez. Les hommes purent être récupérés sains et saufs par les canots de la SNSM. Au moins l'incident ne s'est pas transformé en drame.

Après expertise, l'état propriétaire du bâtiment renonça finalement à envisager une réparation qui aurait coûté aussi cher que la réalisation d'un chalutier neuf. La Perle allait quand même être renflouée mais pas pour reprendre la mer...

La Meuse, voisine de la Perle



Le naufrage de La Perle

L'épave ne pouvait être laissée à l'endroit où elle avait coulé car elle encombrait l'arrivée sur le port de Douarnenez et gênait la navigation. Il fut donc décidé de la renflouer pour la déplacer. La tâche fut confiée à une entreprise spécialisée, mais l'opération n'était pas une mince affaire. La méthode de renflouage la plus adaptée à ce cas, consistait à insuffler de l'air dans la coque pour alléger l'épave et la faire décoller du fond pour ensuite la tracter. Les opérations débutèrent mi-janvier 1985.

Le Castel-Meur, voisin de la Perle

Le 24 mars 1985, après 3 mois de travail, l'épave fut

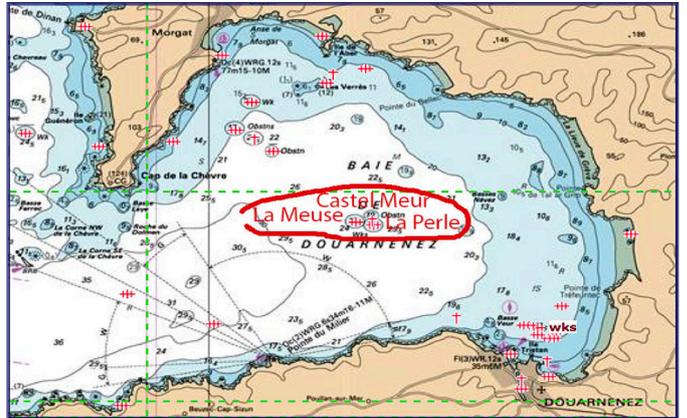
enfin déplacée vers le milieu de la baie où elle trouva sa dernière demeure qu'elle occupe aujourd'hui avec deux autres épaves voisines, la Meuse et le chalutier



L'épave du Castel-Meur

Castel-Meur pour servir de récif artificiel.

Les trois épaves reposent désormais au centre de la baie de Douarnenez, à la latitude 48° 09' 218 N et la longitude 4° 24' 737 W, par 33 mètres sur un fond de sable. Le trio est devenu un site très visité par les plongeurs à cause de la richesse de la vie qui s'y est développée. Les trois coques ont parfaitement rempli leur mission de récif artificiel. Les tacauds forment parfois des nuages scintillants qui arrivent à cacher les structures des épaves, tellement ils sont en bancs compacts. La vie fixée y est exubérante.



Les 3 épaves au milieu de la baie

Les plongeurs peuvent passer facilement dans la timonerie et sont parfois surpris par des bars qui glissent

LE RELAIS DES PÊCHEURS



Quai Kador 29160 Crozon Morgat

<https://www.facebook.com/Le-Relais-Des-Pêcheurs-154203464620739/>



16, Rue Charles Levenez

29160 CROZON

Tel : 02 98 27 06 25



La Meuse peuplée de poissons DR Thierry Coadou

rapidement par les sabords. Un spot à ne pas manquer si vous allez plonger dans la région...

Désormais installés confortablement au fond de la baie, ces trois naufragés se sont reconvertis dans l'immobi-



La Perle par 33 m de fond / Douarnenez Aqua Club

lier." *"Ce sont de véritables habitations pour la faune aquatique",* décrit Thierry Coadou. *"Les petits poissons*



La Perle et ses coraux DR Thierry Coadou

trouvent de quoi se cacher, ça attire les prédateurs et ainsi de suite." Sur les photos du plongeur professionnel, les épaves sont recouvertes de coraux aux couleurs éclatantes. Homards, congres, lieus et autres crabes partagent la tôle de ces immeubles sous-marins. *"Autour des épaves, il n'y a pas tant de richesses."*

Pourtant, les épaves sont amenées à disparaître puisqu'elles ne sont pas entretenues. *"Nous n'allons plus à l'intérieur, c'est devenu trop dangereux. On essaye de faire en sorte qu'elles soient balisées avec un mouillage fixe pour que les ancres ne tombent plus dessus lors des mouillages à proximité"* confie Thierry Coadou.



Le Lancaster Dark Victor JB139

Le Dark Victor

Le 5 août 1944, un bombardier britannique s'abîmait en mer après une mission au-dessus de la base sous-marine de Brest (Finistère). Il y a 75 ans, un avion du 617e Squadron de la Royal Air Force a été abattu par l'armée



Chute du Dark Victor en baie de Douarnenez et évacuation du pilote (tableau de l'artiste peintre Mark Postlethwaite offert à la ville de Douarnenez le 5 août 2014)

Donnez du style à vos allées !

Allées • Enrobés • Terrasses • Béton déco

TELGRUC-SUR-MER

Tél. 02 98 575 100


Daniel M...
signe vos allées
www.daniel-moc...

allemande. Il s'est écrasé dans la baie de Douarnenez, à environ un demi-mille au nord-est de l'île Tristan.

« De l'avion, il ne reste plus rien. Au fond, avec Marcel, on avait remarqué de la moquette à l'intérieur des réservoirs et posé la question de l'intérêt à un ancien pilote anglais que nous avons rencontré. Il nous avait dit que cela permettait de limiter la perte de carburant lorsque les réservoirs étaient criblés de balles. La moquette se refermait partiellement après l'entrée des balles, et permettait sans doute d'aller un peu plus loin. » raconte Anne Collon qui, avec son mari Marcel, a créé le centre de plongée ISA en 1981.

Comme quatorze autres bombardiers Lancaster de la même unité, le Dark Victor vise la base sous-marine allemande, de Brest. Alors qu'il survole la ville, l'avion est atteint par l'artillerie antiaérienne allemande.

Deux membres d'équipage sont grièvement blessés : le navigateur Roy Welch et le radio Reginald Pool. L'aile droite de l'avion est en feu. Le pilote, Donald Cheney, entre alors dans un jeu de va-et-vient. Il court entre les commandes de l'appareil et Reginald, son meilleur ami. Il l'attache au parachute et le fait sauter. Cette tentative désespérée pourrait lui coûter la vie mais Donald Cheney prend le risque.

Le temps passe. Les accès de sortie ne sont désormais de plus praticables. Le pilote s'extrait par le dessus de l'appareil. « Il n'avait qu'une chance sur deux de s'en sortir vivant. Il n'était pas si probable qu'il passe entre les ailerons », explique François Cadic, président du conservatoire d'aéronautisme de Cornouaille qui a mené un travail de recherche.

Finalement, le pilote canadien a eu de la chance et atterri dans la baie de Douarnenez. Il y reste une heure avant d'être repêché par cinq Douarnenistes.

Les hommes sautent en parachute, les uns après les autres, sauf Reginald Pool, trop affaibli. Sur les sept membres de l'équipage, trois soldats ont été tués : le sous-lieutenant et navigateur Roy Welch, le mitrailleur de queue Noel Wait, et le radio Reginald Pool.

Le lieutenant et pilote, Donald Cheney, fut recueilli par des marins douarnenistes, puis hébergé par l'administrateur des affaires maritimes, Aristide Québriac, l'un des responsables de la résistance locale.

Le bombardier sergent-chef Len Curtis fut, lui, capturé par les Allemands, puis libéré par l'armée américaine après la reddition des troupes allemandes de la presqu'île de Crozon. Le sergent Jim Rosher, mécanicien, fut aidé et hébergé par la famille Le Bot, à Plonévez-Porzay. Quant à l'adjudant-chef Ken Porter, il fut pris en charge par les Forces françaises de l'intérieur (FFI), et emmené au château de Tréfy.

Alain Marhic

Sources :

Wikipédia,

Ouest-France du 18 juillet 2019 (propos recueillis auprès du Douarnenez Aqua Club),

http://brepaves.free.fr/index.php?p=php/wrecks/w_castel_meur.php,

Le Télégramme du 04 août 2014,

<https://www.plongee-infos.com/chaque-jour-une-epave-24-mars-1985-la-perle/>,

Ouest-France du 5 août 2019 (Dark Victor)

Propos recueillis auprès du club de plongée de Morgat ISA

Ets. FABIEN
Rocade Nord
Route de Camaret
CROZON
Tél. 02 98 27 27 35
Fax 02 98 26 19 31
Horaires d'ouverture :
tous les jours
du lundi au samedi
de 9h à 12h et de 14h à 19h

GITEM

- ELECTROMENAGER
- TV
- HI-FI
- VIDEO

MALICE
De l'utile à la déco !
www.magasin-malice.fr

OUVERT
Lundi au vendredi :
9h30 à 12h - 14h à 19h
Samedi : 9h30 à 19h

cadre animalerie buanderie petit mobilier

ZAC DU BOURG - 29110 CROZON - 02.98.16.06.01
2 RUE PAUL GAUGUIN - 29150 CHATEAULIN - 02.98.85.18.16
malice.crozon@orange.fr

Point Vert
La nature est notre métier

**BRICOLAGE - JARDINAGE
MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
ALIMENTS POUR ANIMAUX
ÉQUIPEMENT AGRICOLE**

Kroas É Méno - TELGRUC/MER - 02 98 27 71 87
www.magasin-point-vert.fr

GARAGE BROENNEC
1 Bd Pierre Mendès France
29160 Crozon
02.98.27.03.11
accueil@garagebroennec.fr



Le coin littéraire 2/2

Jean François Deniau
La mer est ronde



Depuis Homère, la mer n'a cessé d'inspirer écrivains, poètes, compositeurs, journalistes, navigateurs solitaires, marins et voyageurs d'un jour.

De Chateaubriand à Maupassant, de Victor Hugo à Camus, de Brassens à Brel, Eric Orsenna et tant d'autres ...

Embarquons ensemble en compagnie de ces amoureux

des grands horizons, ces seigneurs de la rime et de la beauté des mots.

« *Homme libre, toujours tu chériras la mer !* », « *La mer est ton miroir* » Baudelaire : L'homme et la mer 1857.

Guy de Maupassant nous parle du « *calme sur l'eau, de l'ivresse d'être seul* ».

« *La mer est infinie et mes rêves sont fous* » pour Jean de la ville de Mirmont.

Mais voilà que « *le vent se lève ! Il faut tenter de vivre* » selon Paul Valéry Et José Maria de Heredia décrit « *La mer terrible, enflant ses houles couleur d'encre.....* »

La liste est longue et les textes magnifiques.....

Terminons par un clin d'œil à nos navigateurs avec un extrait du livre de Jean François Deniau « **La mer est ronde** »

Liste des plaisirs de l'escale :

- S'asseoir au bistrot du port pour regarder de terre son bateau bien mouillé ;
- Boire frais ;
- Consulter un menu à triple volet sans se préoccuper de la vaisselle à faire ;
- Traîner ;
- Abuser de l'eau douce en laissant couler sa douche, en lavant ses chaussettes dans le lavabo, etc ;
- Flâner ;
- Prendre une glace au chocolat ;
- Se faire raser par un barbier professionnel et laver les cheveux par une main amie. Pour ceux qui ne se rasent pas, promener sa barbe et lui montrer le monde et la ville ;
- Voir passer les gens ;
- Dormir dans un lit les bras en croix ;
- Lire les dépliants touristiques de l'escale ;
- Louer une vespa ou une voiture et aller visiter une ruine, un musée, un palais, une montagne ;
- Se balader le soir venu le long du quai en regardant

et en commentant les autres bateaux ;

- Dîner en musique, accordéon, guitare, bagpipe, peu importe, suivant la latitude ;

- Aimer ;

- Acheter un journal, et constater que plus ça change, plus c'est la même chose ;

- Ne pas s'inquiéter du vent, mais évaluer entre amis sa force et sa direction ;

- Se faire des visites bord à bord. Il semble que les passagers des plus somptueux yachts veulent toujours aller avec jalousie se prendre les pieds dans les taquets de pont des plus petits, pendant que ceux des plus petits envient les mètres qui leur manquent par rapport aux ponts des plus grands ;

- Lier des connaissances sans lendemain ;

- Si l'escale est dans une île, se laisser prendre au charme des îles. L'esprit humain est ainsi fait que quiconque débarque dans une île se croit un peu un explorateur, même si elle est aussi connue que l'île de la Cité et desservie par le métropolitain.

Marina Guyard

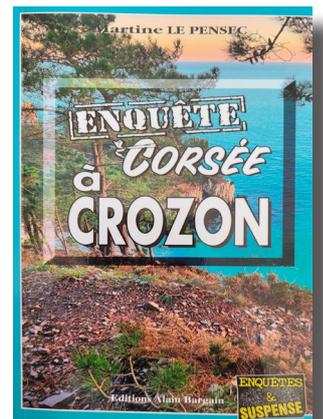
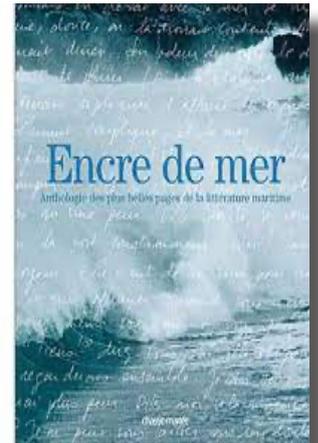
Source : Textes extraits du livre « **Encre de mer** » anthologie des plus belles pages de la littérature maritime au chasse marée.

« **Enquête corsée à Crozon** » Les nouvelles enquêtes de Léa Mattéi nous amènent à Crozon.

Valentine Hamon, un auteur à succès de livres pour enfants, quitte la Corse pour se faire oublier à Crozon. Elle débarque à Morgat, dans une maison de la rue Surcouf, où elle ne connaît personne.

Mais sa cachette est découverte par la détective Léa Mattéi qui va essayer de l'aider. Elle va chercher à comprendre cette mystérieuse affaire Corse qui a amené Valentine jusqu'ici. Alors qu'un agent immobilier de Brest trouve la mort au cap de la chèvre dans des circonstances étranges, les mafieux corses débarquent à Crozon. Un policier poignant où l'on se retrouve en presqu'île.

Dominique Bournérias



Les mots fléchés d'Alain

La solution sera mise en ligne sur le site le jour de l'assemblée générale

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1			11 A LA BELOTE TOP DÉPART						ÎLE AU LARGE DE PORSPODER				ÎLE IRLANDAISE ÎLE DE L'ARCHIPEL DES GLENNAN		GRANDE VOILE COLORÉE			
2						ÎLE AU LARGE DE PLOUARZEL					VIENT DE NAITRE ÎLE PROCHE DE L'ÎLE AUX MOINES	CRI DU BUCHERON		'OUI VOIT ... VOIT SA FIN'				
3		PRONOM RÉFLÉCHI		PRONOM POSSESSIF LE PROCHE DE PIRIAC	PRONOM ESPAGNOL FORME D'AVOIR	EXTRÉMITÉ DE LA PATTE D'UNE ANCRE		CAP ENSEMBLE D'ÎLES										BRANCHÉ
4		OUI OCCITAN DISTRIBUTEUR					... WAN KENOBI BOUT D'ÎLE			TERRAIN DE JEUX DES MARINS				MUSIQUE POUR PIANO		COMPOSANT DE LA MER		ÎLE DE L'ARCHIPEL DE MOLENE
5								ÎLE ANGLO-NORMANDE						EN RAPPORT AVEC UN TISSU GLAN-DULAIRE		CHEMIN	TOUR PENCHÉE	
6			C'EST À DIRE		DÉMONSTRATIF			ÎLE DE LA RIVIERE D'ÉTEL					FORME DE NUIRE					PARFOIS COULEUR DU CIEL
7						ÎLE CÉLÈBRE POUR SON PHARE				PARTENAIRE DU GIWEN FATIGUE								ÎLE PROCHE DE L'ÎLE D'OLÉRON
8			PRONOM PERSONNEL		ÎLE DU PONANT		ÎLE DU PONANT CŒUR DE PALMIER						ÎLE AU LARGE DE ROSCOFF					PARADIS
9	ON FAIT SOUVENT BONNE ... À MORISAT			ALLA VITE (SE)			PARTIE DU PHARE		ÎLE DE L'ARCHIPEL DE MOLENE	ÎLE TRÈS CÉLÈBRE POUR SA PLAGE			VHF DES ROUTIERS					LEVANT
10							ÎLE CÉLÈBRE POUR SES HÛTRES				PARTIE DU NAVIRE INTER-INJECTION			PRÉPARE DOUCEMENT	ARCHIPELS AU LARGE DE PERROS-GUIREC			
11		ENLEVA													ÎLE DE DOUARNEZ			ÎLE CÉLÈBRE GRÂCE À NAPOLEON
12							PEUT ÊTRE ROYALE COMPAGNIE				PARC ANIMALIER FORME D'AVOIR				BAS COUVRAI D'OR			
13				SAISON		MARQUE DE VOILIER ÎLE D'OUËSSANT							CHÂSSIS	ÎLE POLYNÉSIE CÉLÈBRE ARCHIPEL	REFUS ANGLAIS		COUPE-CIRCUIT	
14				ENTRÉE DU SOUS-MARIN DÉMONSTRATIF			OCTODON						'OUI VOIT ... VOIT SA CROIX' INFINITIF					
15		ÎLES À RISQUES DE NOTRE BAIE SODIUM					A DE L'AUDACE					ÎLE DU PONANT CÉLÈBRE POUR SON HÔPITAL			BOUT D'ÎLE HOURS OF SERVICE			ROUTE
16							ÎLE CÉLÈBRE POUR SES SOUS-MARINS	ARTICLE ESPAGNOL	SECS ARTICLE	ÎLE CÉLÈBRE POUR SON JARDIN								
17	PARESSEUX REJETA				VILLE DE MÉSOPOTAMIE		PRONOM PERSONNEL LOGARITHME NÉPÉRIEN						INTELLIGENCE ARTIFICIELLE					ACCIDENTÉ DE LA MER
18			INFINITIF PETITE ARTÈRE							ATTACHAS DÉSERT					TRANSPORT PARISIEN ÎLE CÉLÈBRE POUR SES SAUCISSES			
19			PRONOM ÎLE DE LA RADE					HÔPITAL	CERVIDÉ								MARQUE DE VOILIERS HAUT EN COULEUR	
20				MANQUEUVRERA BÊTE PAS SI BÊTE	ÎLE DE LA RADE			EUROPE D'ANTAN					ÎLE CÉLÈBRE POUR SON PONT	QUALIFICATIF POUR LA PÊCHE AU BAR DANS LE RAZ DE SEIN				
21			ABER DE 'CHEZ MONIQUE' CONJONCTION						ÎLE DU PONANT CÉLÈBRE POUR LE PLONGEON						MARQUE DE VÊTEMENTS POUR BATEAU		CHEMINÉES	PÉRIODE
22				JEAN LE ...		EXPRESSION DE DOUTE C'EST À DIRE				ARTICLE UTILE AU VOTE				UN TROU PEUT L'ÊTRE				
23		NON ANGLAIS		CRI QUAND ON RENCONTRE UNE BÔME				RÉFUTE STATION SPATIALE										'OUI VOIT ... VOIT SON SANG' DEFERLA (SE)
24							APRES LE GOULET PRONOM				VAGUE ENORME	FATIGUÉ ARTICLE		ON A PARFOIS SON MAL REVUE TECHNIQUE				
25						CUITE SPECIALITÉ PROVENCALE						ÎLE DU GOLF DU MORBIHAN				CODE MONNAIE EUROPE		
26		... DE MORISAT ÎLE DE LA RADE				PRONOM RÉFLÉCHI									ÎLE AU LARGE DE ROSCOFF ANCIENNE NOTE			FROTTA

Alain Marhic

On a retrouvé l'Endurance

L'Endurance vient d'être retrouvée dans un étonnant état de conservation. Le 9 mars, des chercheurs ont annoncé avoir découvert l'épave de l'Endurance, par 3 000 m au fond de l'océan Antarctique, au pôle Sud.

Ce navire a fait naufrage il y a plus de 100 ans. Le navire de l'explorateur anglo-irlandais Ernest Shackleton quitte la Géorgie du Sud, une petite île anglaise située dans l'océan Antarctique, le 5 décembre 1914. Ce navire en bois, un trois mâts goélette, a été construit à Sandefjord en Norvège en 1912. Cette expédition Impérial Trans-Antarctic, avait pour objectif la première tra-



L'Endurance sur le point de couler

versée du continent antarctique, de la mer de Weddell jusqu'à la mer de Ross, via le pôle Sud. En Antarctique le bateau est pris dans les glaces. Les marins tentent



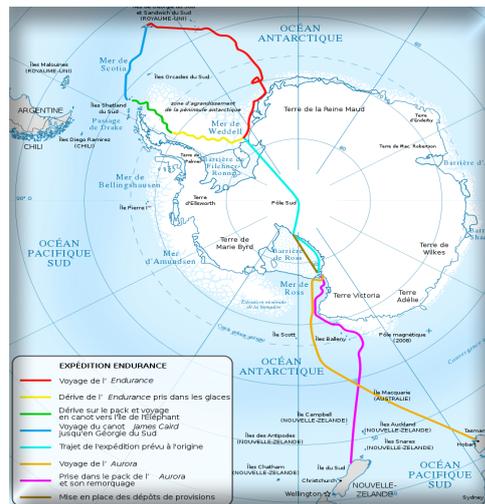
Le lancement du canot de sauvetage

de le dégager sans succès.

En octobre 1915, le coque se brise sous la pression de la glace. L'équipage quitte le bateau et s'installe sur la banquise où ils survivront en mangeant des manchots. En avril, la banquise fond sous leurs pieds. Grâce aux canots de sauvetage, l'équipage se réfugie sur l'île de l'Éléphant.

Le 24 avril 1916, Shackleton prend un canot de sauvetage avec quelques compagnons pour aller chercher de l'aide en Géorgie du Sud. Il y arrive 16 jours plus tard, après avoir parcouru 1 300 km. Le 30 août, il revient avec des secours, tous les marins sont sauvés.

L'épave a été trouvée à environ six kilomètres du site du naufrage par l'expédition de recherche lancée par la fondation britannique Falklands Maritime Heritage



Le trajet de l'expédition



L'épave de l'Endurance

Trust. Elle se tient droite, intacte, dans un fantastique état de conservation. On peut lire son nom « Endurance » inscrit en arc de cercle sur la poupe. La barre du navire est intacte. Rien de l'épave, classée site historique, n'a été remonté à la surface. C'est avec 2 drones sous-marins que l'expédition a exploré la zone décrite par Shackleton comme « la pire portion de la pire mer du monde ».

Dominique Bournérias

Source Le Télégramme



CHOISIR UNE
BIO
INDÉPENDANTE,
ça change tout.

PRODUITS LOCAUX
VRAC
FRUITS ET LÉGUMES
PAIN CUIT SUR PLACE
PRODUITS SANS GLUTEN
BIEN-ÊTRE ET BEAUTÉ
COMPLÉMENTS ALIMENTAIRES
PRODUITS D'ENTRETIEN
ÉCOLOGIQUES

 **La Vie Claire**

*À bientôt dans
votre magasin bio*

CROZON

**Direction Route de Morgat
82 Boulevard de la France Libre**

Nous joindre : 02 98 81 06 99

*Votre magasin est ouvert
Du lundi au dimanche matin*

➔ Suivez nos actualités sur

 **La Vie Claire Crozon Morgat**



LBDV BIO - 88973430001 4

USHIP
TOUT POUR NAVIGUER

Agence MORGAT

88 Boulevard de la France Libre
29160 Crozon

CM
CAMARET MORGAT
YACHT SERVICE

02 98 27 02 19 / contact@cmys.fr

 **YAMAHA**

Agence CAMARET

Quai Téphany 29570 Camaret

MAGASIN USHIP :

- Accastillage et électronique
- Moteurs YAMAHA et VOLVO
- Annexes, paddle, wake, location

CHANTIER NAVAL :

- Remotorisation hors-bord et in-bord
- Entretien moteur toutes marques
- Stationnement sur parc extérieur et couvert

CONCESSION :

- Vente bateau neuf et occasion
- Dépôt-vente moteur et bateau
- Vente moteur neuf et occasion



BENETEAU

AXOPAR

ZODIAC

FAREAST
unlimited innovation



« Les merveilleux paysages de la Presqu'île de Crozon ont souvent attiré les metteurs en scène de cinéma et de télévision.
Focus sur quelques films de cinéma »

La presqu'île de Crozon

terre du 7ème art - Acte I

Le mystère des roches de Kador, film muet en noir et blanc, réalisé par Léonce Perret et sorti le 1er décembre 1912, a été tourné à Morgat près de la pointe du Kador. L'intrigue se déroule dans l'aristocratie bretonne. Une jeune héritière doit faire face aux assiduités inconvenantes et à la tentative de meurtre de son tuteur, submergé de cupidité. L'acteur principal est Léonce Perret, le metteur en scène. Le premier rôle féminin est tenu par Suzanne Grandais, jeune actrice très prometteuse. Le film « Suzanne » (1916) lui conféra le rang de star internationale et ainsi fut sollicitée par le cinéma américain. Elle fonda sa propre compagnie cinématographique



Plage de Morgat

et se lança dans la production, fait extrêmement novateur pour l'époque. Elle fut surnommée « La Mary Pickford française » en raison de sa grande beauté. Elle meurt dans un accident de voiture à 27 ans.



Remorques, film en noir et blanc, réalisé par Jean Grémillon et sorti le 27 novembre 1941. Jean Gabin et Michèle Morgan en sont les acteurs principaux. Madeleine Renaud et Fernand Ledoux font également partie de la distribution. Le tournage a commencé à Brest et les plages avoisantes en 1939 puis a été interrompu suite à la déclaration de la seconde guerre mondiale (Grémillon et Gabin sont mobilisés). Il reprend en 1940 pendant les permissions de J. Grémillon et de J. Gabin sur la plage de Trez-Bellec (Telgruc-sur-Mer). André Laurent (J. Gabin) est capitaine du remorqueur « Le Cyclope » qui pratique le sauvetage des navires au large de Brest. Sa femme Yvonne (M. Renaud) est gravement malade et souhaite le voir quitter ce métier dangereux qui l'éloigne d'elle constamment. Au cours du remorquage du Mirva, André rencontre Catherine, la femme du capitaine du bateau secouru qui devient sa maîtresse. André s'apprête à quitter sa femme quand celle-ci meurt. Catherine alors s'efface. André continue son métier dans le vent et la pluie. Le film rend hommage aux capitaines de remorqueurs (adapté du roman de Roger Verceles, les dialogues sont de Jacques Prévert).

Plage de Trez-Bellec



Le Relais de la Presqu'île

Bar-Restaurant-Traiteur

Menu du jour
en semaine
**Banquet,
Traiteur, Mariage...
Les weekends**

Spécialité:
« Kig ha Farz »

Salle de
120 places

3, rue de l'école
29560 ARGOL

02.98.27.34.02

www.lerelaisdelapresquile.fr

contact@lerelaisdelapresquile.fr

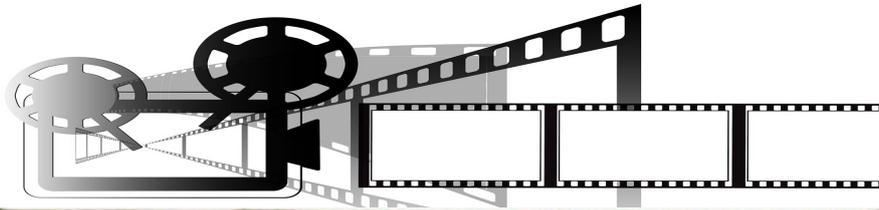
P.M.M.

Presqu'île Mécanique Marine

sur le sillon - 29570 CAMARET sur MER

Tél : 02 98 27 95 29 - Fax : 02 98 27 86 40

mail : pmm.camaret@orange.fr



Ne jouez pas avec les Martiens, comédie de science-fiction réalisée

par Henri Lanoé et sorti le 31 mai 1968. Les acteurs principaux sont Jean Rochefort, Macha Méril et André Valardy. Pierre Dac et Amanda Lear sont également au générique. Le film a été tourné en Presqu'île de Crozon au Cap de la Chèvre, Le Fret, Crozon, St Hernot et Morgat. Des crozonnais y firent de la figuration. Deux journalistes incompetents (J. Rochefort et A. Valardy) couvrent la naissance de quintuplés en Bretagne. Pour s'amuser, l'infirmière de l'hôpital s'est servie de leur télex pour envoyer à Paris une nouvelle annonçant le débarquement des Martiens. Néanmoins, quelque temps plus tard les Gammien, habitants d'une autre planète, débarquent. Ils viennent chercher la mère qui a accouché finalement de sextuplés, le père étant l'un d'eux. Le film passa inaperçu compte tenu de sa date de sortie.



Que la bête meure, film de Claude Chabrol, sorti le 5 septembre 1969.

Pour venger la mort de son fils, tué par un chauffard sur la place d'un village breton, un homme se lance sur la piste du meurtrier. Il retrouve sa trace et devient un intime de sa famille. Le coupable se révèle un être abject, détesté de tous. Jean Yanne est excellent et inoubliable en personnage odieux et bouffi de prétention dérisoire. Le minéral Michel Duchaussoy incarne avec une intensité dramatique un homme irrémédiablement blessé qui n'a plus rien à perdre. Le film a été tourné en partie dans la Presqu'île de Crozon, la plage du Portzic, la place de l'église d'Argol, théâtre du drame initial, le Cap de la Chèvre, une ancienne station d'essence à Morgat et Camaret. La Potinière (boîte de nuit de Morgat) a été transformée en lieu de détente pour l'équipe de tournage. Certaines scènes ont également été tournées à Quimper et Plonévez-Porzay. Des crozonnais ont été sollicités pour être figurants dans le film. Probablement, un des meilleurs films de Chabrol ; une œuvre phare qui n'a pas pris une ride.



A. Le Bris

Taxis conventionnés

**AMBULANCES
VSL · TAXI**

PRESQU'ILE DE CROZON

02 98 27 04 19

PRO
& Cie

Ets KERMEL
Image - Son - Ménager

ZAC du Bourg
29160 CROZON

02 98 27 29 64
albert.kermel@orange.fr

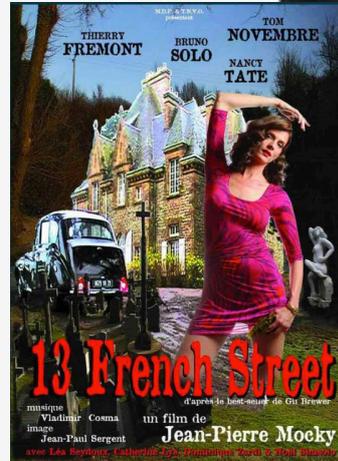
À l'affiche au cinéma



13 French Street, film de Jean-Pierre Mocky sorti le 28 novembre 2007. Un manoir sinistre niché sur une crête rocheuse au 13 French Street, une très belle jeune femme troublante, Petra (Nancy Tate), un mari riche souvent absent, Victor (Tom Novembre) et sa vieille mère tyrannique (Catherine Lys). Un jour, Victor invite son ami Alex (Thierry Frémont) dans son manoir. Leur profonde amitié est née pendant la guerre du Golfe. Ils ont été prisonniers des islamistes en Irak. Petra veut partir mais elle veut l'argent de son mari. Elle séduit



Alex pour en faire l'assassin de Victor. Le manoir de Rulianec, Crozon, Camaret, Landévennec sont partie prenante dans ce film à l'atmosphère étouffante.



Alex pour en faire l'assassin de Victor. Le manoir de Rulianec, Crozon, Camaret, Landévennec sont partie prenante dans ce film à l'atmosphère étouffante.

La ligne droite, film de Régis Wargnier sorti le 9 mars 2011. Le réalisateur, passionné d'athlétisme, signe une histoire d'athlètes dont les liens s'intensifient au fil de leurs entraînements. Lui est aveugle, elle le conduit sur la ligne droite. Leïla (Rachida Brakni) sort de cinq années de prison. Yannick (Cyril Descours), jeune sportif de haut niveau, a perdu la vue après un accident. Il demande à Leïla, également sportive de haut niveau avant son incarcération, de le guider sur les pistes du stade. L'entraînement et les compétitions vont les aider à se reconstruire l'un avec l'autre. Une des scènes du film a été tournée dans le cimetière de bateaux de Landévennec. D'autres ont été tournées à la Palud. Clémentine Célerié, figure de la Presqu'île de Crozon, joue le rôle de la mère du héros. La scène finale a été tournée au Stade de France pendant une vraie compétition.



tion.

Catherine Marhic

CABINET CHARLES BRY COURTAGE SAS SOCOLIM



POUR L'ASSURANCE
DE VOTRE BATEAU
CONSULTEZ MOI

1 bis rue de l'Atlantique 29160 CROZON

tél. 06 12 80 54 27

E-Mail : bry.charlescourtage@orange.fr

Immatriculation ORIAS 09 006 134

5.0.5 06 28 07 70 87

DD INFORMATIQUE

72 RUE ALSACE LORRAINE - 29160 CROZON

- Assistance technique à domicile
- Formation à domicile
- Vente matériels et consommables
- Location de matériels (projecteur...)

Lundi au vendredi : 9h - 15h non-stop

Le samedi : 9h à 12h

L'informatique au plus près de chez vous !



Le croiseur «De Grasse»

D'un océan à l'autre

Ma première découverte du monde

Très jeune j'ai voulu découvrir d'autres pays, d'autres continents ; en fait découvrir le monde !

J'étais bercé en cela par les récits de voyages de mon père ancien marin dans la Royale. C'est donc tout naturellement qu'à 15 ans je décidais de m'engager et après 2 ans de formation d'abord au CIN de Brest et ensuite sur l'île de Porquerolles (déjà une belle découverte), j'embarque sur un des plus grands «bateaux gris». Le lundi 2 février 1970 à 7 h 30 je monte la coupée du croiseur «De Grasse» en en disant que le WE prochain je serai de retour à Morgat pour revoir ma famille que j'avais quitté 6 mois plus tôt, mais je ne sais pas encore ce qui m'attend. Outre le fait qu'il faut se repérer dans un si grand bateau, j'apprends alors qu'il ne m'est plus possible de quitter le bord, et surtout que le lendemain on appareille et cap sur Tahiti !!! Imaginez ce qui se passe dans la tête d'un jeune de 17 ans entre excitation et appréhension et pas de possibilité de prévenir la famille avant le départ.

Nous appareillons donc le 3 février à 11 h 00 par un temps « brestois » et après le passage du goulet et de la Parquette on commence à sentir la houle longue de l'atlantique. La météo prévoyait un grand frais de sud ouest (en plein dans le nez) et dans le Nord Gascogne, malgré une houle de 4 m, nous faisons route SW à 16 nœuds. Ça bouge pas mal et beaucoup (comme moi) ne sont pas encore amarqués ; dans les coursives on ne rencontre pas beaucoup de monde. Beaucoup sont lovés dans leur bannette avec le mal de mer.

Les journées et nuits se passent entre le quart, l'entretien et la formation sur les radars du bord et les périodes de repos. Après 3 jours de mer et venant de Toulon nous sommes rejoints par le Jauréguiberry qui nous escortera jusqu'à Tahiti. S'enchaîneront alors différents exercices, entraînement et navigation jusqu'à notre première escale à Las Palmas.

Le 6 février vers 4 h du matin nous voyons sur nos

écrans radars se dessiner l'île de Gran Canaria à environ 50 nautiques. Un « atterrissage » en bateau est à mon avis plus impressionnant en découvrant lentement cette masse sombre qui se rapproche. Nous atteindrons à l'heure prévue pour les cérémonies officielles avec les autorités locales.

Las Palmas du 6 au 9 février

Première escale , premier soleil. Capitale de la grande Canarie c'est un port escale pour les bateaux qui vont ou viennent de traverser l'atlantique, on y rencontre quelques plaisanciers. Les journées sont consacrées aux visites : le volcan Cumbre Vieja, les plantations d'ananas et bien entendu les baignades sur les plages dont la fameuse plage de Las Canteras. Les sorties nocturnes seront bien animées et pour ma première escale je serai pris en charge par quelques anciens du bord..... Nous repartons le 9 février pour la traversée de l'Atlantique. Les journées se passent entre les heures de quart, l'entretien et quelques exercices pour occuper ces jours de navigation vers la Martinique sans oublier bien sûr les séances de relax au soleil à regarder l'horizon.

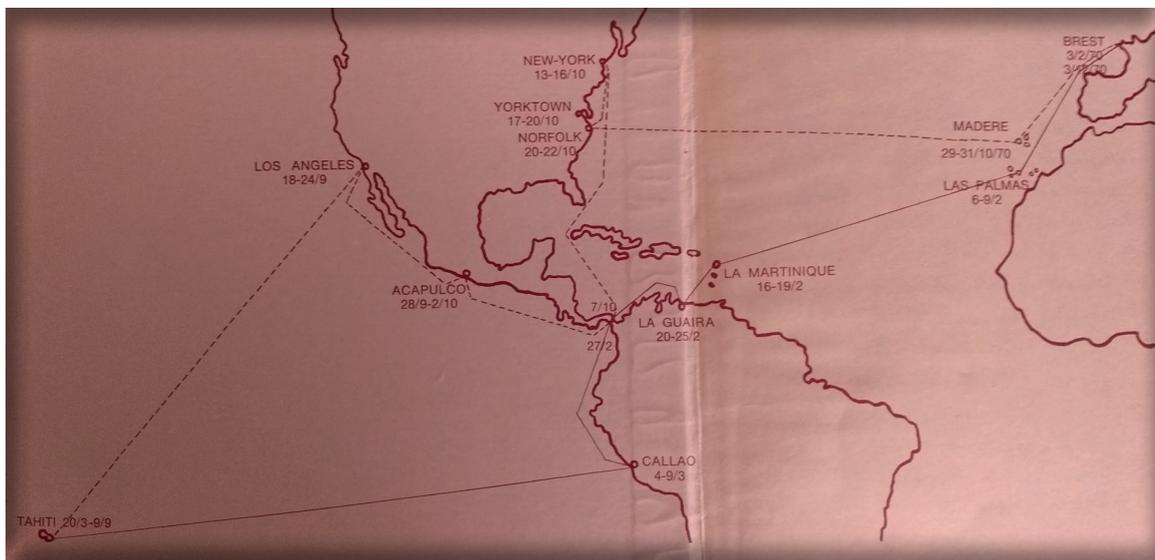
Martinique du 16 au 19 février

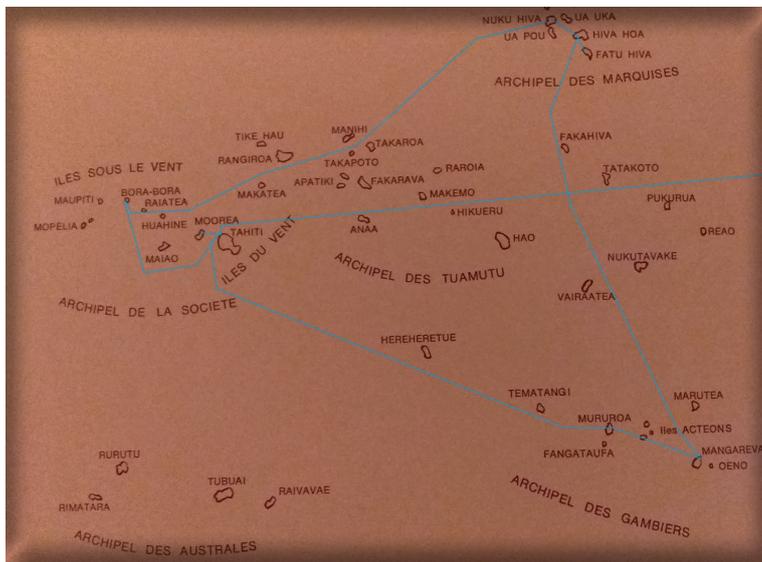
Arrivée à Fort de France le 16 au matin et après les cérémonies officielles et accueil folklorique, visite de les villes de Fort de France et de St Pierre, la rivière Madame, les plantations de canne à sucre, de banane et bien sûr la Montagne Pelée. Les plages du Sud de l'île sont les plus connues et elles contrastent avec celles du Nord où on retrouve le sable noir et la végétation tropicale. Le soir nous aurons le droit à une animation de folklore antillais sur la plage arrière avant de bien entendu goûter aux différents ti punch, planteur et autres cocktails. Départ le 19 février pour Caracas.

La Guaira (Port de Caracas) du 20 au 25 février

Au Venezuela nous découvrons l'Amérique latine au sang chaud. Lors des excursions nous serons accom-

pagnés par un milicien en arme et dans l'État de Carabobo nous serons pris sous des tirs de gangs. Simon Bolivar, héros de l'indépendance de l'Amérique latine est omniprésent par les musées et les places portant son nom. Les sorties nocturnes sont également très animées mais aussi





traversée depuis Brest, 1 semaine en centre de vacances nous est proposée ; les journées seront consacrées à la plage, plongée et voile sur des dériveurs mis à notre disposition. Ce premier séjour à Tahiti est surtout marqué par la découverte de l'île. Le matin la présence à bord est consacrée à la maintenance des radars, ce qui nous laisse le reste de la journée pour profiter des plages et des multiples activités marines.

Mururoa

C'est vrai, nous sommes venus pour faire des essais nucléaires et ça commencera le 15 mai avec le premier tir aérien. Il sera suivi de 7 essais sur Mururoa et Fangataufa. On sort du lagon la veille du tir et après avoir assisté aux différentes manœuvres de mesure des retombées radioactives, nous revenons au mouillage en fin de journée. Le lendemain, il était possible de se baigner ou de faire de la voile dans le lagon !!!! Entre deux rafales d'expérimentations nous mettons le cap sur Les Marquises, Bora Bora, Les Gambiers, Moorea pour un moment de détente et de croisière découverte de la Polynésie.

Les Îles Marquises

Nous mouillons pour quelques jours dans différentes îles où nous apprécions la gentillesse des habitants, leur hospitalité et bien sûr leur sens de la fête le soir.

- **Tahuata** la plus petite île habitée d'environ 550 habitants en 1970 ;
- **Hiva Oa** où vécut Paul Gauguin et bien plus tard Jacques Brel ;



- **Nuku Hiva** et la fameuse baie de Taiohae, où nous nous régalons d'un Tamaaraa (banquet traditionnel tahitien).

Bora Bora

Dans l'archipel de la Société, cette île volcanique est célèbre pour son lagon. A cette période les grands hôtels de luxe n'existent pas et nous sommes accueillis par les vahinés pour participer aux festivités du Tiurai.

Mangareva (Les Gambiers) archipel à 1 500 km de Tahiti)

Peu connu et peu visité cet archipel n'était ravitaillé qu'une fois par mois par bateau au village de Rikitéa. Les habitants vivaient essentiellement de la culture des huîtres perlières et du coprah.

Moorea

Située face à Tahiti, cette île était pour nous une destination de week-end pour faire de la plongée près de la barrière de corail en se méfiant toujours des requins.

dangereuses. Départ le 25 février pour Panama. Nous mettons 2 jours pour nous présenter devant l'entrée du canal à Colon.

Panama le 27Fevrier

Par les différentes écluses nous passons du niveau de la mer à une altitude de + 25m pour accéder au lac Gatún. Nous redescendons ensuite vers le Pacifique par les écluses de Miraflores et nous accostons au port de Balboa (Panama) bien connu pour ses boîtes de nuit et ses multiples bars à hôtesse. Le 28 février après le passage sous le pont des deux Amériques nous mettons le cap sur le Pérou.

Callao (Port de Lima) du 4 au 9 mars

Au lendemain de notre arrivée au Pérou nous apprenons la disparition du sous-marin Eurydice qui a coulé au large de St Tropez avec 57 hommes à bord dont certains de nos collègues. Lima est le point de départ des visites sur les plateaux andins à 3100 m d'altitude et les sites du Machu-Picchu, Pachacamac, Cuzco et la culture Inca. Lors d'une de ces visites dans la cordillère des Andes nous serons pris dans un orage violent et seront recueillis par des indiens qui voulaient nous protéger des éboulements de la montagne. En revenant sur Lima nous croisons plusieurs voitures écrasées par des blocs de roches et devons faire attention de ne pas verser dans les ravins. Nous sommes invités dans une famille péruvienne et partageons leur quotidien. On se rend compte dans nos échanges de la représentation de la France pour les péruviens et lors d'une visite d'une mine d'argent nous sommes accueillis en VIP. Départ le 9 mars pour Tahiti. La traversée du pacifique pour Tahiti dure 11 jours et pour couper la monotonie de ces jours de mer (quart, veille, bronzage, concours en tout genre et cinéma le soir à la belle étoile), la fameuse cérémonie du passage de la ligne est organisée ; le martyre des néophytes mais qui laisse le souvenir de la rencontre avec Neptune.

Papeete (Tahiti) le 20 mars pour 5 semaines

Première Vahiné, premier tamouré ; nous sommes accueillis par une foule de curieux et le folklore tahitien (percussions et danse sur la plage arrière et bien entendu les colliers de fleurs !!). Pour nous reposer de cette



Papeete Tahiti

Retour pour un mois à quai à profiter des merveilles et tous les plaisirs que nous offrait cette île et le 9 septembre Maruru Tahiti, nous appareillons pour notre retour vers Brest en laissant derrière nous vahinés, amis, plages et cocotiers. Une foule assistera à notre départ. Nous mettons le cap sur les Etats-Unis et notre première escale sera Los Angeles que nous atteindrons après 9 jours de navigation.

Los Angeles (Californie) du 18 au 24 septembre

Nous arrivons au port de Long Beach où nous sommes salués au canon et sifflet par les différents bateaux de la flotte de l'US Navy présente. Tout contraste avec Tahiti et tout est à la mesure du pays. Premier contact avec les Etats-Unis, la Californie et les américains(es). Les «Frenchies» que nous sommes seront accueillis dans des familles qui nous feront découvrir leur immense ville. Les journées sont consacrées aux visites : Disneyland, Marineland, studios Hollywood, Hollywood boulevard, Santa Monica, Nous appareillons le 24 septembre et mettons cap au sud pour Acapulco.

Acapulco (Mexique) du 28 septembre au 2 octobre

Cette admirable baie entourée de montagnes est aussi connue pour ses plongeurs qui risquent leur vie en plongeant d'une falaise de 40 m dans une petite crique. Ce sera aussi le point de départ pour Mexico et les visites de Téotihuacan et autres sites de la civilisation Aztèque. Acapulco est très animée le soir et peu d'entre nous rentrent à bord avant 4 ou 5 h du matin et fatigués. Nous appareillons le 2 octobre pour Panama.

Panama le 7 octobre

Nous repassons le canal dans la journée et mettons le cap sur New York. Notre route nous mène à passer par le détroit entre le Mexique et Cuba pour entrer dans le golfe du Mexique et contourner la Floride. Nous arrivons à New York le 13 octobre.

New York du 13 au 16 octobre

Une fois passé le pont de Verrazano nous entrons dans Upper bay (Hudson bay), passons près de la Statue de la Liberté en faisant le salut au canon et remontons l'Hudson river accompagnés des bateaux pompes jusqu'au pier 88 de la « French line » cher au paquebot France. Découvrir New York en 3 jours c'est faire des choix : l'Empire State Building (les Twin Towers n'existaient pas), Central Park, le Bronx, Harlem, Time square, Broadway... et surtout ne pas oublier que tous les soirs nous étions invités en VIP dans les restaurants de la 51ème rue ou la 5ème avenue. Nous appareillons le 16 octobre et cap au sud vers Yorktown.

Yorktown du 17 au 20 octobre

Ce sera une escale sur les pas de l'amiral de Grasse pour la commémoration avec reconstitution de la bataille de Yorktown pour l'indépendance des Etats-Unis. Nous sommes accueillis dans des familles américaines à Jamestown et Williamsburg. Nous partons le 20 octobre pour Norfolk tout proche.



Norfolk du 20 au 22 octobre

Plus grand port de US Navy. C'est notre dernière escale aux Etats-Unis et nous en profitons pour aller à Washington visiter le Mémorial Lincoln, le Capitole et serons reçus à la Maison Blanche à l'époque de Richard Nixon. Le 22 octobre nous appareillons pour Funchal (Madère).

Funchal (Madère) du 29 au 31 octobre

Notre dernière escale avant notre retour à Brest. Île volcanique aux falaises abruptes et plages de galets mais aussi connue pour son vin. Dernières dégustations le soir au son du fado. Nous reprenons la mer vers Brest le 31 octobre.



Arrivée à Brest le 3 novembre

Nous sommes accueillis par un survol de l'aéronavale en passant le goulet et retrouvons nos familles au son de la musique de la flotte. Il y avait 9 mois jour pour jour nous quittons Brest pour notre périple qui nous laissera pour toujours des images inoubliables des escales, des rencontres et prêts à repartir !! Ce que je ferai 3 mois plus tard pour une nouvelle croisière vers.....Tahiti.

Jean-Pierre Menesguen



ATELIER NAVAL

AUL'NAUTIC

Entretiens-Réparations-Hivernages

Hors-bord / In-board

" Multi-marques "

Ventes de matériels nautiques

SITE DE TERENEZ - 29590 ROSNOËN

Dépannage 7 / 7 de 09h00 à 12h30 / 14h00 à 18h30

Tél: 06.98.25.96.42 / 06.24.06.96.42

aulnautic@hotmail.fr / www.aulnautic.com

Le coin recette

Poulpe aux macaronis



Ingrédients pour 6 personnes

- 1,5 kg de poulpe
- 1 tasse à thé d'huile
- 1 oignon moyen haché
- 1 gousse d'ail hachée
- 1 verre de vin blanc
- 3 ou 4 tomates mûres ou une boîte de tomates
- 500 g de macaronis

Préparation

Lavez le poulpe, mettez-le dans une casserole sans eau et laissez-le cuire à feu doux jusqu'à ce qu'il ait absorbé l'eau qu'il aura dégorgé.

Cuisson

Chauffez l'huile et faites revenir l'oignon, l'ail et le poulpe. Rajoutez le vin, ajoutez les tomates épluchées et préalablement passées à la moulinette. Salez, poivrez et laissez mijoter. Rajoutez ensuite un peu d'eau et dès l'ébullition, jetez-y les macaronis. Une fois cuits, servez aussitôt.

Jean Claude Bournérias

Extrait des recettes traditionnelles cuisine Grecque

ACP Loïc Sizun
CUISINES

Votre artisan de la conception à la pose

ZA de Coativoric 02 98 81 09 64
29590 ROSNOËN 06 77 04 21 73
sizun.loic@wanadoo.fr www.cuisines-acr.com

Salle d'exposition
Plan 3D
25 ans d'expérience
Travail soigné
Bon rapport qualité/prix
Plan d'accès Brest
Crozon Le Faou

Hôtel Restaurant
Yveline et Georges Zéphary

le Styvel ★★

Spécialités de Fruits de Mer

29570 CAMARET-SUR-MER
Tél. 02 98 27 92 74
Fax 02 98 27 88 37
hotelstyvel@wanadoo.fr

le Styvel ★★

www.hotel-du-styvel.com

Le coin recette

Linguine aux palourdes

Ingrédients pour 4 personnes

400 g de linguine (La linguina, linguine au pluriel : pâtes italiennes variante des spaghettis)

500 g de palourdes, 50 g de tomates concassées, 1 cuillère à café de concentré de tomates, 1 oignon, 4 gousses d'ail, 6 brins de persil, 15cl de crème épaisse, 2 verres de vin blanc, 1 cuillère à soupe d'huile d'olive, 60 g de parmesan en copeaux, 1 pincée de sel et de poivre

Préparation (20 mn)

Mélanger les tomates concassées, la crème, l'oignon émincé finement, l'ail haché, le persil ciselé, le parmesan, saler et poivrer.

Cuisson (15 mn)

Cuire les linguine dans l'eau bouillante salée et les égoutter.

Cuire les palourdes avec 2 gousses d'ail écrasées, le vin blanc et l'huile.

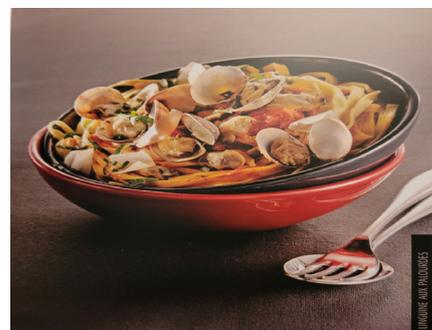
Ajouter les linguine et la sauce.

Laisser cuire 3 minutes à feu doux en mélangeant.

Servir chaud.

Jean Claude Bournérias

Source Comptoir de la mer



Edgard GALLESIO

ESPACE VERT CREATIONS
(ENTRETIEN - ELAGAGE - ABATTAGE)

TRAVAUX DU BATIMENT
MACONNERIE
MENUISERIE PAYSAGERE
TERRASSEMENT
ASSAINISSEMENT
DESTRUCTION GUÊPES
FRELONS
RATS

06 78 22 55 43
02 98 27 63 37

Aide En Presqu'île 29

07.68.37.19.97
yann@aep29.fr

Le treyout
29160 Crozon

*Le reflexe pour tous les
petits travaux du quotidien*

Bricolage
Entretien courant
Montage de meubles
Peintures
Papiers-peints
Travaux divers

Jardinage
Tonte de pelouse
Taille de haie
Nettoyage terrasse
Plantation
Désherbage

Agréé service à la personne
Déduction d'impôts possible

Le coin médical

Que faire en cas de ...

Petits conseils avant de partir

- Préparer sa condition physique ;
- Réviser ses cours de secourisme ;
- Être bien équipé (vêtements chauds, chaussures antidérapantes, casque, gants, lunettes de soleil ;
- Vérifier la trousse de premiers soins et rajouter éventuellement : coussin hémostatique, colle chirurgicale, Stérifrip, sérum physiologique en dosettes, paire de ciseaux, pince à épiler, doigtier de protection et couverture de survie.

Que faire en cas de ...

- **Plaie** (coupure, coup de bôme, etc.) : comprimer (avec la main, une compresse, un chiffon ou un coussin hémostatique d'urgence) pour arrêter le saignement sans relâcher la pression pendant 3 à 5 minutes. Désinfecter, suturer si nécessaire (colle chirurgicale, Stérifrip) ;
- **Projection de produits chimiques dans les yeux** : rincer immédiatement et abondamment. Attention aux dosettes, ne pas confondre sérum physiologique et désinfectant. On peut mettre le visage dans un seau d'eau, ouvrir et fermer les yeux ;
- **Étouffement** : si votre coéquipier s'étouffe en mangeant et ne peut plus parler, pratiquer la manœuvre de Heimlich ;
- **Saignement de nez** : comprimer la narine 3 minutes sans relâcher la pression ;
- **Feu de cuisine** : couper le gaz, recouvrir d'un couvercle, d'un torchon essoré, d'une couverture de survie ou idéalement une couverture anti-feu (surtout pas d'eau ni d'extincteur à eau sans additif) ;
- **Hameçon planté** : il peut être nécessaire de continuer à l'enfoncer pour ressortir l'ardillon et de couper le bout relié au fil avec une pince coupante. Bien désinfecter ;
- **Malaise** : position allongée ;
- **Inconscience** : position latérale de sécurité. Vérifier pouls et respiration. S'assurer que la personne ne puisse être enlevée par une vague ;
- **Problèmes respiratoires** : position assise ;
- **Malaise vagal** : position allongée ;
- **Problème abdominal** : position semi assise, genoux repliés ;
- **Fracture** : immobiliser avec une attelle ;
- **Brûlure** : passer immédiatement sous l'eau froide 10 à 15 minutes éventuellement en plusieurs fois ;

Besoin d'un conseil : composer le 196 (numéro affiché avant le départ sur le tableau de bord). SAMU = 15 ; Pompiers = 18

Manœuvre de Heimlich (compressions abdominales)

Déterminer s'il existe une obstruction grave des voies respiratoires. Rechercher des signes tels qu'une incapacité à parler, à tousser ou à respirer correctement. Rechercher des mains qui enserrant la gorge, le signe de détresse universel d'obstruction grave des voies respiratoires.

Poser la question : « *Etouffez-vous ?* »

Si le sujet peut parler et respirer, l'encourager à tousser, mais ne pas initier de manœuvres de désengagement des voies respiratoires; organiser plutôt une évaluation médicale.

Si la personne qui s'étouffe, hoche « oui » de la tête ou ne peut pas parler, tousser ou respirer correctement (ce qui suggère une obstruction grave des voies respiratoires) il y a nécessité de pratiquer la manœuvre de désengagement dite de Heimlich :



- Entourez la partie médiane du patient avec vos bras ;
- Le poing est serré et placé à mi-chemin entre l'ombilic (nombril) et la xiphoïde (bas du sternum) ;
- Prendre le poing avec l'autre main (voir figure Compressions abdominales avec victime debout ou assise) ;
- Délivrer une poussée ferme vers l'intérieur et vers le haut en tirant fortement avec les deux bras vers l'arrière et vers le haut. Répéter rapidement la compression 6 à 10 fois selon les besoins.

Christine Gourmelen

L'histoire des thoniers de Concarneau

Publié le 28 décembre 2003 à 00 h 00 « *Concarneau, dès 1922, est le premier marché du thon de France, doublant les ventes de 1921* », écrit Louis-Pierre Le Maître. L'origine de la pêche au thon germon, à l'aide de bateaux, est très mal connue mais semble ancienne. Les bancs de thons remontant l'Atlantique devant les côtes françaises entre juin et octobre, cette pêche reste très longtemps une activité annexe des pêcheurs de la côte atlantique.

La sardine étant devenu un poisson capricieux et se faisant rare sur le littoral breton, les pêcheurs se re-



Le thonier L'Avenir

trouvent dans la misère. Pourtant, ils n'envisagent pas tout de suite de se tourner vers cette pêche hauturière qui a déjà séduit les « Grecs », les pêcheurs de l'île de Groix et quelques pêcheurs de Douarnenez. Leurs bateaux étant conçus pour la pêche côtière, il faut compter entre 12 000 et 18 000 francs de l'époque pour un thonier à voile. Le port de Concarneau comptait près de 30 conserveries et se retrouva en crise à la fin du XIX^{ème} siècle. Il se reconvertit alors à la pêche au thon.

A l'époque, les principaux fournisseurs sont basques et morbihannais. C'est en 1906 que le port de Concarneau arme son premier dundee thonier « L'Avenir ». Ce solide bateau de dix neuf mètres de pont et 13 mètres de quille conçu pour tenir la haute mer est celui du patron pêcheur de la Ville-close Gabriel Bérou, dit Le Lapin. Marin chevronné, il pratique la pêche à la drague et à la sardine. Son bateau a été financé avec l'aide de trois armateurs associés : Louis Le Roy (charpentier naval), Louis Bolloré (maître cordier) et Théophile Le Rose (voilier). Ils iront jusqu'en Afrique pour pêcher le thon. La pêche s'est surtout développée pendant la seconde guerre mondiale où l'Europe connaissait des problèmes de nourriture. Des scientifiques ont montré la valeur calorique du thon.

Ainsi, le port deviendra le pôle français de la pêche au germon : près de 200 bateaux y sont consacrés en 1939. Cet essor entraîne des évolutions techniques et de nouveaux équipements pour rendre les bateaux plus sûrs. Les hommes doivent apprendre la vie au large, coupés du monde pendant deux à trois semaines, entre l'Espagne et l'Irlande pour suivre le poisson qui remonte vers le nord de juin à novembre. Pour pêcher le thon,

il faut déployer deux tangons, longues perches de sept à dix mètres, chacune équipée de cinq à sept lignes. Et pour sa conservation à bord, le thon est vidé puis suspendu sur le pont par la queue. Dans les conserveries, on forme les ouvrières pour préparer le germon et le mettre en boîte.

Une criée réservée au thon est même construite sur le port. Dans les chantiers, on fait évoluer la forme des bateaux pour améliorer la sécurité car ils avaient un arrière fin et un avant haut pour aller plus vite et cette forme avait été en partie responsable de leur perte lors de la tempête de 1930 qui fit beaucoup de victimes.



Louis Krebs développe des chambres froides à bord des voiliers puis des chalutiers, dès 1933. On équipe aussi, progressivement, les bateaux de moteurs. Des innovations successives qui conduiront, à terme, à la pêche du thon albacore sur les côtes d'Afrique.

Annaïck Sarazin

Source Wikipédia, Le Télégramme

LES FLOTS

BRASSERIE • PIZZERIA



4 place d'Ys
29160 CROZON - MORGAT
02 98 27 01 96

La pollution en mer

Les déchets

Les eaux grises

Les eaux grises concernent les eaux de lavage - de la vie à bord et du bateau - et contiennent donc des produits additionnels : douche, vaisselle, lessive, mobilier, nettoyage du pont, etc... Considérées comme moins polluantes que les eaux noires, parce qu'elles représentent une faible part des eaux usées, elles ont néanmoins un impact plus nocif sur le milieu aquatique. Contrairement aux eaux noires - dont l'origine est humaine -, les eaux grises contiennent des produits chimiques.

Les eaux grasses

On peut dissocier des eaux grises et des eaux noires les eaux de fond de cale et les eaux de refroidissement de l'échappement du moteur, que l'on appelle eaux grasses. D'après la Fédération des Industries Nautiques, les eaux de fond de cale sont « un mélange de solvants, de tensio-actifs (contenus dans les détergents) et de sels métalliques (graisses et lubrifiants). Certaines substances sont des polluants organiques persistants (POP) qui s'accumulent dans l'environnement sans se dégrader. D'autres sont des toxines aquatiques, comme les hydrocarbures aro-

matiques (BTEX55), huile, cuivre, fer, mercure, zinc et nickel, sels métalliques organiques, détergents et solvants ». L'eau de refroidissement de l'échappement des moteurs marin Diesel contiennent différents polluants liés à la combustion d'hydrocarbures : hydrocarbures polycycliques aromatiques (HPA), toluène et parfois métaux.

Les eaux noires

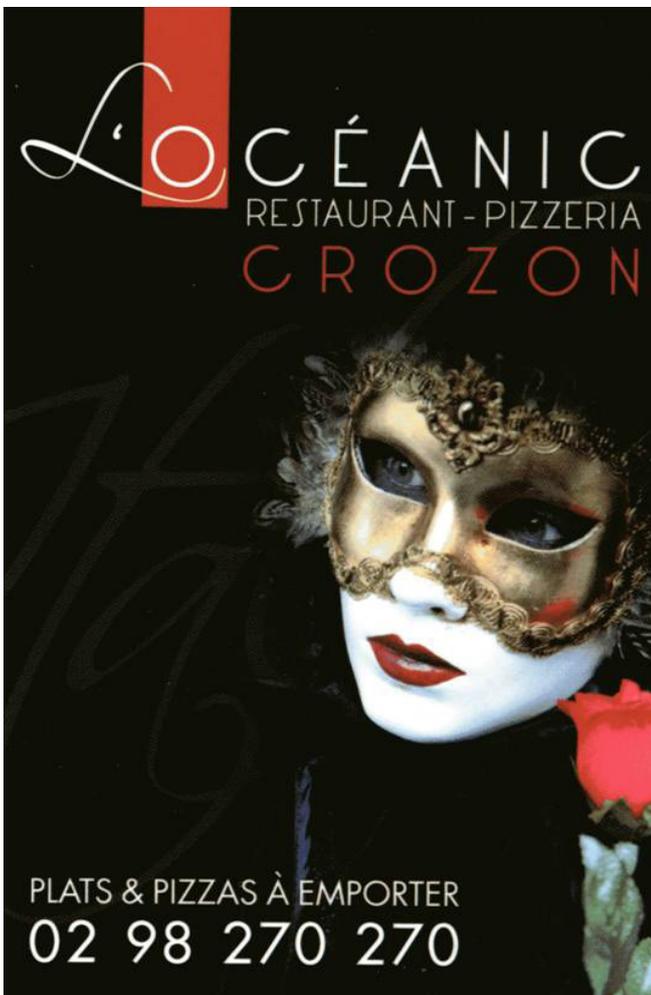
Un plaisancier produit environ 10 L d'eau noire par jour. Mais qu'entend-on par eau noire ? On parle ici des eaux de toilette et w.c. qui sont considérées comme les plus polluantes par la convention «MARPOL» (NDRL : La convention anglaise MARine POLLution concerne les différents types de pollution des navires). Directement reversés dans la mer, ces « déchets » d'origine organique n'ont pourtant pas un risque élevé pour l'environnement puisqu'ils s'éliminent naturellement. Par contre, les eaux noires représentent un danger bactériologique pour l'homme, notamment près des côtes ou dans des zones de mouillage fréquentées. Pour tous les bateaux construits après le 1er janvier 2008, la directive précise « chaque toilette installée sur un bateau doit être uniquement raccordée à un système de rétention ou de traitement des eaux aux normes actuelles, communes à toute l'Europe. »

En pratique, donc, il est interdit de rejeter ces eaux usées dans les ports, tout comme dans la zone des 3 milles. En cas d'infraction, une amende de 4 000 € pour un bateau de moins de 20 m peut être requise. Exception faite, si le navire est équipé d'un système de broyage et de désinfection, il peut rejeter ses eaux usées - et donc traitées - directement dans la mer, à plus de 3 milles marins de la terre et à la vitesse modérée d'au moins 4 nœuds.

Dans les cas des eaux usées non broyées et non désinfectées, il faut respecter une distance de plus de douze milles marins de la terre.

Alain Marhic

Source Culture Nautic, Haliotica



L'océanico
RESTAURANT - PIZZERIA
CROZON

PLATS & PIZZAS À EMPORTER
02 98 270 270



Voiles du 18 au 50 pieds

Vente de Voiles d'occasion en Bretagne - Microsailing votre spécialiste

Voiles neuves et d'occasion - Matériel et accastillage

Microsailing
Votre spécialiste de la voile d'occasion

Fabrication - Réparation - Lavage

Dépôt-vente

ELVSTROM SAILS

Zone de Coatvicor, route de Terenez 29590 Rosnoën - Tél. 06 62 27 06 70

Scarlette Le Corre

Cueilleuse de la mer



Scarlette Le Corre est née en 1955 à La Torche. Toute jeune, elle accompagnait son père marin pêcheur et goémonier. Ses parents ne souhaitaient pas la voir devenir patron-pêcheur.

Malgré tout, elle obtient son brevet de mécanicien de pêche, un brevet capacitaire de commandement de bateaux jusqu'à 16 mètres et un brevet d'aquaculture. A l'âge de 28 ans elle peut enfin exercer sa passion.

Elle fut la première femme à embarquer à la pêche

ans, Scarlette a conscience que c'est un métier aujourd'hui difficile d'accès pour les femmes.

Les femmes représentent moins de 5% des inscrits maritimes.



dans un milieu masculin.

Elle pratique une pêche artisanale, côtière et raisonnée. Elle vend ses poissons en direct sur les marchés et à la criée. Scarlette prend très tôt conscience de l'urgence à pratiquer une pêche raisonnée. Elle se fait une place et s'affirme dans le port du Guilvinec.

Reconnue par la profession, elle est élue en 1988 porte-parole du comité des pêches du Guilvinec pour défendre les droits des marins-pêcheurs face à l'Europe.

En 1992, elle commence la culture d'une algue comestible, le wakamé, très populaire au Japon, qui pousse sous l'eau dans des champs marins sur de grosses cordes.

Elle va également cueillir des algues de rives sauvages sur le littoral, une pratique très encadrée par la législation.

Elle a créé au Guilvinec, un atelier de transformation ; elle travaille les algues dans son laboratoire avant de les conditionner. Elle propose également des ateliers de cuisine afin de faire découvrir au grand public tous les bienfaits de ces algues pour la santé.

Sa carrière professionnelle remarquable est plusieurs fois primée. Elle reçoit le Mérite national, le Mérite maritime et la Légion d'honneur. A l'aube de ses 70

Au lycée maritime du Guilvinec, sur les 120 élèves répartis entre le lycée et les BTS en 2022, il n'y a seulement que 4 filles.

Dominique Bournérias

Source <https://www.alguerie.com/>

ENTRÉE LIBRE
CHAUSSURES & ACCESSOIRES | 02.98.27.11.49

QUELQUES-UNES DE NOS MARQUES

MEPHISTO
THE WORLD'S FINEST WALKING SHOES™

MAZZELLE

NeroGiardini **remonte**

tbs **FURNITURE** **A.S. 98**

Les Tropeziennes
PAR M. BELARBI

Myma **MDUS**

MÉLINÉ
made in Italy

2 rue Charles Levenez - 29160 Crozon
02 98 27 11 49 - 06 80 40 18 07
mallory.leborgne@orange.fr

Le bureau

Dominique
Bournérias



présidente

Jean-Michel
Lefebvre



1^{er} vice-président

Michel
Hanart



2^e vice-président

Jean-Paul
Bonardi



secrétaire

Edith
Hanart



trésorière

Philippe
Bas



trésorier adjoint

Catherine
Marhic



*chargée de communication
Le flash*

Alain
Marhic



*secrétaire adjt chargé de
la revue annuelle et du site
web*

Jean-Claude
Bournérias



*président honoraire chargé
des relations publiques*

Marcel
Ely



*président honoraire chargé
de la sécurité*

Bernard
Sarazin



chargé de l'intendance

Annaïck
Sarazin



chargée du local

Jean-Pierre
Menesguen



membre

Pierre-Loïc
Le Guet



membre



Association des Plaisanciers de Morgat

Quai Kador Box 7 Morgat 29160 Crozon

Bulletin d'adhésion

cotisation annuelle	30 €	individuel	
	50 €	couple	

Pour les nouvelles adhésions effectuées après la date de l'assemblée générale, le montant est de 15 € en individuel et de 25 € en couple pour l'année courant jusqu'au 31 décembre.

adhérent 1			
nom		prénom	
date de naissance			
téléphone mobile		mail	
adresse principale			
adresse vacances			
adhérent 2			
nom		prénom	
date de naissance			
téléphone mobile		mail	
adresse principale			
bateau			
nom			
marque et type			
emplacement ponton		immatriculation	

«J'autorise l'APM à utiliser mon image photographiée à l'occasion d'événements qu'elle organise. Ces photos pourront être insérées dans tous les supports actuels de l'association (le flash, la revue, le site web) et ceux à venir, à des fins d'information ou de souvenirs. Cette autorisation est d'une durée illimitée et est consentie à titre gratuit.»

Date et signature

Saveurs & Marée

Denis LEFEBVRE

52 bd de la plage,
29160, Port de Morgat

tél. 02 98 26 23 18

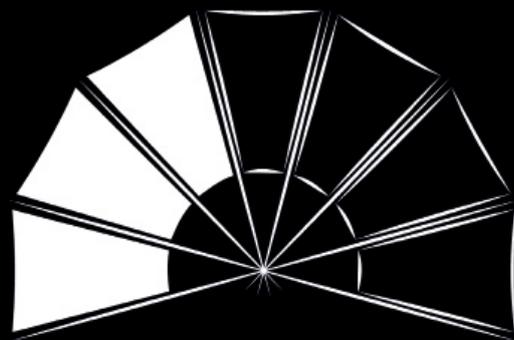
Restaurant face à la mer
avec spécialités de
Homards, Fruits de mer,
Crustacés, Poissons
& Viandes.



Saveurs & Marée

RESTAURANT À MORGAT

www.saveurs-et-maree.com



JEAN VOILES

VOILERIE / SAILMAKING

GREEMENT / RIGGING

MATELOTAGE / ROPEWORK

Quai Tephany, 29570 Camaret

02 98 27 80 31 - 06 65 43 96 30

contact@jeanvoiles.com

www.jeanvoiles.com

LOCATION

VACANCES

6 appartements

grand standing

île de Sein

3 appartements
de 2 à 4 personnes

3 appartements
de 4 à 6 personnes

Capacité 30 personnes max.

*Salle de séminaire
capacité 30 personnes max.*



Renseignements et tarifs
au 06 07 40 61 69

www.locationiledesein.com